



Hafnarfjörður

Hafnarfirði, 2. september 2026
2601436 AS

Efni: Merkurgata, samantekt athugasemda og svör

Bæjarráð, í umboði bæjarstjórnar, samþykkti á fundi sínum 25.6.2026 að auglýsa tillögu að breytingu á deiliskipulagi Vesturbæjar Hafnarfjarðar vegna Merkurgötu í samræmi við 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

Deiliskipulagið var í auglýsingu frá dags. 23.07.2026 með frest til 6.09.2026. Eftirfarandi aðili sendi inn athugasemd:

- Einar Haraldur Rögnvaldsson, Merkurgata 12
- Guðrún Bjarnadóttir
- Anna og Herdís, Merkurgata 9b
- Byggðasafn Hafnarfjarðar, Heiðrún Eva Konráðsdóttir
- Kirala Hirte og Garðar Björgvinsson, Merkurgata 9

Athugasemd

Einar Haraldur Rögnvaldsson, Merkurgata 12

Ég hef áður óskað eftir því að fá lóðina mína við Merkurgötu 12 stækkaða niður fyrir brekkuna þar sem að erfitt er að halda hellulögn í skefjum við lóðarmörk. Mig langar að ítreka þessa ósk og fara fram á að lóðarmörk færist 2-3 metra neðar.

Einnig langar mig að benda á að íbúar við Merkurgötu lögðu til að gatan yrði lokað við klettinn svo að úr yrðu 2 botnlangar. Í stað þess að verða við óskum íbúa ákvað Hafnarfjarðarbær að breyta akstursstefnu götunnar úr því að keyra niður götuna í það að keyra upp. Þetta mun valda miklum vandræðum í hálku og snjó ásamt því að það er mjög erfitt að sjá gangandi eða hjólandi umferð sem kemur á móti.

Legg ég því aftur til að Merkurgötu verði lokað við klettinn fyrir akandi umferð til að auka öryggi gangandi og hjólandi vegfarenda í götunni.

Svar: Óskað hefur verið eftir lóðarstækkun með bréfi 2017. Á þeim tíma var unnið að deiliskipulagi fyrir Vesturbæinn og ákveðið var að málið yrði ekki afgreitt fyrr en skipulagsvinnunni væri lokið. Lóðarstækkunin hefur ekki verið tekin til frekari skoðunar síðan þá.

Gildandi deiliskipulag og skipulagstillaga fyrir Merkurgötu gera ráð fyrir þeim möguleika að minnka lóð Merkurgötu 10 til að koma fyrir tveimur bílastæðum til viðbótar. Ef það verður gert verður minna svigrúm fyrir íbúa Merkurgötu 10 til að aka af lóðinni sinni. Þá verður hluti þess svæðis sem skoðað hefur verið sem möguleg lóðarstækkun fyrir Merkurgötu 12, nauðsynleg aðkomuleið að og frá lóð nr. 10. Gert er ráð fyrir að planið verði malbikað og sett gróðurbeð með kantsteinum, sem ætti að styðja betur við hellulagt svæði innan lóðarinnar.

Þessi deiliskipulagsbreyting felur ekki í sér breytingar á Merkurgötu og þar með ekki á akstursstefnu götunnar. Ekki er ráðlagt að gera götuna að tveimur botnlöngum þar sem tryggja þarf gott akstursflæði í hverfinu, ekki síst fyrir neyðarakstur sjúkra- og slökkviliðs.

Samkvæmt deiliskipulagi á að breyta Merkurgötu í vistgötu. Vistgötur eru götur með lágum hámarkshraða þar sem gangandi vegfarendur eru í forgangi og geta dvalið og leikið sér.



Hafnarfjörður

Með því að breyta Merkurgata í vistgata eru gangandi vegfarendur og önnur hægfare farartæki eins og reiðhjól og hlaupahjól sett í forgang og aðgerðir miðast við að hægja á hraða bifreiða og stýra hvar þeim má leggja. Gróður og götubúnaður, ásamt yfirborðsfrágangi er notað til að stýra umferð ökutækja.

Úr gildandi deilskipulagi, greinargerð bls. 32:

MERKURGATA:

Gatan er í dag einstefna frá Vesturbraut og niður á Vesturgötu. Við breytingar á götunni mun aksturstefna breytast/snúast svo keyrt verður upp brekkuna frá Vesturgötu og inn á Vesturbraut. Með því batnar umferðaröryggi þar sem u.þ.b. miðja vega götunnar er mjög þröngt á milli bygginga nr 8 og 8a. Þar er að finna stóran hraunklett sem vegurinn sveigist utan um. Hraunkletturinn er skemmtilegt kennileiti í hverfinu og nýtur hverfisverndar sem álfaklettur. Við breytingar á götunni í vistgötu skal taka fullt tillit til þessa hraunkletts.

Við gerð deiliskipulags fyrir Vesturbæ var fyrirkomulag Merkurgötu ítarlega rætt og tekin ákvörðun um að hafa akstursstefnu til norðvesturs frá Vesturgötu með hliðsjón af umferðaröryggi. Fyrirkomulagið var kynnt íbúum, meðal annars á minni íbúafundum og í gegnum Teams.

Í vinnslu er gatnahönnun í samræmi við deiliskipulag, þar sem útfærsla götunnar verður nánar skilgreind og ýmis atriði skoðuð með það að markmiði að bæta sjónlínur og auka umferðaröryggi.

Athugasemd

Guðrún Bjarnadóttir

Bara ábending um kortið: Akstursstefna á Merkurgötu, einstefnuakstursgötu, er merkt í vitlausa átt, á að vera niður götuna, í átt að sjónum.

Svar: Takk fyrir ábendinguna. Deiliskipulagsbreytingin snýst einungis um torgið, ekki götuna, og akstursstefnan helst óbreytt frá gildandi skipulagi, sjá einnig svar fyrir ofan.

Athugasemd

Anna og Herdís, Merkurgata 9b

Við íbúar við Merkurgötu 9b erum með spurningu varðandi nýja skipulagið. Okkur lýst mjög vel á tillöguna svo það sé sagt.

Við erum að velta fyrir okkur stígnum sem liggur upp að húsinu okkar. Á myndinni er hann breiður og finnst en í raun er hann örmjór og við getum ekki keyrt með vörur eða bíl upp að húsinu án þess að keyra inn á grasið hjá 9a og af því eru þau ekki hrifin.

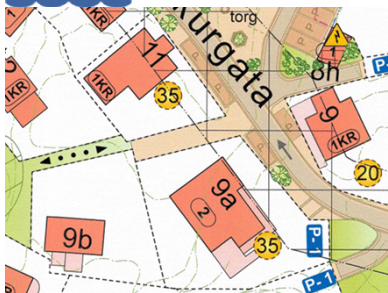
Er þetta rétt mælt?

Við erum bara að hafa áhyggjur af því ef við þyrftum að koma þungum hlutum, vinnuvél til viðhalds eða jafnvel sjúkrabíl upp að húsinu í framtíðinni. Ekki erum við að yngjast ;)

Svar: Takk fyrir ábendinguna. Mælingin er rétt, en girðingin við Merkurgötu 11 er utan lóðamarka og þrengir aðkomuleiðina að húsinu nr. 9b, eins og sést vel á loftmyndinni hér fyrir neðan. Sent verður bréf til lóðarhafa að Merkurgötu 11 með fyrirmælum um að færa girðinguna þannig að hún samræmist lóðamörkum.



Hafnarfjörður



Úr gildandi deiliskipulagi



Götumynd sumar 2025



Mæliblaðagrunn og loftmynd vor 2026

Athugasemd

Byggðasafn Hafnarfjarðar, Heiðrún Eva Konráðsdóttir

Umsögn þessi var unnin af Byggðasafni Hafnarfjarðar vegna breytinga á deiliskipulagi Vesturbæjar Hafnarfjarðar – Merkurgötu, máls nr. 0879/2026. Byggðasafn Hafnarfjarðar ber ábyrgð á minjavörslu í sveitarfélaginu og er tengiliður bæjarins við Minjastofnun Íslands.

Í nágrenni umrædds skipulagssvæðis eru skráðar fornleifar sem eru friðaðar samkvæmt aldursákvæði laga um menningarminjar nr. 80/2012. Önnur fornleifin, 2505-29, liggur alveg við og inná umræddu skipulagssvæði en hin fornleifin, 2505-26, liggur rétt utan þess en friðhelgunarsvæði hennar nær inn á umrætt skipulagssvæði. Umhverfis friðaðar fornleifar er 15 metra friðhelgað svæði og þar gilda sömu reglur og um fornleifarnar sjálfar. Hvers konar röskun, byggingarframkvæmdir eða aðrar framkvæmdir á fornleifum og á friðhelguðu svæði umhverfis þær eru óheimilar án leyfis Minjastofnunar Íslands. Allar framkvæmdir á svæðinu lúta því leyfi Minjastofnunar Íslands.



Á vef Minjastofnunar Íslands segir um friðaðar fornleifar: „Ef fyrirsjáanlegt er að minjastaður spillist vegna breyttrar landnotkunar eða framkvæmda skal framkvæmdaraðili eða viðkomandi sveitarfélag gera Minjastofnun Íslands viðvart með sannanlegum hætti með minnst fjögurra vikna fyrirvara áður en áætlaðar framkvæmdir hefjast og lýsa þeim breytingum er af framkvæmd mun leiða. Minjastofnun Íslands ákveður að undangenginni vettvangskönnun hvort frekari rannsóknar er þörf, hvort gera skuli tillögu um friðlýsingu eða hvort fornleifarnar megji víkja og þá með hvaða skilmálum. Óheimilt er að veita leyfi til framkvæmda fyrr en ákvörðun Minjastofnunar Íslands liggur fyrir. Minjastofnun Íslands er heimilt að stöðva framkvæmdir í allt að fimm virka daga meðan rannsókn fer fram hafi stofnunin rökstuddan grun um að fornminjar muni skaðast vegna framkvæmda.“

Byggðasafn Hafnarfjarðar telur vert að minna á að á svæðinu geta leynst áður óþekktar minjar og njóta þær sömu verndar og skráðar. Finnist áður óþekktar fornminjar við framkvæmdir þarf að tilkynna það til Minjastofnunar án tafar og stöðva framkvæmdir um tíma, uns Minjastofnun hefur lokið vettvangskönnun. Byggðasafn Hafnarfjarðar minnir á að allar fornleifar í landi bæjarins eru hluti af heildstæðu menningarlandslagi fyrri tíma.

Svar: Bætt hefur verið við eftirfarandi á uppdrætti: „Í nágrenni eru skráðar fornleifar sem eru friðaðar skv. aldursákvæði laga um menningarminjar nr. 80/2012. Umhverfis friðaðar fornleifar er 15 m friðhelgi. Allar framkvæmdir á svæðinu lúta því leyfi Minjastofnunar Íslands. Finnist áður óþekktar fornminjar þarf að tilkynna það til Minjastofnunar.“



Hafnarfjörður

Athugasemd

Kirala Hirte og Garðar Björgvinsson, Merkurgata 9

As residents and owners of Merkurgata 9, Kirala Hirte and Garðar Björgvinsson, we have some requests regarding the development plan for Merkurgata. Overall, we are very positive about these proposals.

1. Please have in mind that a large amount of water is constantly flowing down Merkurgata directly towards the north wall of our house Merkurgata 9. The water flows forward down then the unpaved path towards number 8. The wall of our house has already become damp over the last four years and is in urgent need of repair. When planning, please take into account the gradient, ensure that water drains away from our house, and provide a suitable connection to the drain on plot 8 and 8h. Plot 8 has a car park marked out on its boundary, which, including the road leading to it, must also be properly drained. There are really large volumes of water that regularly flow down Merkurgata meet at this one sensitive point and need to be diverted.
2. When cars drive along Merkurgata 9 into plot 8, please bear in mind that plot no. 9 is significantly lower than the access road. This means there is constant pressure from the road on the retaining wall. We have already reinforced it, but this should be supported and strengthened during the construction of the access road. Heavy vehicles often drive along there.
3. The north-east corner of house no. 9 abuts directly onto the traffic zone of access road 8h, creating a very critical and sensitive point between cars travelling uphill and the unprotected corner of the house. Could you also find a solution to this when it comes to road construction?
4. We, too, would like to take up the suggestion made by residents living along the Merkurgata to close the road running along the cliffs, so that it would consist of two sections. Instead Hafnarfjörður Town Council decided to reverse the direction of traffic on the road, so that vehicles now travel uphill rather than downhill. This will cause considerable difficulties in slush and snow, and it is also very difficult to spot oncoming pedestrians or cyclists. There is a high risk of accidents for children who like to ride their scooters, by bicycle or running down the road at high speed and are not seen by oncoming traffic travelling uphill. Furthermore, since this summer, there has been a large number of children aged between 3 and 11 who play together between houses 9a, 9b, 13, 14 and 15, running back and forth along the road, and who also use and play together on the planned car park and in the nearby gardens. Please find the right solutions here for combining children's play with cars. We do not want to witness accidents that could have been prevented.

Svar

1.+2.+3.) Takk fyrir ábendingarnar, þær verða komið á framfæri við gatnahönnunarteymið sem vinnur nú að nánari útfærslu Merkurgötu. Í tillögu að deiliskipulagi fyrir torgið við Merkurgötu er gert ráð fyrir blágrænum ofanvatnslausnum, svo sem regnbeðum. Jafnframt er gert ráð fyrir að bílastæði verði með gegndræpu yfirborði, til dæmis gegndræpum hellum.

4.) sjá svar fyrir ofan, undir Merkurgötu 12

Niðurstaða: *Pakkað er fyrir framkomnar athugasemdir. Lagt er til að tillagan verði samþykkt eins og hún er sett fram á uppdrætti dags. 22.09.2026. Eins og fram kemur hér undir athugasemd Byggðasafns var tillagan lítillga breytt í kjölfar auglýsingar og kafla um menningarminjar bætt við.*