

Almenningssamgöngur – Borgarlína

Umgjörð og innleiðing



Kynning verkefnis og staða

21. október 2016

Eyjólfur Árni Rafnsson
Verkefnisstjóri

70.000



Viðfangsefnin

Innviðir Borgarlínu

- Eignarhald og ábyrgð innviða
 - Staða í skipulagi - hver fer með forræði mannvirkja ?
 - Hluti af gatnakerfi sveitarfélags eða sjálfstæð staða ?
- Fjárfestingin
 - Kostnaður
 - Erlendar reynslutölur
- Fjármögnun
 - Framlag ríkis og sveitarfélaga - Innviðagjöld
 - PPP / Samstarfsfjármögnun
 - Lánsfjármögnun



Vancouver

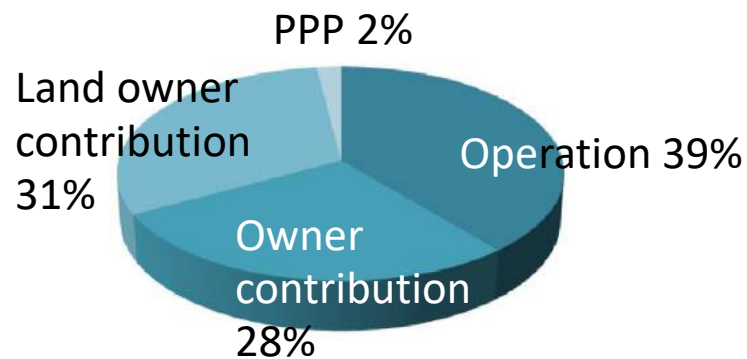
Eignarhald – ábyrgð - fjármögnun

- Á Vancouver svæðinu var öllum samgönguverkefnum ríkis og sveitarfélaga komið fyrir undir einni stofnun - TransLink
 - Um TransLink gilda sérlög sem m.a. tryggja stofnuninni fastar tekjur með hlutfalli af bensínskatti og fasteignagjöldum
- Canadaline er samstarfsverkefni hins opinbera og einkaaðila
 - Beinn hlutur sveitarfélaga er einungis 1,4%
 - Fylkið (Province) kemur einnig að verkefninu með 12,3%
 - Vancouver flugvöllur 12,6%
 - Hlutur TransLink sem er fjármagnað með hluta af skatttekjum ríkis og sveitarfélaganna á svæðinu er 16,7%.
 - Hlutur ríkis 21,9%
 - Einkaaðilar 35,1% af stofnkostnaði

Kaupmannahöfn

Eignarhald – ábyrgð - fjármögnun

- City Ring: Fjárfestingin að 55% hluta greidd úr rekstri og 45% með framlögum eigenda
 - Eigendur (ríki, Kaupmannahöfn og Frederiksberg) leggja til 45% kostnaðar
 - Stærsti hlutinn eða 55% á að skila sér með rekstrarafgangi yfir 50 ára tímabil
- Danska ríkið var með tæp 42% stofnkostnaðar í fyrstu áföngum í Metrokerfinu
- Við uppbyggingu 3. áfanga (City Ring) hefur ríkið dregið úr sinni þátttöku
- Northern Harbour Line



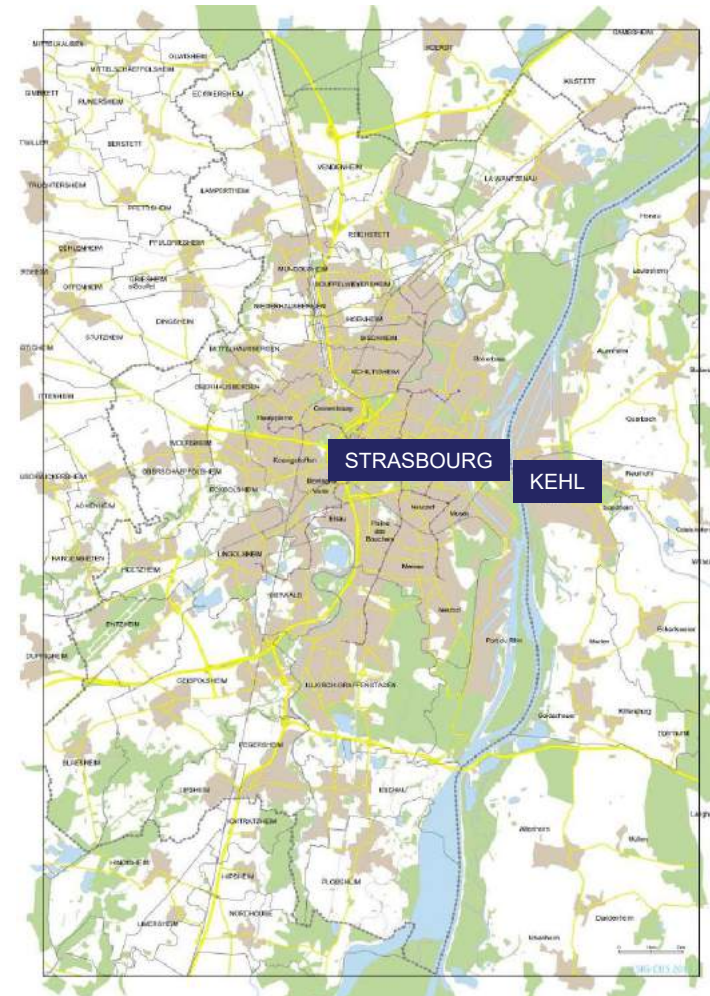
Kaupmannahöfn

Eignarhald – ábyrgð - fjármögnun

- Í Danmörku er sveitarfélögum gert í sérstökum lögum að stofna svæðisbundin félög um almenningssamgöngur svæðisins
 - Movia t.d. starfar á þeim grunni.
- Loop City: 11 sveitarfélög með rúmlega 410.000 íbúa, og ríkið
 - Sveitarfélögin eru með 34%
 - Lágmarkspátttaka er fyrir minnstu/fjarlægustu sveitarfélögin
- Ríkið kemur með fjármagn í stofnkostnað með beinu fjárframlagi
- Dæmi eru þess að ríkið hafi gefið eftir skatttekjur til þeirra félaga sem standa að verkefnunum (ívilnun / fjárfestingarsamningur)

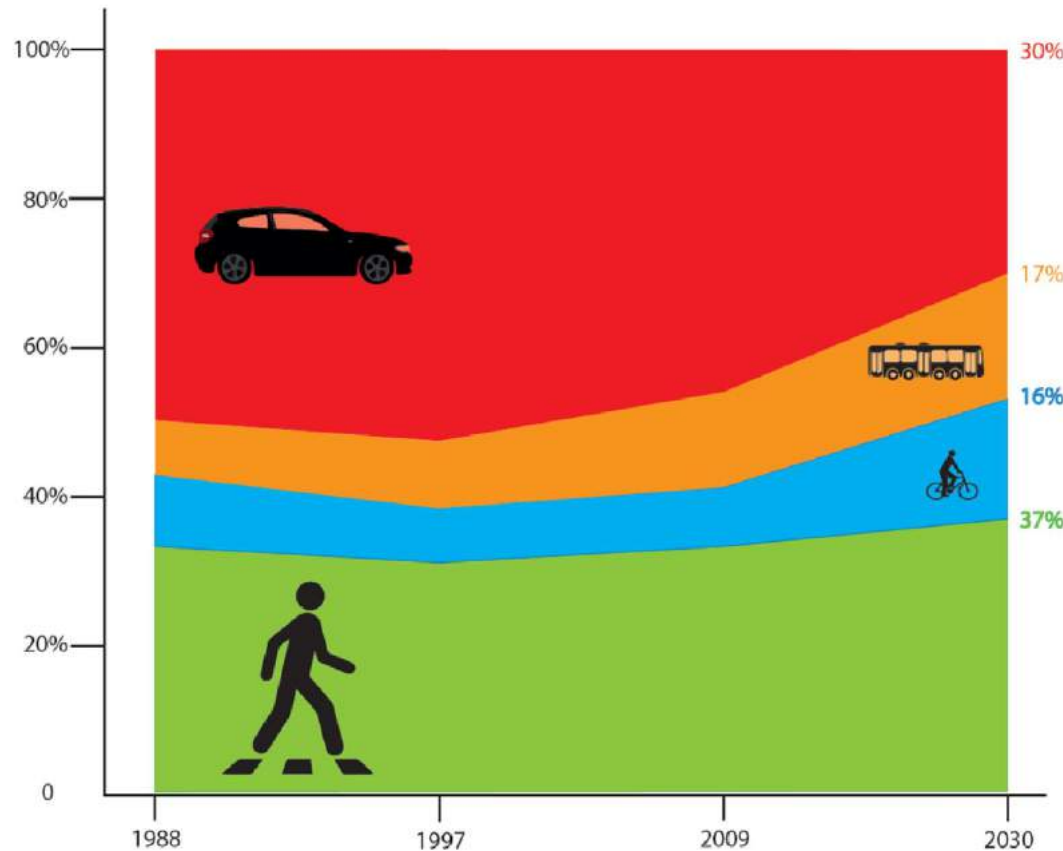
Strasbourg

- Strasbourg Eurometropolis
 - 306 km²
 - 483, 194 inhabitants
 - 28 municipalities.
- City of Strasbourg
 - 271.782 inhabitants
 - 50.000 students



Strasbourg

Ambitious objectives looking forward to 2030



- A decrease of 30% in car mileage within the Eurometropolis
- A significant reduction in traffic in connection with the Plan for the Protection of the Atmosphere
- The reliability of access times to the metropolis
- Walking and cycling contributing to 30 mins of activity a day

Viðfangsefnin

Innviðir og rekstur Borgarlínu

- Lagaheimildir
 - Lagabreyting/lagasetning
 - Hvaða lögum þarf að breyta?
 - Er einfaldast að hafa sérlög um þessa framkvæmd/félag?
 - Skipting stofnkostnaðar milli eigenda
 - Skipting rekstrarkostnaðar milli eigenda
 - Ríkisframlög
 - Framlög sveitarfélaga
 - Hvað á að ráða þátttöku / eignarhlut hvers sveitarfélags

Viðfangsefnin

Innviðir Borgarlínu

- Framkvæmd
 - Tæknileg hönnun
 - Val á lausn
 - Gæði stoppistöðva verða óháð vali á „transport“lausn
 - Áfangaskipting verkefnisins
- Rekstur og viðhald
 - Rekstraraðili ?
 - Verður þetta hluti af gatnakerfi sveitarfélaganna ?
 - eða
 - sett undir sameiginlegan rekstur með sérstakan fjárhag ?

Viðfangsefnin

Akstur og farþegaþjónusta

- Eignarhald og ábyrgð
 - Er eitt félag sem ber ábyrgð á rekstrinum, á farartækin, rekur þau og sér um þjónustuna ?
 - Er eitt félag sem ber ábyrgð á rekstrinum, á farartækin en bíður rekstur þeirra og þjónustuna út ?
 - Er eitt félag sem ber ábyrgð á rekstrinum en bíður svo farartækin og þjónustuna út ?
 - Hvaða þjónustustig viljum við hafa ?
 - Einsleitni kerfis ?
 - Hvaða parametrar eiga að ráða / verða lágmarksviðmið í þáttöku kostnaðar ?
- Tæknilega lausnir - gúmmí eða teinar
 - BRT (Bus Rapid Transit) – Langir vagnar ?
 - NTL (New Trans Lohr Tire Trams) – Einteinungur á hjólum ?
 - LRT (Light Rail Transit) – Léttlest ?



Tæknilegar lausnir



BRT (Bus Rapid Transit)



LRT (Light Rail Transit)

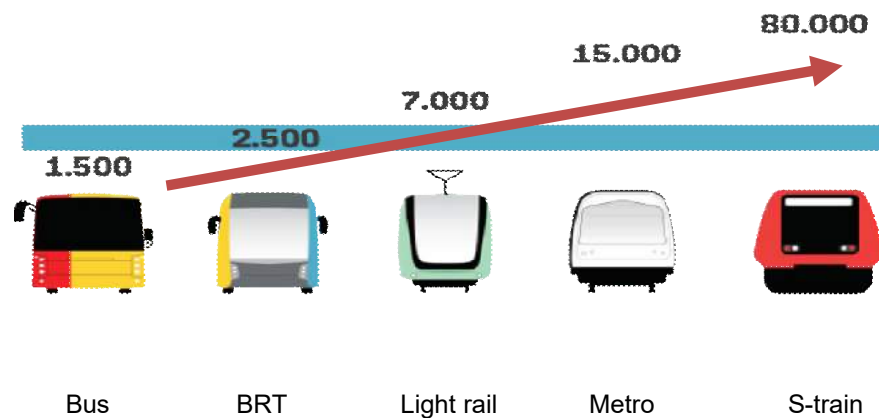


NTL (New Trans Lohr Tire Trams)

Einkenni hágæðakerfis



App. maximum capacity of different modes of transport - Per hour in each direction



Einkenni hágæðakerfis - dæmi



66	Børsen	2min
66	Børsen	6min

2 linjers display: 700 x 85 mm synlig visning

2A	Kastrup St.	3min
12	Islev	5min
26	Alholm Plads	7min
250S	Bella Center St.	6min

4 linjers display: 700 x 160 mm synlig visning display

Bussen stopper ikke ved
Nørreport i weekenden
mellem 01:00 og 07:00

TEKST BESKED

Framkvæmdakostnaður

	Metro	LRT	BRT
App. Konstruktion costs (mio. €/km.) (millj. ískr/km.)	130 16,4 (12,5)	30 3,8 (2,5)	10-15 1,3-1,9 (1,0)



 movia

 tway

Viðfangsefnin

Akstur og farþegaþjónusta

- Gagnvart notendum – eitt kerfi
- Innleiðing og markaðssetning
- Tengsl við núverandi kerfi, Strætó bs.
- Fjárfesting í farartækjum - eigin rekstur eða útboð ?
- Biðstöðvar og önnur aðstaða - Hver á þetta og rekur ?



Viðfangsefnin

Skipulag

- Ljúka ákvörðun um legu í svæðisskipulagi
- Innleiða legu í aðalskipulagi sveitarfélaga

Samkomulag sveitarfélaganna

- Grundvallarákvörðun um framkvæmd og rekstur

Aðgerðir framundan - Tímalínan

Október

- Vinnufundur borgar- og bæjarfulltrúa
- Pólítískt samkomulag sveitarfélaganna um verkefnið – undirbúningur
- Viðræður sveitarfélaganna og ríkisins um framhald málsins og næstu skref
- Endurmat á uppbyggingarmöguleikum meðfram Borgarlínunni

Nóvember

- Þann 16. nóvember verður málstofa um Borgarlínu og útfærslu hennar
- Þann 17. - 18. nóvember verður vinnustofa með COWI þar sem tillögur að leiðarkerfi verða mótaðar með lykilstarfsfólki sveitarfélaga, Strætó bs. og Vegagerðarinnar
- Aðalfundur SSH, undirritun samkomulags sveitarfélaganna

Aðgerðir framundan - Tímalínan

Desember

- Líkanakeyrslur VSÓ og Strætó
 - spá um farþegagrunn mismunandi leiða
 - mat á tímalengd ferða

Febrúar

- Ákvörðun um tegund kerfis – BRT, NTL eða LRT
- Lokatillaga að leið og stöðvum tilbúin til innleiðingar í aðalskipulag sveitarfélaga

Mars

- Stofnun félags um uppbyggingu Borgarlínu ?

Að lokum – nokkur lykilatriði

- Forsenda verkefnisins er að formlegt samkomulag sveitarfélaga liggi fyrir
- Sameiginlegt verkefni sveitarfélaganna í samstarfi við ríkið og hugsanlega einkaaðila
- Val á leið Borgarlínu
- Líkur eru á að BRT/hraðvagnakerfi eigi að geta svarað afkastapörf á höfuðborgarsvæðinu á næstu árum
- Mikilvægt er að haga leiðarvali og uppbyggingu þannig að hægt sé að uppfæra í léttlestarkerfi síðar verði þörf á því
- Hafa þarf fjárfestingu og þjónustustig ofarlega í huga
- Gott samspil verður að vera á milli ólíkra samgöngukerfa
- Fjármögnun fjárfestingar
- Tekjugrunnur kerfisins

