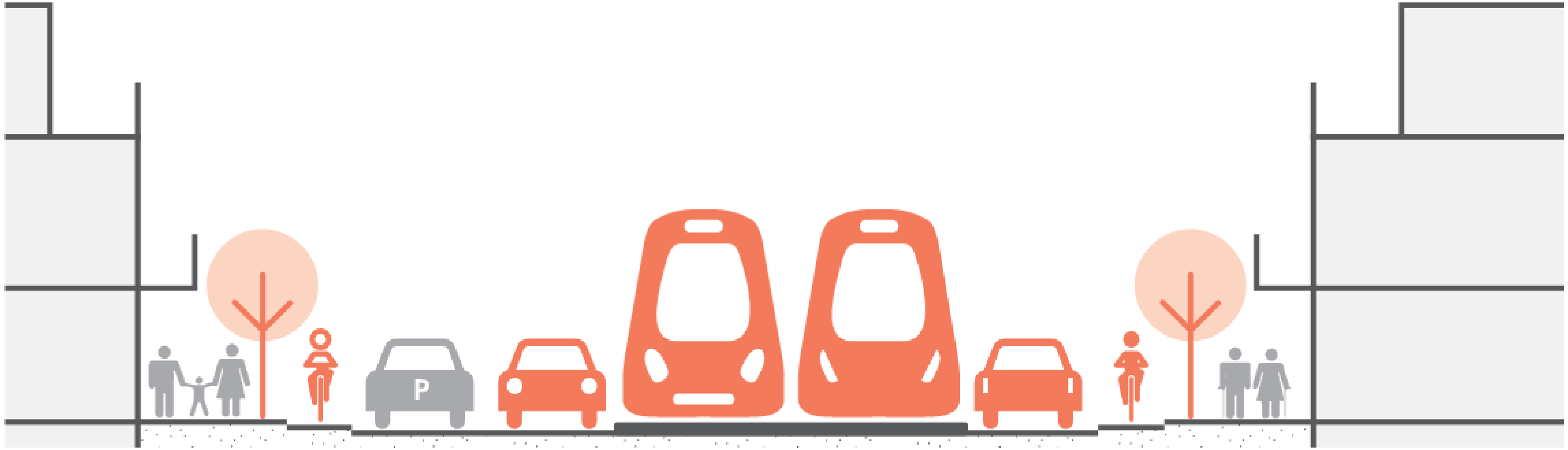
Borgarlína í svæðisskipulagi og aðalskipulagi sveitarfélaga



Kynningafundur fyrir kjörna fulltrúa 21. október 2016

Hrafnkell Á. Proppé svæðisskipulagsstjóri

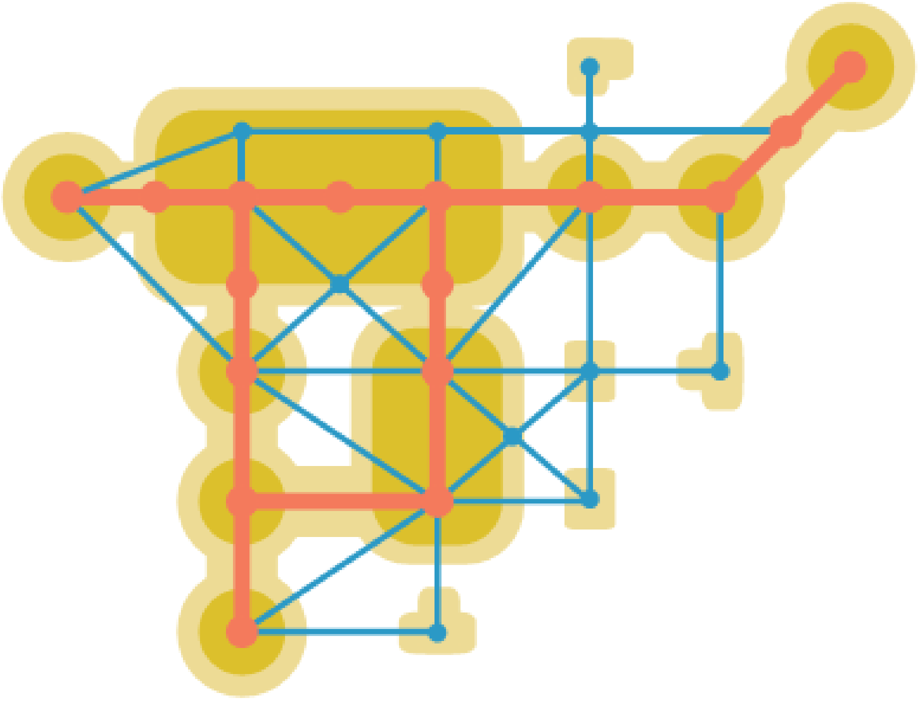
Svæðisskipulagið – samþykkt stefna

„Byggðaþróun samofin góðu samgöngukerfi er kjarninn í stefnu Höfuðborgarsvæðisins 2040 og þeirri áherslu að fyrirsjáanlegri fólksfjölgun verði mætt án þess að álag á stofnvegakerfið aukist í sama hlutfalli.“

Svæðisskipulagið – samþykkt stefna

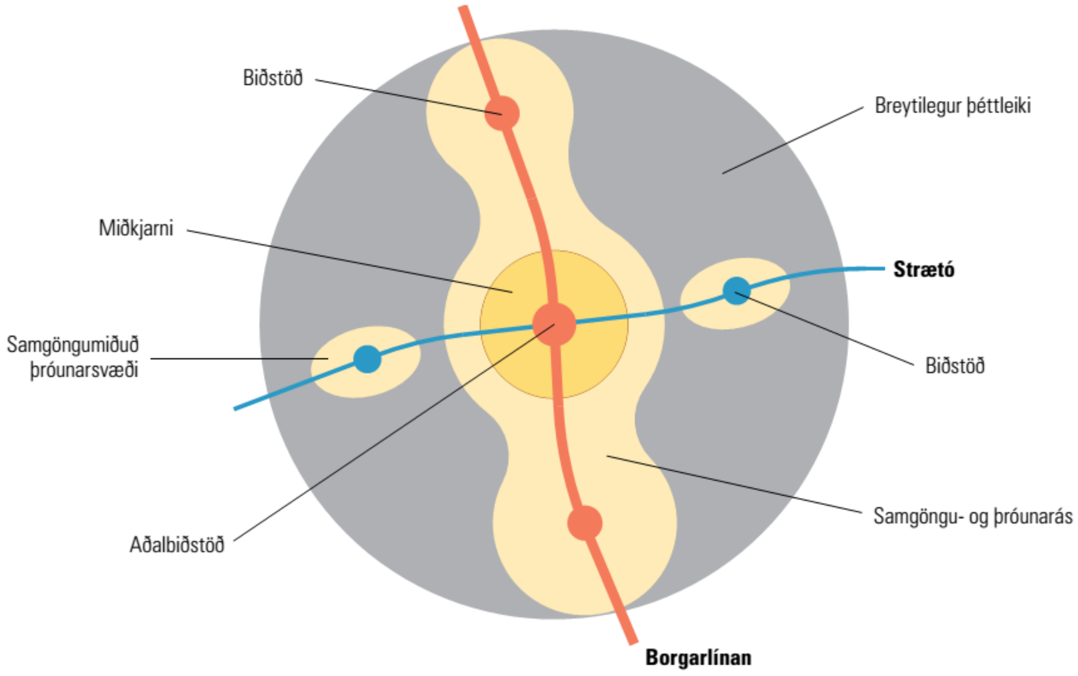
2.2 Hlutdeild almenningssamgangna í öllum ferðum innan svæðisins árið 2040 verður a.m.k. 12%.

- Almenningssamgöngur mynda tveggja laga kerfi.
  - Hágæðakerfi – Borgarlína
  - Strætisvagnar
- Umferðaspár sýna að breyting á ferðavenjum er forsenda þess að álag á stofnvegakerfið aukist ekki umfram íbúafjölgun.
- Ferðavenjur verða að öllum líkindum ólíkar eftir hverfum.



Svæðisskipulagið – samþykkt stefna

1.2 Meginþunga vaxtar verður beint á miðkjarna og önnur samgöngumiðuð þróunarsvæði. Hlutfall íbúðabyggðar á þeim svæðum vaxi úr 30% í 66%.



Svæðisskipulagið – samþykktar aðgerðir

2.2.1 Svæðisskipulagsnefnd, í samvinnu við sveitarfélög, greinir nánar og ákvarðar eins og hægt er legu hágæðakerfis almenningssamgangna (Borgarlínu) og útfærslu samgöngu- og þróunarása. Þeirri grunnvinnu skal lokið fyrir lok árs 2016. ....

2.2.6 Sveitarfélögin vinna með svæðisskipulagsnefnd og SSH nánari greiningu og ákvarða eins og hægt er legu hágæðakerfis almenningssamgangna og útfærslu samgöngu- og þróunarása. Þeirri grunnvinnu á að ljúka fyrir lok árs 2016. Sveitarfélögin innleiða að því loknu legu hágæðakerfis og helstu stoppistöðvar almenningssamgangna í aðalskipulagsáætlanir.

2.2.9 Vegagerðin taki þátt í nánari greiningu og ákvörðun um legu hágæðakerfis almenningssamgangna og útfærslu samgöngu- og þróunarása. Þeirri grunnvinnu á að ljúka fyrir lok árs 2016.

Þessar aðgerðir eru einnig hluti af sérstöku samkomulag Vegagerðarinnar og SSH um næstu skref í samgöngumálum á höfuðborgarsvæðinu.

Skrefin framundan

- Endurmat á uppbyggingaráformum
- Opin málstofa um Borgarlínu
- Vinnustofa um helstu skilgreiningar og legu Borgarlínu og stöðvum
- Mat á hagkvæmustu leiðum
- Tillaga að legu afgreidd úr svæðisskipulagsnefnd
- Breytingar á aðalskipulagi sveitarfélaga – Borgarlínan og staðsetning stöðva

CAMBIE CORRIDOR – PHASE 3 UNDERWAY (2015-2017)

Opin málstofa 16. nóvember (eftirmiðdagur)

Skipulagt með aðstoð dönsku verkfræðistofunnar COWI

- Áhrif hágæðakerfis (Borgarlínu) á umhverfið

  „*Hvad sker der rundt om med den højklassede kollektive trafik*"
- Reynslusögur frá nágrannalöndunum (Bergen, Odense, Stavanger, Lund, Ålborg).
- Speglun á okkar veruleika

Vinnustofa 17 - 18. nóvember

Tilgangur: Leggja grunn að skilgreiningum hágæðakerfis, uppbyggingu og tillögum að legu

Dagur 1 - skilgreiningar

- Hágæðakerfi – þjónustustig og aðrar gæðakröfur
- Uppbyggingamöguleika – við kjarna, aðrar stoppistöðvar, meðfram línunni

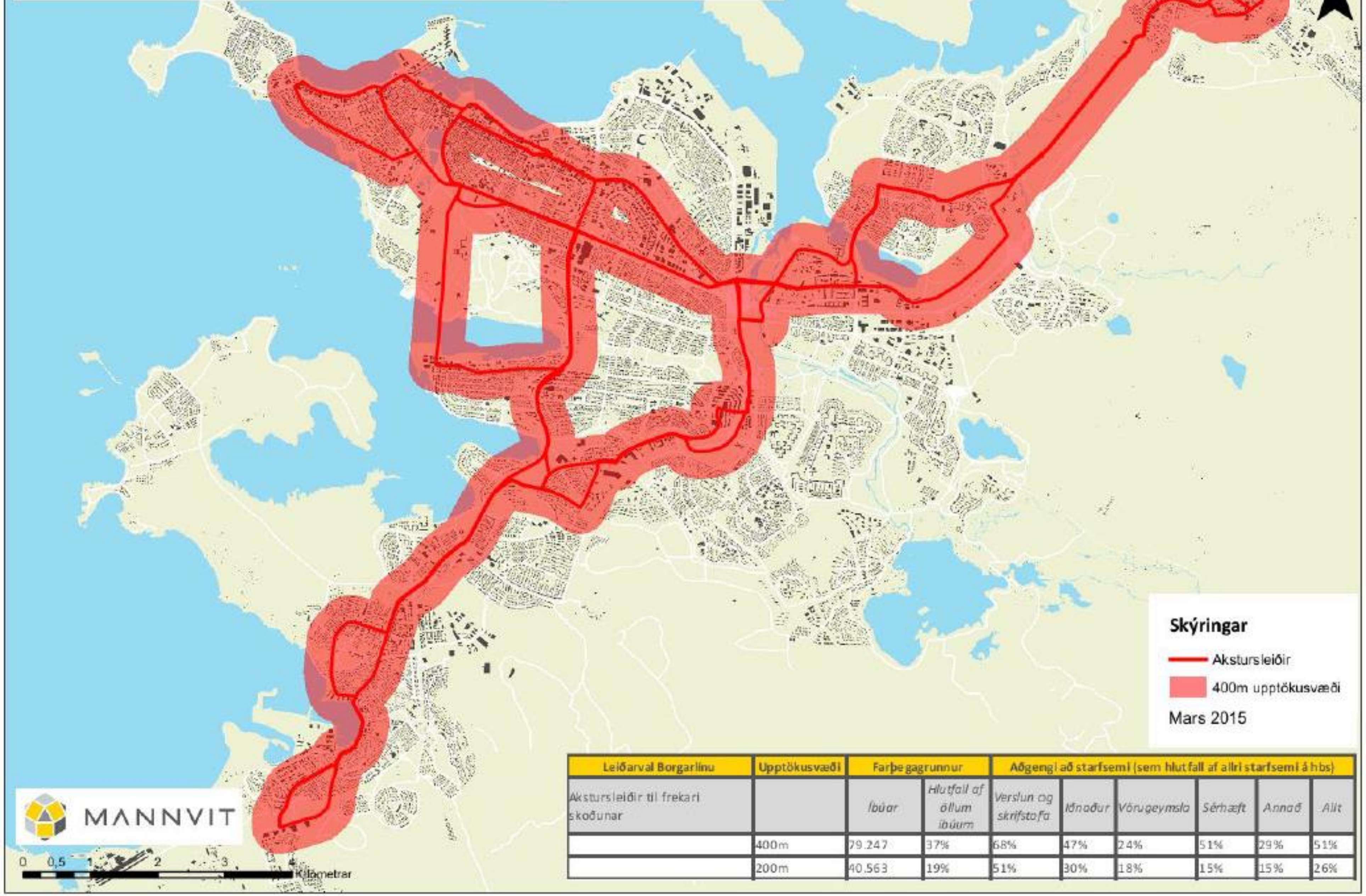
Dagur 2 – lega Borgarlínu

- Grunnur af 2-3 tillögum af legu og staðsetningu stoppistöðva

Þátttakendur:

- Lykilstarfsfólk sveitarfélaga, Strætó Bs., Vegagerðarinnar og IRR
- Fulltrúar Byggingavettvangsins og þróunaraðilar tilnefndir af SA
- Fulltrúar notenda og fagfólks
- Opið fyrir sveitarstjórnarfólk

BORGARLÍNAN; Akstursleiðir til áframhaldandi skoðunar



Leiðarval Borgarlínu	Upptökusvæði	Farþegagrunnur		Aðgengi að starfsemi (sem hlutfall af allri starfsemi á hbs)					
Akstursleiðir til frekari skoðunar		*Íbúar*	*Hlutfall af öllum íbúum*	*Verslun og skrifstofa*	*Iðnaður*	*Vörugeymsla*	*Sérhæft*	*Annað*	*Allt*
	400m	79.247	37%	68%	47%	24%	51%	29%	51%
	200m	40.563	19%	51%	30%	18%	15%	15%	26%

Binding Borgarlínu í skipulag

Breyting á svæðisskipulagi og samhliða breytingar á öllum aðalskipulögum þannig að lega Borgarlínu og stoppistöðvar komi fram á skipulagsuppdráttum

– Krefst góðrar samvinnu svæðisskipulagsnefndar og skipulagsnefnda sveitarfélaga
– Samræmdar kynningar á skipulagstímanum
– Feli athugasemdir í sér tillögur að breyttri legu á ákveðnum svæðum þarf að meta áhrif þeirra á línuna í heild

Gera má ráð fyrir að skipulagsferlið taki um eitt ár. Að því loknu er lega Borgarlínu bundinn í skipulag sveitarfélaganna.