



Leiðanetsbreytingar í Hafnarfirði

28.8.2018





Breytingar í Hafnarfirði

- Stjórn Strætó hefur samþykkt að lengja leið 21 upp í Háholt í Hafnarfirði og hafa sömu tíðni og aksturstíma og er í dag
- Jafnframt er gert ráð fyrir einni nýrri leið (leið 19) í stað núverandi leiða innan Hafnafjarðar (leiðir 22, 33,34,43,45)
- Breytingarnar eru í samræmi við tillögu sem fram kom í greinagerð varðandi strætisvagnakerfi Hafnafjarðar árið 2016 ásamt því að vera í samræmi við Leiðarljós Strætó fyrir leiðanetsbreytingar
- Breytingarnar taka gildi í maí/júní 2020
- Áætlaður kostnaður er um **24 m. kr. á ári**



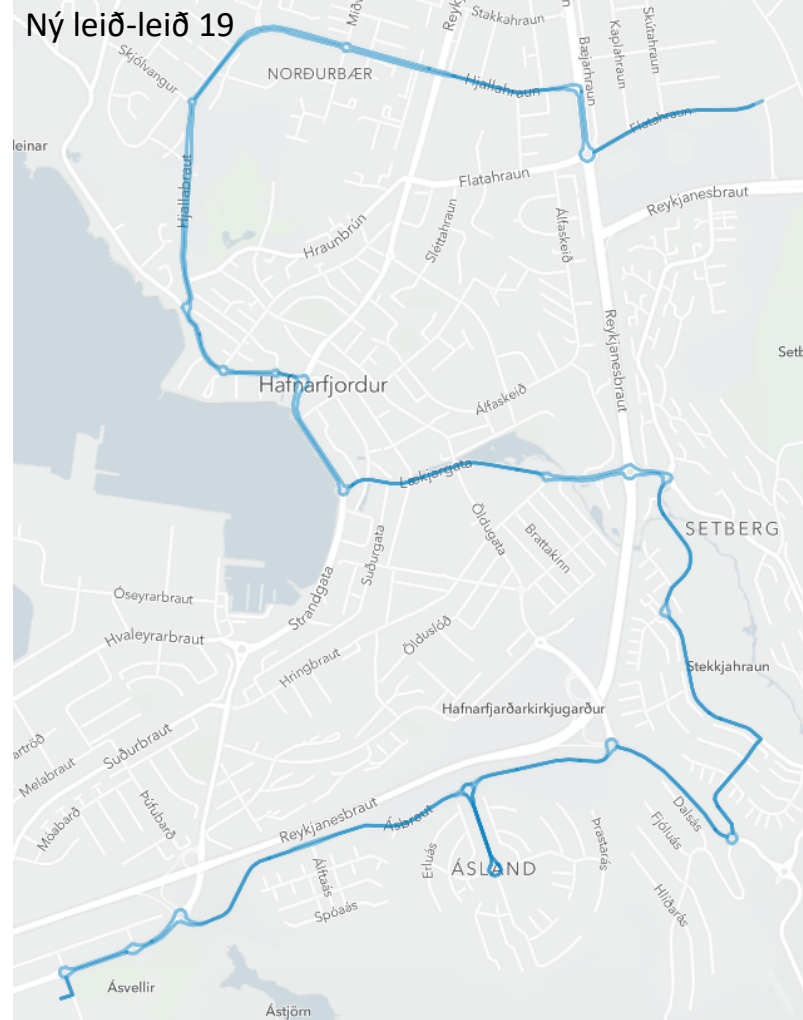
Lenging leiðar 21 í Háholt



Núverandi kerfi

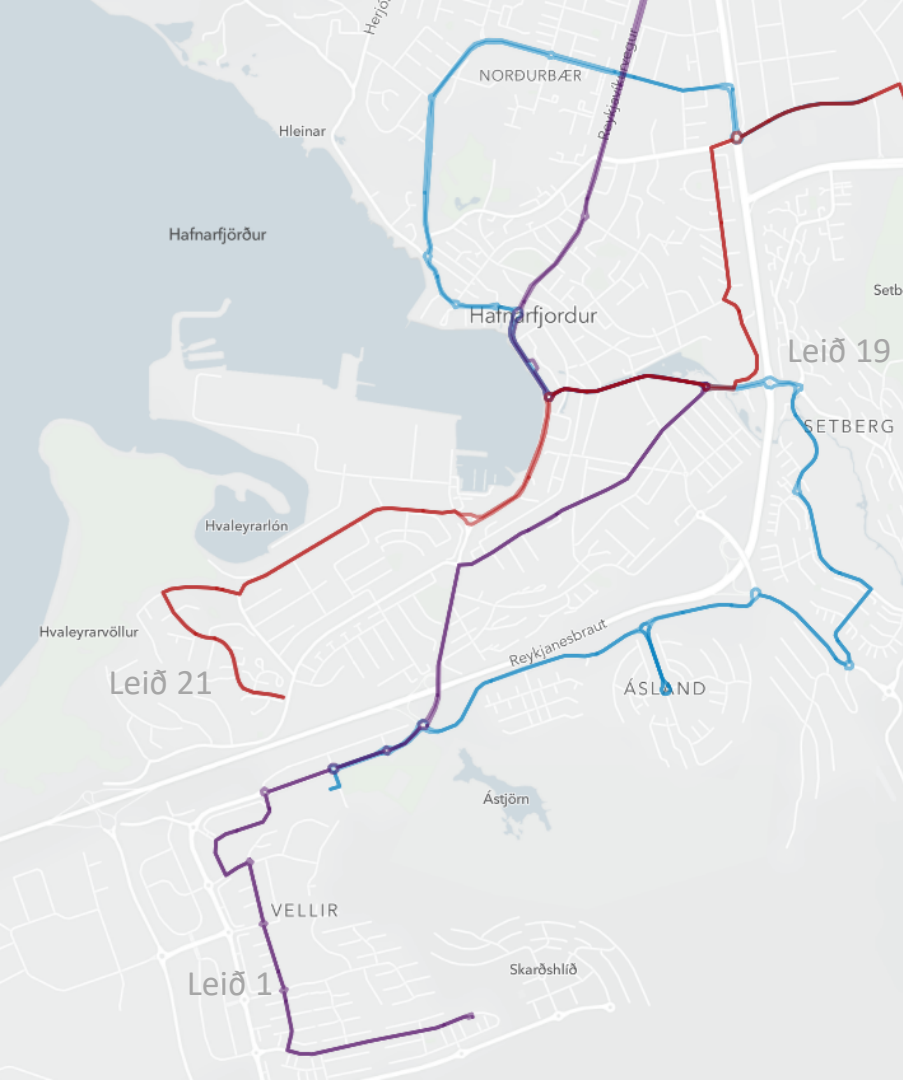


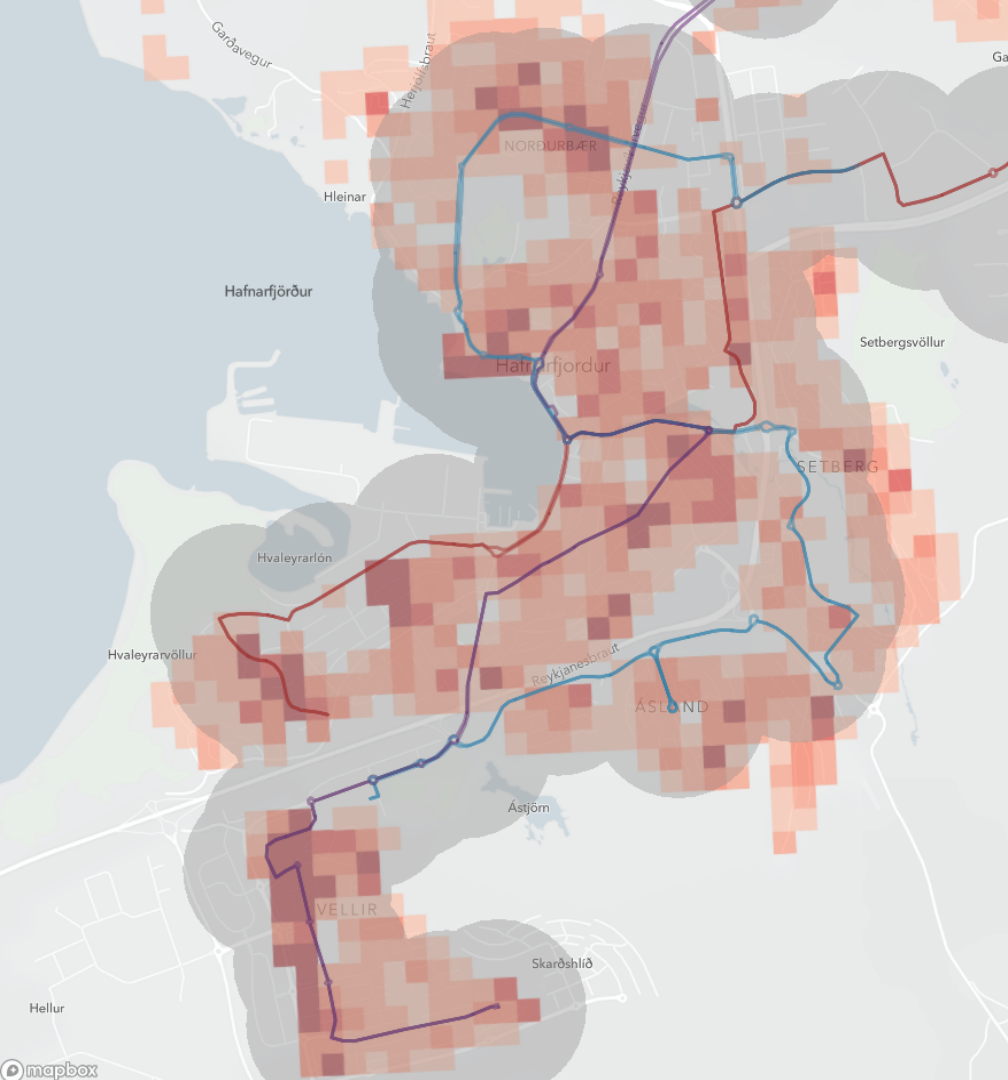
Ný leið-leið 19





Heildarnet leiða í Hafnarfirði eftir breytingar





Leiðanet í Hafnarfirði eftir breytingar.

Myndin sýnir þéttleika byggðar í Hafnarfirði.
Dekkri rauður þýðir meiri þéttleiki.

Gráir hringir sýna 400 m radius frá
stoppistöðvum.

Framkvæmdir vegna breytinganna

- Gert er ráð fyrir að leið 21 keyri beint frá Lækjargötu að Strandgötu við hringtorgið þar í stað þess að taka krók við Fjörð
- Skipting milli leiða við gatnamót Lækjargötu og Strandgötu?
- Finna þarf lausn á staðsetningu endastöðva í Háholti og Flatahrauni og snúningi vagna þar
- Ýmsar smærri breytingar á stoppistöðvum



BESTA **LEIDIN**

