Almenningssamgöngur – Borgarlína

Staða verkefnis og gagnaöflun

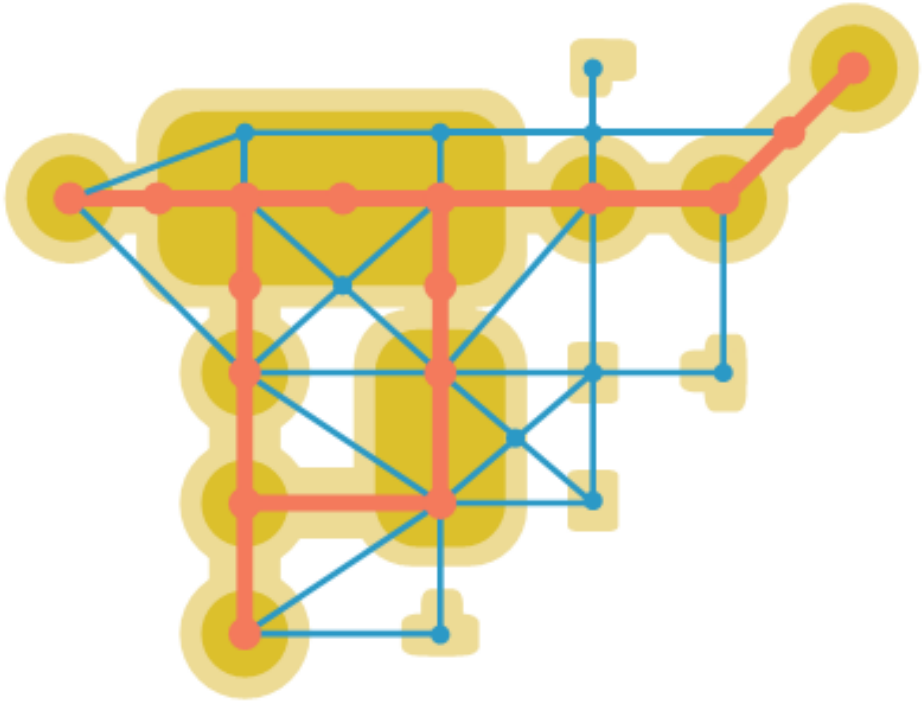
Hafnarfjörður: Skipulags- og byggingaráð
24. janúar 2017

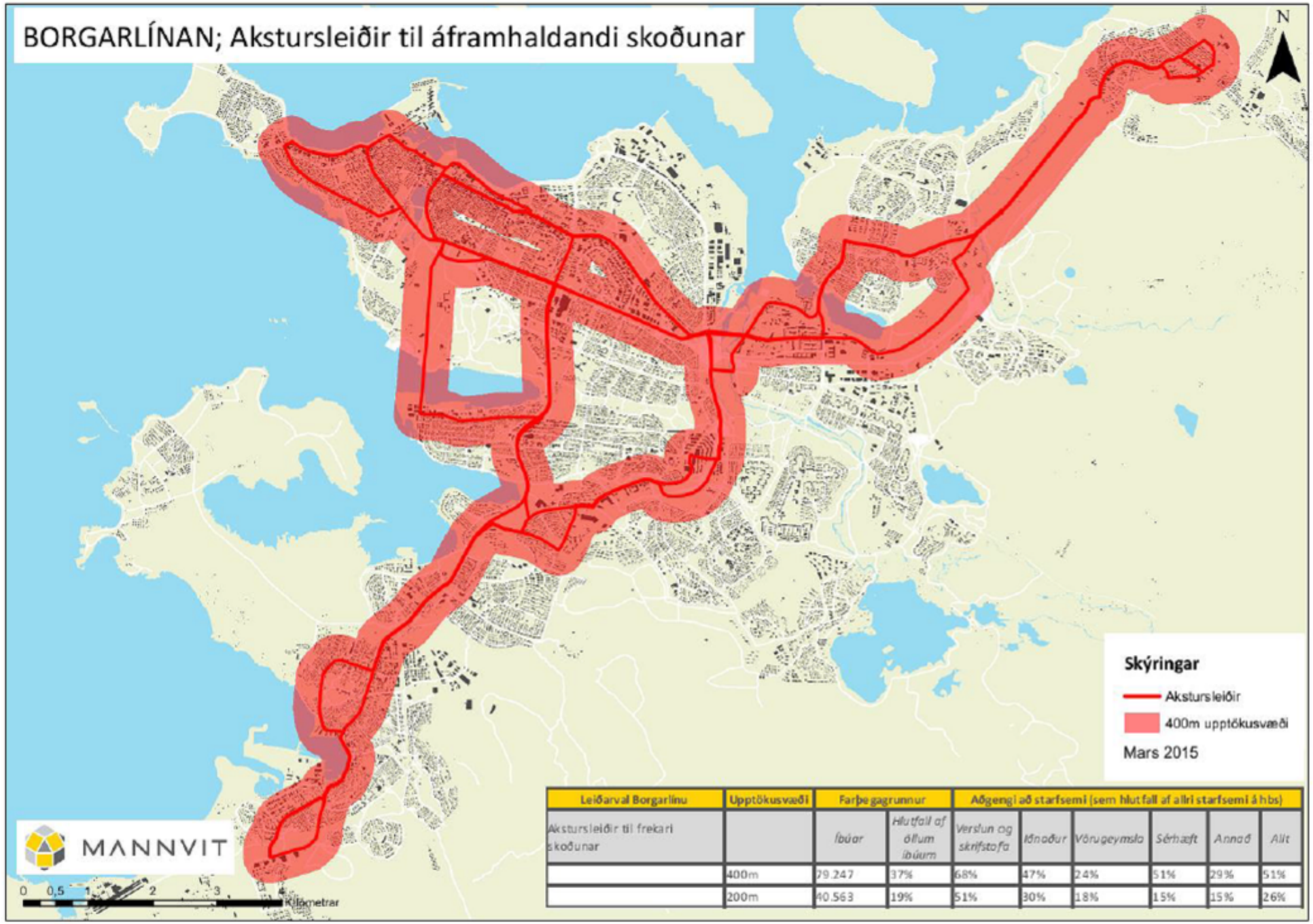
Eyjólfur Árni Rafnsson
Verkefnisstjóri

Svæðisskipulagið – samþykkt stefna

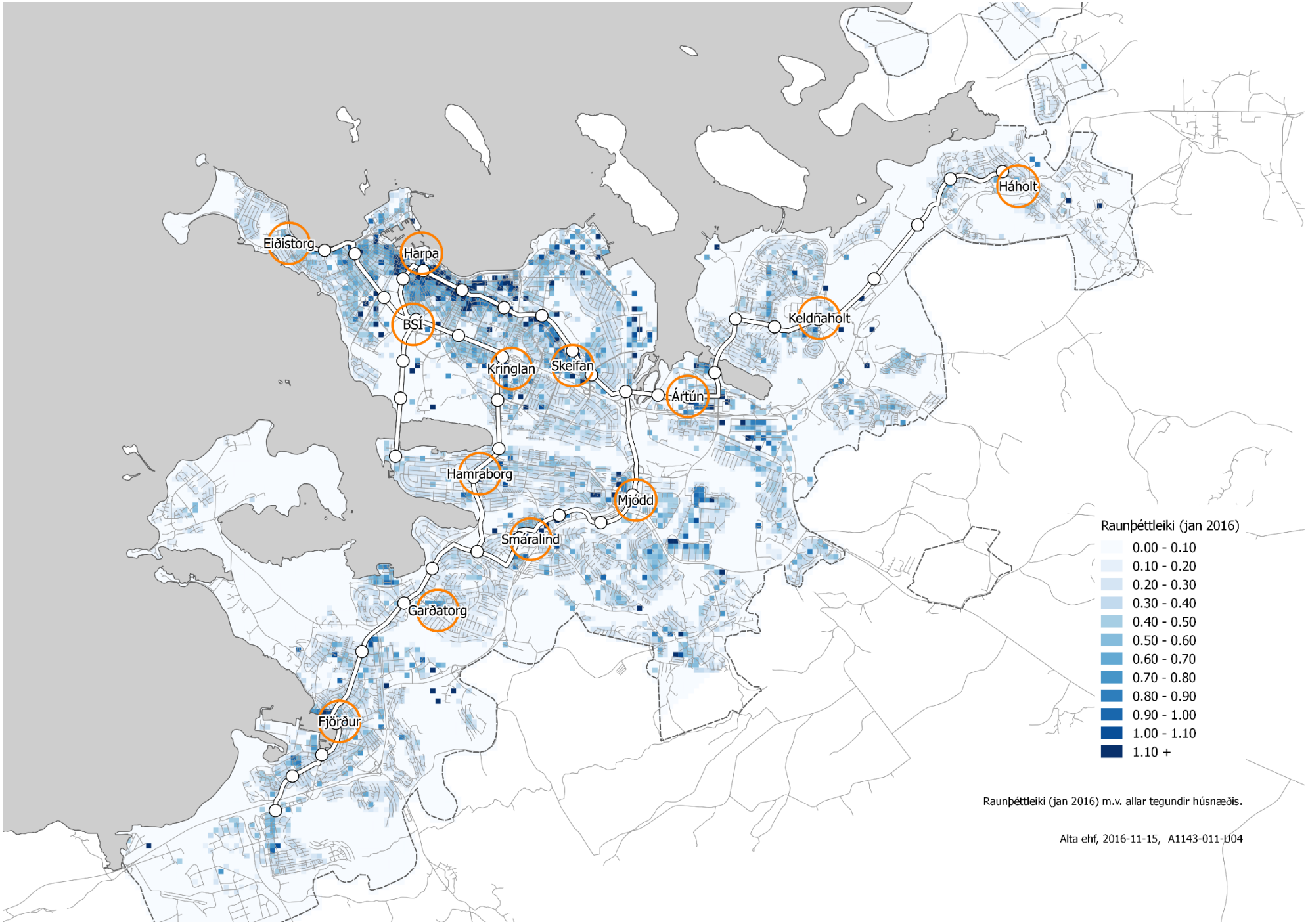
2.2 Hlutdeild almenningssamgangna í öllum ferðum innan svæðisins árið 2040 verður a.m.k. 12%.

- Almenningssamgöngur myndi tveggja laga kerfi
  - Borgarlínu
  - Strætisvagnar utan Borgarlínu
- Umferðaspár sýna að breyting á ferða-venjum er forsenda þess að álag á stofn-vegakerfið aukist ekki umfram íbúafjölgun
- Ferðavenjur verða að öllum líkindum ólíkar eftir hverfum





Leiðarval Borgarlínu	Upptökusvæði	Farþegagrunnur		Aðgengi að starfsemi (sem hlutfall af allri starfsemi á hbs)					
Akstursleiðir til freicari skoðunar		Íbúar	Hlutfall af öllum íbúum	Verslun og skrifstofa	Iðnaður	Vörugeymsla	Sérhæft	Annað	Allt
	400m	79.247	37%	68%	47%	24%	51%	29%	51%
	200m	40.563	19%	51%	30%	18%	15%	15%	26%


Eiðistorg
Harpa
BSÍ
Kringlan
Skeifan
Ártún
Háholt
Keldnaholt
Hamraborg
Mjódd
Smáralind
Garðatorg
Fjörður
Raunþéttleiki (jan 2016)
0.00 - 0.10
0.10 - 0.20
0.20 - 0.30
0.30 - 0.40
0.40 - 0.50
0.50 - 0.60
0.60 - 0.70
0.70 - 0.80
0.80 - 0.90
0.90 - 1.00
1.00 - 1.10
1.10 +
Raunþéttleiki (jan 2016) m.v. allar tegundir húsnæðis.
Alta ehf, 2016-11-15, A1143-011-U04

Innviðir og rekstur Borgarlínu

- Lagaheimildir
  - Lagabreyting/lagasetning
    - Hvaða lögum þarf að breyta?
    - Er einfaldast að hafa sérstök lög um þessa framkvæmd/félag?
- Eigendur
  - Sveitarfélögin
  - Ríkið
  - Aðrir ?
- Framlög eigenda
  - Skipting stofnkostnaðar milli eigenda
  - Skipting rekstrarkostnaðar milli eigenda
  - Hvað á að ráða þátttöku / eignarhlut hvers sveitarfélaga

Innviðir Borgarlínu

- Eignarhald og ábyrgð innviða
  - Staða í skipulagi - hver fer með forræði mannvirkja ?
  - Hluti af gatnakerfi sveitarfélags eða sjálfstæð staða ?

- Fjárfestingin
  - Erlendar reynslutölur
  - Kostnaðarmat
    - Vinna í gangi

- Fjármögnun
  - Framlag ríkis og sveitarfélaga
    - Innviðagjöld
  - PPP / Samstarfsfjármögnun



Innviðir Borgarlínu

- Framkvæmd
  - Tæknileg hönnun
    - Val á lausn
    - Gæði biðstöðva og skiptistöðva verði óháð vali á „transport“lausn
  - Áfangaskipting verkefnisins

- Rekstur og viðhald
  - Rekstraraðili ?
    - Hluti af gatnakerfi sveitarfélaganna ?
    - Þjónustuaðili aksturs ?

Akstur og farþegaþjónusta

- Eignarhald og ábyrgð
  - Form reksturs
  - Hvaða þjónustustig á að hafa ?

- Tæknilegar lausnir



Hraðvagnar

BRT (Bus Rapid Transit)

Tæknilegar lausnir



Léttlest

LRT (Light Rail Transit)



Einteinungur á gúmmíhjólum

New Trans Lohr Tire Trams

Gagnaöflun

Innviðir

- Einingakostnaður valinna kennisniða
- Biðstöðvar og skiptistöðvar - kostnaður
- Snúningssvæði / Endamannvirki - kostnaður
- Áfangaskiptingar

Rekstrarkostnaður við þjónustu

- Skilgreining þjónustu
- Rekstrarkostnaður sambærilegra eininga og til greina koma hér
  - BRT, LRT osvfrv

Mikilvægir áfangar

Lagaumhverfið

Skipulag

- Ljúka ákvörðun um legu Borgarlínu í svæðisskipulagi
- Innleiða legu í aðalskipulag sveitarfélaganna
  - Skipulagsferli lýkur 2018

Samkomulag sveitarfélaganna og ríkis

- Grundvallarákvörðun um framkvæmd og rekstur

Höfum eftirfarandi í huga

Verið er að ráðast í stórt verkefni sem byggir á og/eða kallar á

- Hagsmuni heildarinnar
- Langtíma sýn
- Trú á vegferð
- Þreki til að framkvæma
- Úthaldi

Til að aukið vægi almenningssamganga verði að veruleika þarf

- Gott samstarf sveitarfélaga og ríkis