

Stefnumörkun um hámarkshraða

Í Hafnarfirði

Hér á eftir kemur umfjöllun um ábendingar Stefáns Finns verkfræðings höfundar skýrslunnar/HS

Ábendingar um aðgerðir

Strandagata/Fjarðargata: Athuga með að setja strætókodda við gangbraut á mótis við Strandgötu 71 en þar eru skráð fimm óhöpp þar sem ekið er á óvarinn vegfarenda árin 2011-2020. Mælt er með að setja strætókodda við allar merktar gangbrautir á Strandgötu og Fjarðargötu frá Bæjartorgi að Flensborgartorgi.

- Um er að ræða 7 staði – þar á hvern stað – 15mkr

Lækjargata. Athuga að setja strætókodda við gönguleið á gangbrautarljósum við Brekkugötu. Athuga að setja 30 km hraðahindrun á ljósastýrða gönguleið vestan við Öldugötu. Á báðum stöðum hafa orðið alvarleg slys á gangandi vegfarendum.

- Endurgerð þerunar með koddum og upphækkun – 5 mkr

Stakkahraun/Dalshraun. Setja stöðvunarskyldu á Dalshraun. Athuga með að setja upphækkaða gönguleið yfir Dalshraun sunnan Stakkahrauns. Þarna hafa orðið fjöldi árekstra á tíu árum og þar af fjórir með minniháttar meiðslum.

- Hverfið er í endurskoðun - spurning hvað á að gera þar - enn vantar þar nokkuð af öruggum gönguleiðum

Flatahraun. Athuga með setja hraðahindranir á tvær merktar gangbrautir. Við vestari gangbrautina hafa orðið tvö slys á gangandi vegfarendum með meiðslum á tíu árum, annað var alvarlegt.

- 2 hraðahyndranir – 10mkr

Flatahraun/Álfaskeið. Setja stöðvunarskyldu á Álfaskeið gagnvart umferð á Flatahrauni.

- Setja upp stöðvunarskildu – 300þ

Beina þeim tilmælum til Fjarðarkaupa að skilgreina gönguleiðir á bílastæðinu. Þar eru skráð fjögur slys á óvörðum vegfarendum á tíu árum, þar af eitt alvarlegt slys.

- Senda þeim ábendinguna

Fjarðarhraun. Beina þeim tilmælum til Vegagerðarinnar að íhuga að lækka hámarkshraða í 50 km/klst. Norðan Flatahrauns hafa orðið 18 umferðaróhöpp með meiðslum þar af tvö alvarleg slys á tíu árum.

- Senda þeim ábendinguna

Fjarðarhraun. Beina þeim tilmælum til Vegagerðarinnar að gera örugga gönguleið yfir Fjarðarhraun í framhaldi af göngustíg á milli Bæjarhrauns nr. 18 og 20. T.d. með uppsetningu umferðarljósa á gatnamótum Fjarðarhrauns og Stakkahrauns. Skammt

sunnan Stakkahrauns hefur orðið eitt alvarlegt slys á gangandi vegfarenda.

- Senda þeim ábendinguna

Á eftirfarandi götum er rétt að íhuga að setja skilti sem mæla og birta öikumönnum hraða ökutækisins. Eitt til tvö pör skipt eftir stefnum og mati á aðstæðum.

- Á Hjallabraut milli Reykjavíkurvegur og Breiðvangs.
- Á Reykjavíkurveg. Á Flatahrauni milli Fjarðarhrauns og Reykjavíkurvegur.
- Á Lækjargötu milli Hringbrautar og Fjarðartorgs – komið í feril
- Á Fjarðargötu-Strandgötu milli Bæjartorgs og Flensborgartorgs – komið í feril
- Á Suðurbraut milli Strandgötu og Hvaleyraurbrautar – komið í feril
- Á Hvammabraut milli Strandgötu og Klausturhvamms – komið í feril
- Á Ásbraut milli Ástorgs og Vallartorgs.
 - 15 mkr

Hraunbrún-Flatahraun/Reykjavegur. Athuga með að setja upphækkun (hraðahindrun) á gönguleið þvert á hægri beygju af Reykjavíkurvegi. Á þessum gatnamótum hafa orðið fjöldi umferðaróhappa með meiðslum fyrir árið 2014 en þá voru umferðarljósinn endurnýjuð og stýringar gerðar betri. Eftir það fækka slysum verulega. Rétt er þó að benda á að óvarðir vegfarendur á leið yfir Reykjaveg norðan Flatahrauns eru á sama tíma og vinstri beygja af Hraunbrún er á leið norður Reykjaveg. Ekið var á gangandi vegfarenda við þessar aðstæður árið 2020. Sama gildir um beygju af Flatahrauni inn á Reykjaveg til suðurs. Skoða ætti að setja gult blikkandi ljós á móti þeirri umferð til viðvörunar. Þeir sem taka vinstri beygju af Hraunbrún á leið norður Reykjaveg sjá ekki stöðuna á gönguljósunum, sjá mynd.

- Hindrun á arm í hægribeygju inn á Hraunbrún - 1,5mkr
- Setja gult viðvörunarljós – 1mkr

Hraunhella/Suðrhella-Selhella. Sett verði stöðvunarskylda á Selhelli og Suðrhelli gagnvart umferð á Hraunhelli. Þarna hafa orðið 28 umferðaróhöpp þar af 8 óhöpp með meiðslum og þar af eitt alvarlegt á tíu árum.

- Setja upp stöðvunarskildu -500þ

Ásvallabraut. Lækka/stytta manir við Kvistatorg, Hnappatorg og Nóntorg til að auka yfirsýn gangandi og hjólandi vegfarenda á stíg handan mana og öikumanna í hringtorgum m.t.t. hvors annars.

- Við höfum verið að snyrt þetta en ætti kannski að gera enn betur

Á Kvistavöllum við stíg norðan Kvistatorgs varð eitt alvarlegt slys þegar ekið var á barn á hjóli árið 2020. Athuga með að setja hraðahindrun alls staðar þar sem stígur meðfram Ásvallabraut þverar við svipaðar aðstæður og norðan Kvistatorgs.

- Setja hraðahindrun eins og annarsstaðar – 3mkr

Suðurbraut-Hringbraut/Strandgata. Á gatnamótunum eru tveggja fasa umferðarljós. Þarna hafa orðið 50 umferðaróhöpp á tíu árum og þar af eru sjö óhöpp með meiðslum



á fólki. Fimmtán óhappanna tengjast vinstri beygju í veg fyrir umferð beint á móti þar af eru sex með meiðslum á fólki sem öll voru þegar beygt var af Strandgötu inn á Suðurbraut í veg fyrir mótlæga umferð. Athuga í samráði við Vegagerðina að bæta við þriðja fasanum sem myndi verja þessa beygju.

- Í sumar á að gera beytingar á þessum ljósum og gatnamótum

Fjarðargata við Landsbanka/héraðsdóm. Þrisvar hefur verið ekið á gangandi vegfarenda hér, sjá græna punkta á mynd. Breidd götunnar er um 9m þar sem gul lína er dregin. Með því að þrengja götuna í 6m mætti bæta verulega öryggi þeirra sem ganga hér yfir.

- Gatan er samkvæmt skipulagi og hefur eflaust verið gerð svona breið vegan umferðar stórra bíla að þeir gætu tekið beyguna án þess að fara yfir á rangan veghelming.

Heildarkostnaður um 52 mkr