Borgarlína
milli Valla og Fjarðar

Kynning fyrir skipulags- og byggingarnefnd
3. október 2017

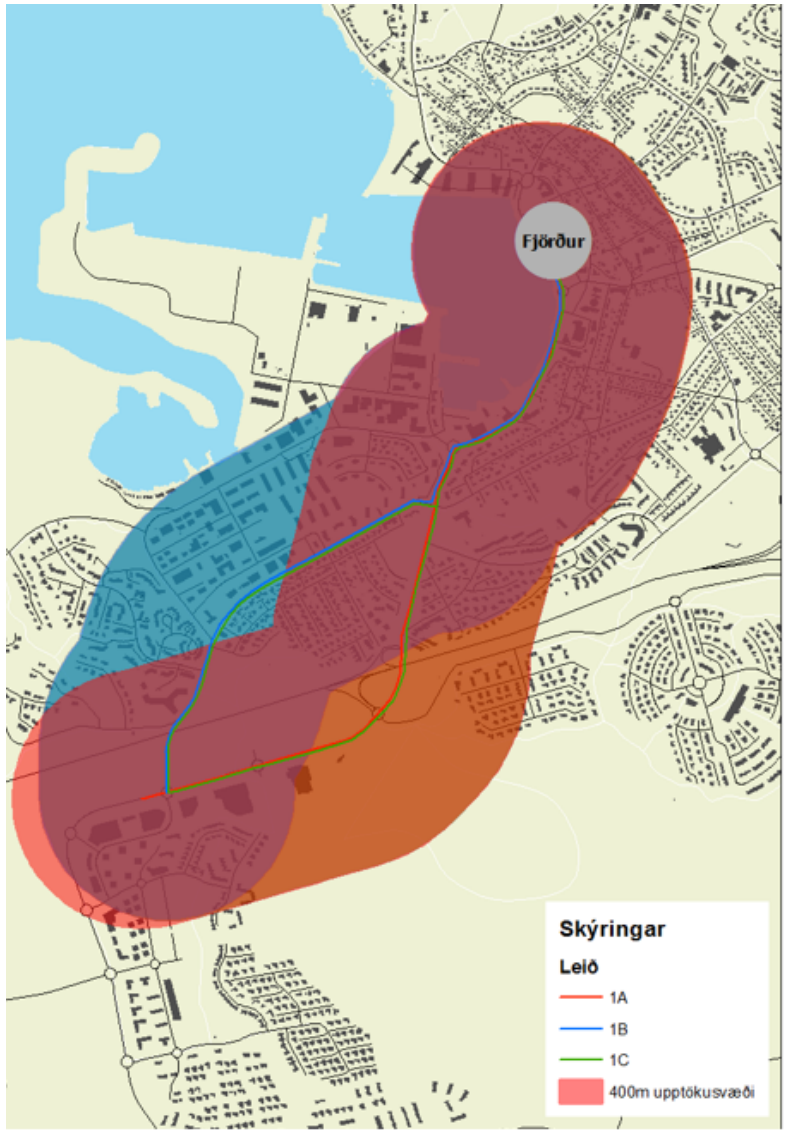
Ólöf Kristjánsdóttir
Albert Skarphéðinsson
Árni Freyr Stefánsson
Bjarni Rúnar Ingvarsson

MANNVIT

Forsendur

- Í skýrslu Mannvits „*Borgarlínan – greining á bestu legu – Fasi I*“ frá 2015 var gerð greining á þremur mögulegum leiðum á þessum legg.
- Leið um Strandgötu og Ásbraut (1A) kom best út hvað varðar ferðatíma, en leiðir sem fara um Suðurbraut (1B og 1C) komu betur út hvað varðar farþegagrunn.
- Í áframhaldandi vinnu sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu, SSH og Cowi veturinn 2016-2017 voru leiðir 1A og 1C skoðaðar í stærra samhengi þ.e. alla leið frá Völlum til Reykjavíkur.
- Skv. kostnaðarmati Mannvits frá maí 2017, kostar 1C mun meira en 1A og hefur ný brú yfir Reykjanesbraut á leið 1C þar mikið að segja.
- Í skýrslu Cowi var svo leiðin um Strandgötu og Ásbraut fyrir valinu.

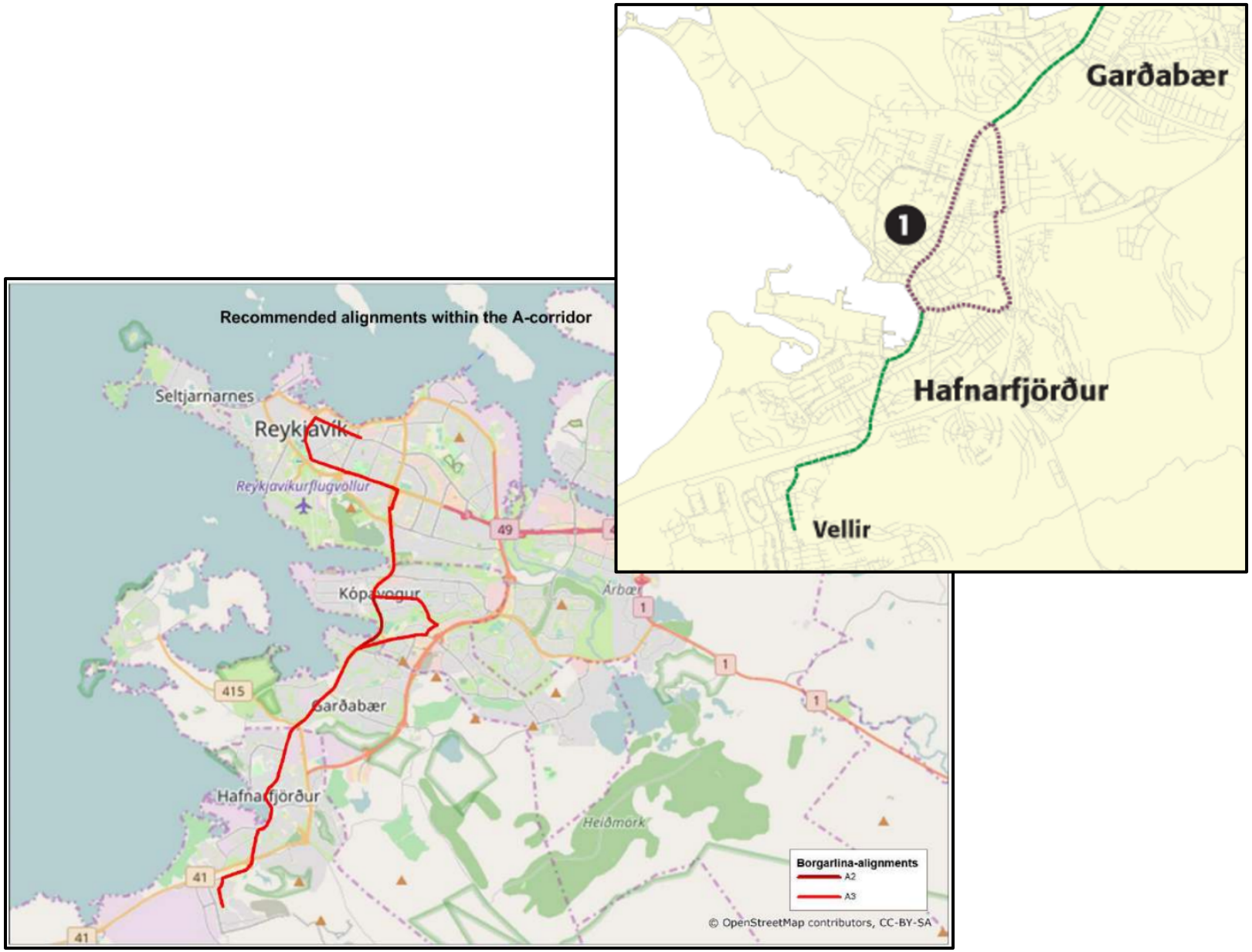
Aksturs-leið	Hlutfall leiðar í sérrými (2 akr)	Fjöldi stærri gatnamóta á leið	Hindrun í		Farþegagrunnur 400m		Farþegagrunnur 200m		Ferðatími
			Vegferli	*Hæð*	*Íbúar*	*Starfsemi*	*Íbúar*	*Starfsemi*	*Mínútur*
1A	90%	7	Nei	Já	6.532	161 þús m^2	2.430	98 þús m^2	5,7
1B	40%	5	Nei	Nei	7.332	214 þús m^2	2.859	106 þús m^2	6,6
1C	60%	8	Nei	Já	7.837	220 þús m^2	3.466	132 þús m^2	6,6



MANNVIT

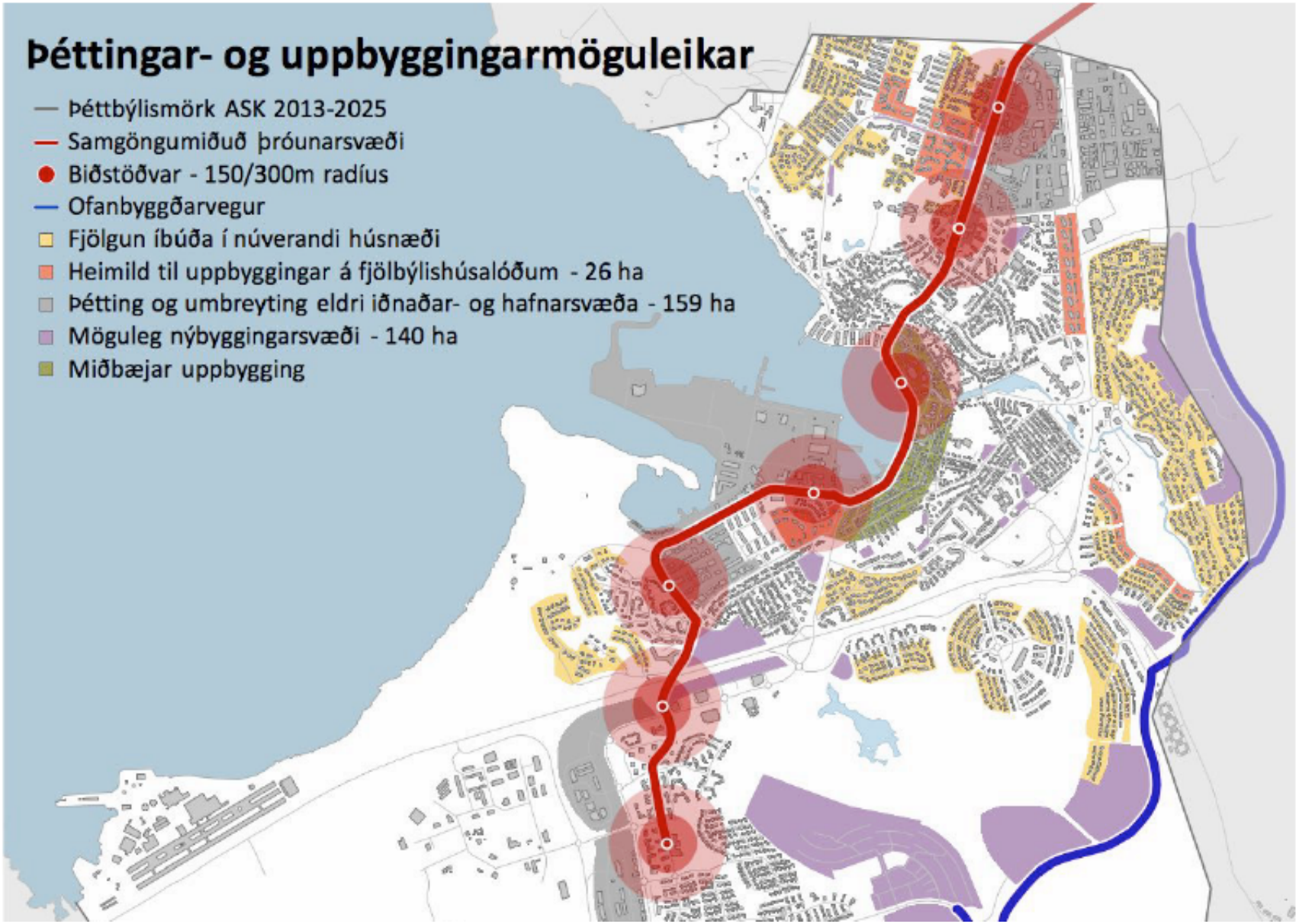
Forsendur

Rýmisgreining á leiðinni Fjarðargata-Strandgata-Ásbraut, sem er sama leið og leið 1A skv. greiningu Mannvits frá 2015 og sem er niðurstaða sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu, SSH og Cowi í frumniðurstöðum valkostagreiningar frá maí 2017.



Forsendur

- Skýrslan *Hafnarfjörður þétting byggðar* frá 2016.
- Mikilvægt að skoða nánar hvaða möguleikar eru til framtíðar varðandi uppbyggingu meðfram þessum valkostum.



MANNVIT

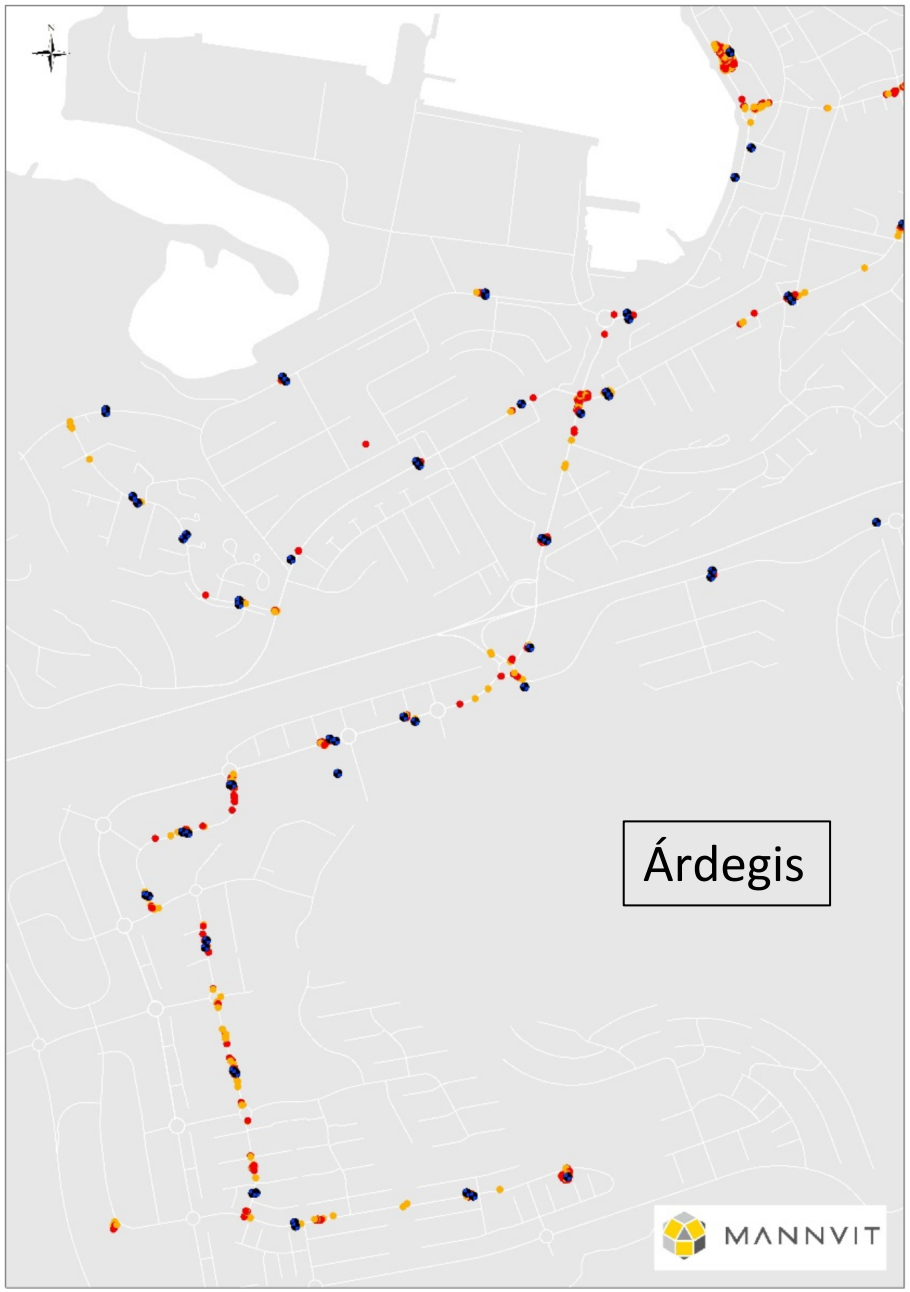
Stoppistöðvar

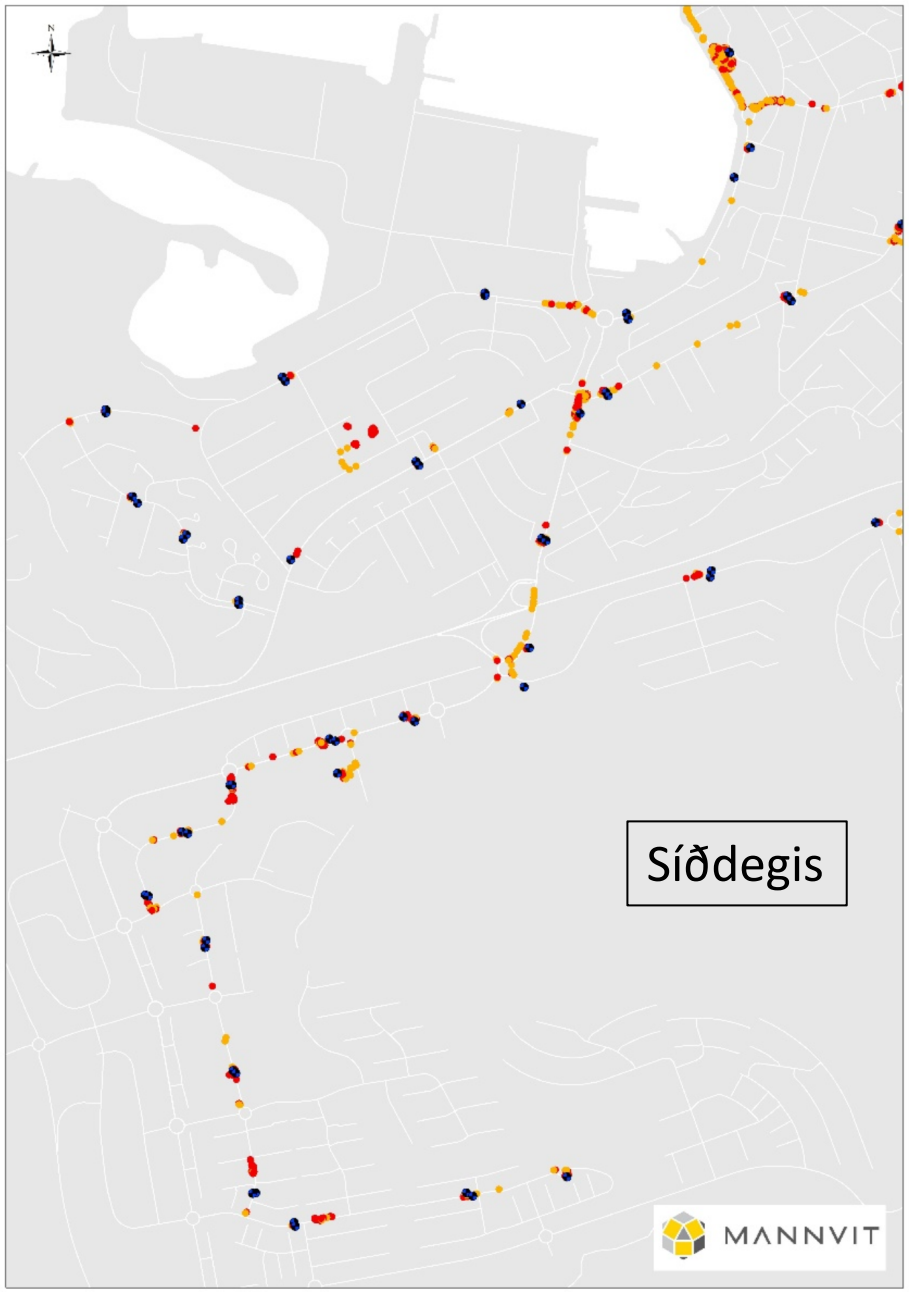
- Mikilvægt að fjölda stoppistöðva sé stillt í hóf til að viðhalda hraðari yfirferð en í hefðbundnu strætisvagnakerfi.
- Miðað við um 800 m á milli stoppistöðva.
- Getur verið styttra eða lengra eftir aðstæðum, td. nálægð við mikilvæga áfangastaði eins og skóla, verslun eða þétta reiti.
- Þarf að vinna nánar með hliðsjón af m.a.:
  - Farþegatalningum Strætó.
  - Fjölda íbúa og starfa innan radíuss.
  - Tækifærum til þróunar byggðar í nágrenni stöðva.

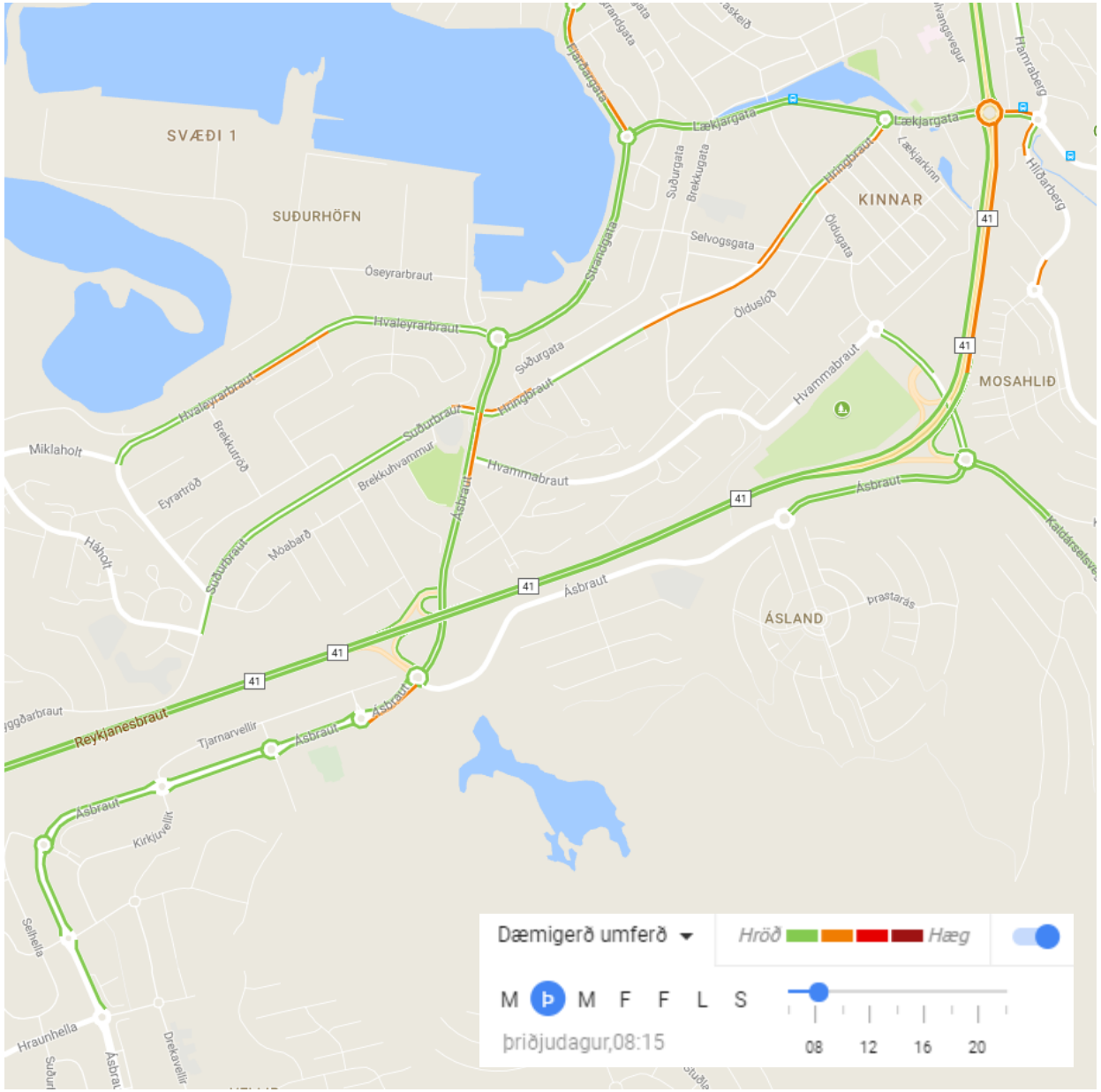


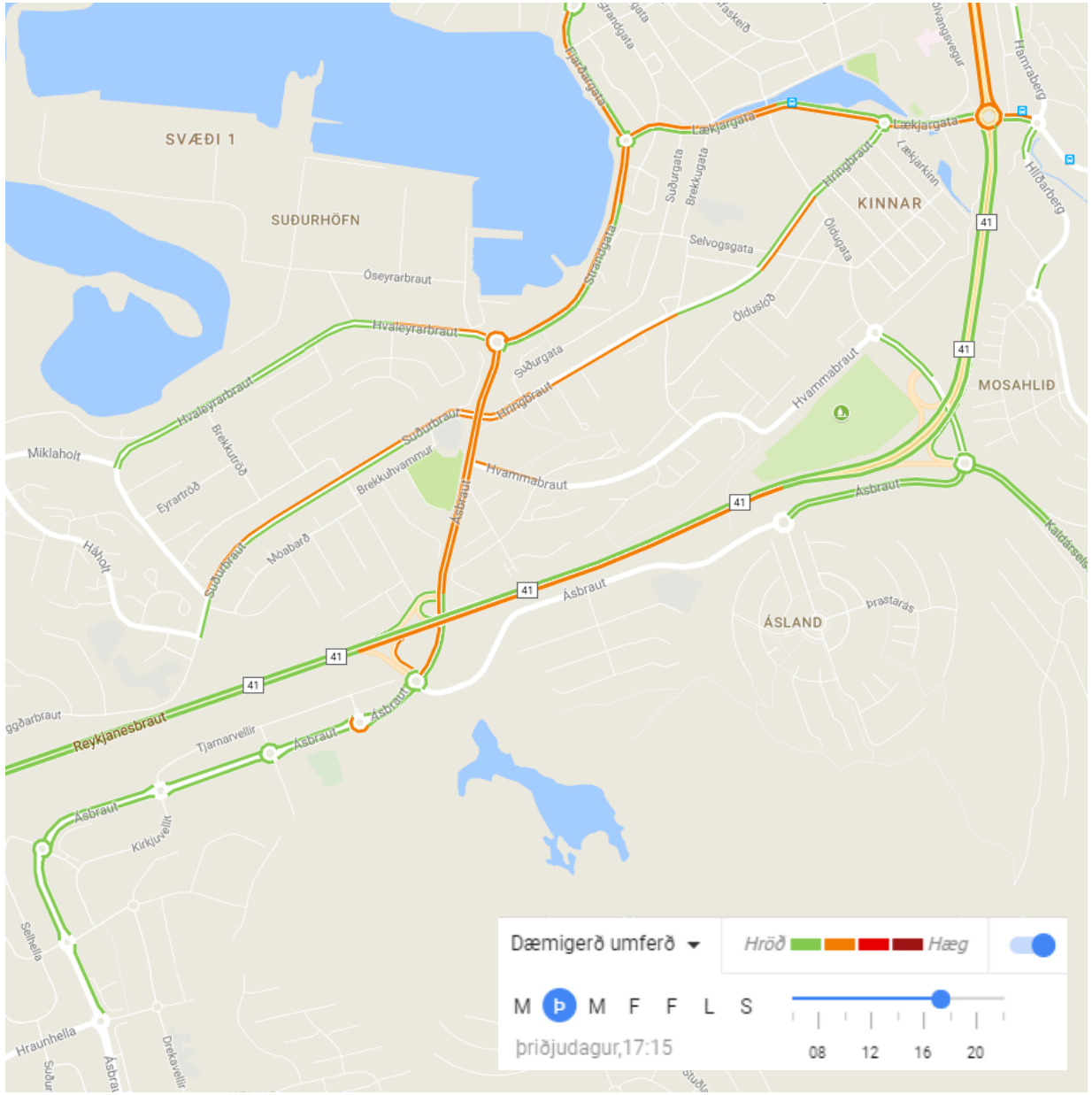
MANNVIT

Gulir og rauðir punktar sýna raunhraða strætisvagna 0-10 km/klst skv. rauntímagögnum Strætó bs.

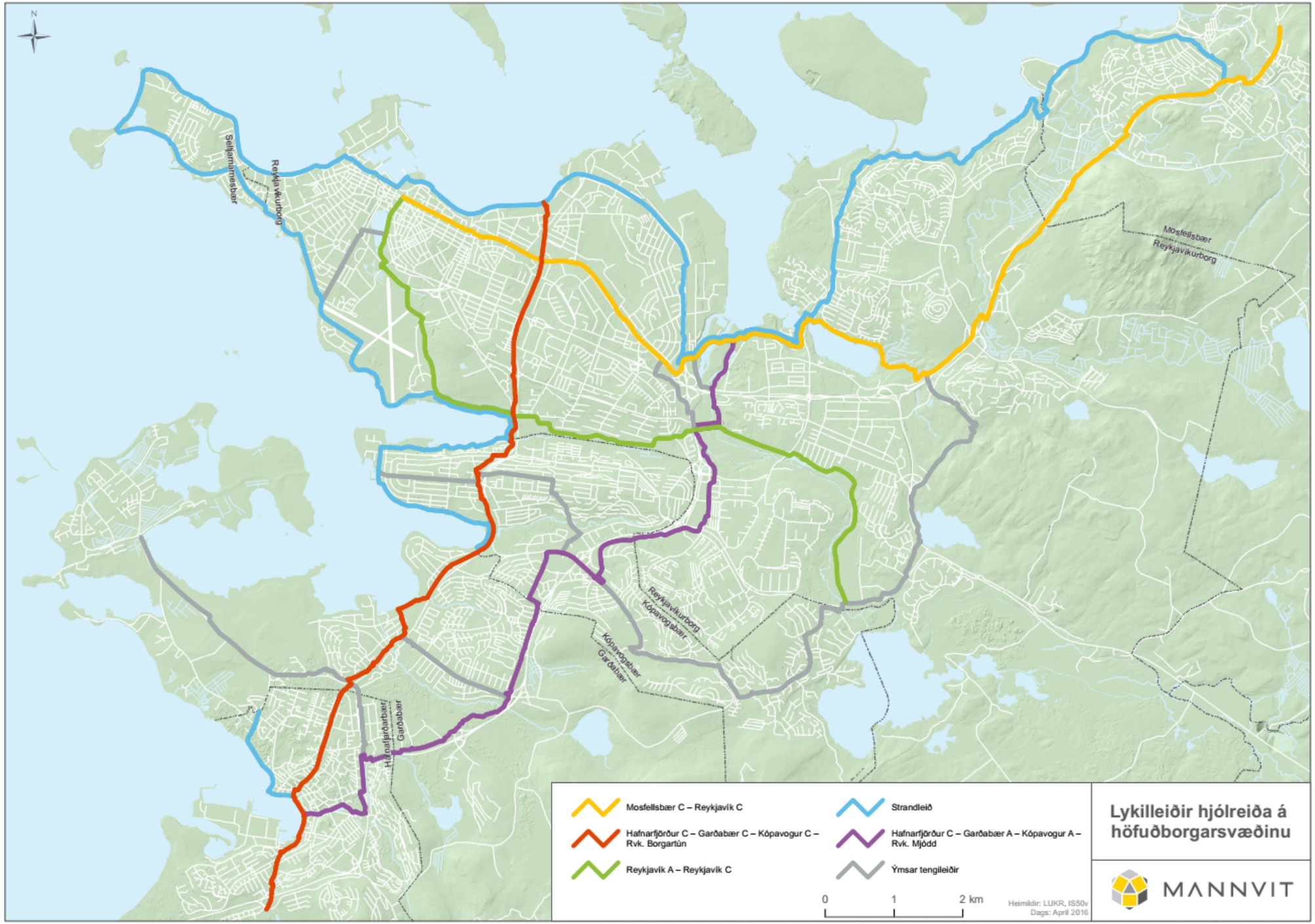





SVÆÐI 1
SUÐURHÖFN
KINNAR
MOSAHLIÐ
ÁSLAND
Óseyrarbraut
Hvaleyrarbraut
Suðurgata
Strandgata
Selvogsgata
Öldugata
Hringbraut
Hvammabraut
Ásbraut
Suðurbraut
Reykjanesbraut
Lækjargata
Hamraberg
Hlíðarberg
Miklaholt
Hólholt
Tjarnarvellir
Kirkjuvellir
Hraunhella
Þrastarás
41
Dæmigerð umferð
Hröð
Hæg
M Þ M F F L S
þriðjudagur,08:15
08 12 16 20


SVÆÐI 1
SUÐURHÖFN
KINNAR
MOSAHLIÐ
ÁSLAND
Óseyrarbraut
Hvaleyrarbraut
Suðurgata
Strandgata
Selvogsgata
Öldugata
Hringbraut
Hvammabraut
Ásbraut
Suðurbraut
Reykjanesbraut
Lækjargata
Hamraberg
Hlíðarberg
Miklaholt
Hólholt
Tjarnarvellir
Kirkjuvellir
Hraunhella
Þrastarás
41
Dæmigerð umferð
Hröð
Hæg
M Þ M F F L S
þriðjudagur,17:15
08 12 16 20

MANNVIT

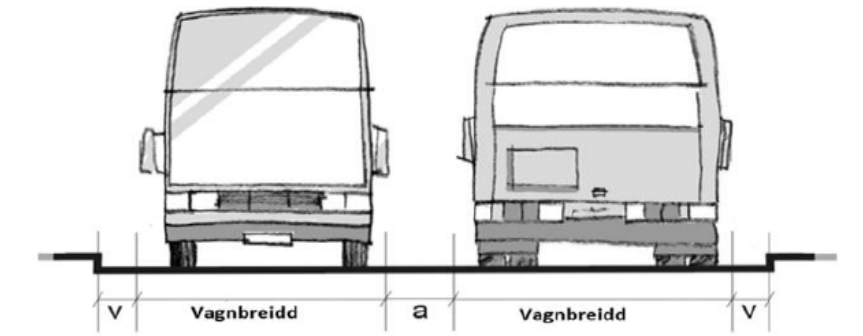

N
Seltjarnarnesbær
Reykjavíkurborg
Mosfellsbær
Reykjavíkurborg
Reykjavíkurborg
Kópavogsbær
Kópavogsbær
Garðabær
Hafnarfjarðarbær
Garðabær
Mosfellsbær C – Reykjavík C
Hafnarfjörður C – Garðabær C – Kópavogur C – Rvk. Borgartún
Reykjavík A – Reykjavík C
Strandleið
Hafnarfjörður C – Garðabær A – Kópavogur A – Rvk. Mjódd
Ýmsar tengileiðir
0
1
2 km
Heimildir: LUKR, IS50v
Dags: April 2016
Lykilleiðir hjólreiða á höfuðborgarsvæðinu
MANNVIT


Global Heatmap
Compare the 2014 vs 2015 maps
Heatmap Style
Gray
Blue
Yellow
Orange
Path Opacity
0%
40%
60%
80%
100%
Activity View
Bike
Run
Both
Layers
Toggle Map
Toggle Labels
170 million rides and runs from 2015, learn more.
Seeking deeper insight and analysis? See Strava Metro.
+
−

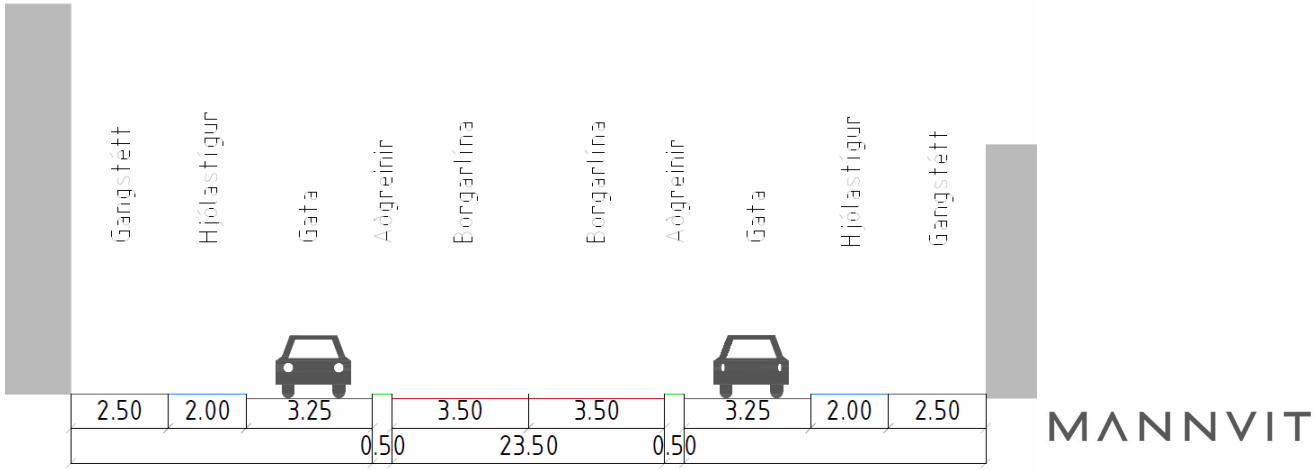
MANNVIT

Snið

- Á Fjarðargötu, Strandgötu og Ásbraut er 50 km/klst. Á Völlunum er 30 km/klst.
- Vegna þrengsla og hliðartenginga verði einungis notuð málning til aðgreiningar sérrýmis.
- Mikilvægt að reynt sé eftir fremsta megni að koma fyrir tveimur sérakreinum í venjulegum breiddum.
  - Þar sem eru mikil þrengsli er hægt að fara niður í lágmarksbreiddir á stuttum köflum eða lækka hámarkshraða á götum.
  - Þar sem ekki er hægt að koma fyrir tveimur akreinum er mögulegt að notast við eina akrein sérrýmis á stuttum köflum, og þá með ljósastýringu fyrir vagna á sitthvorum enda kaflans.



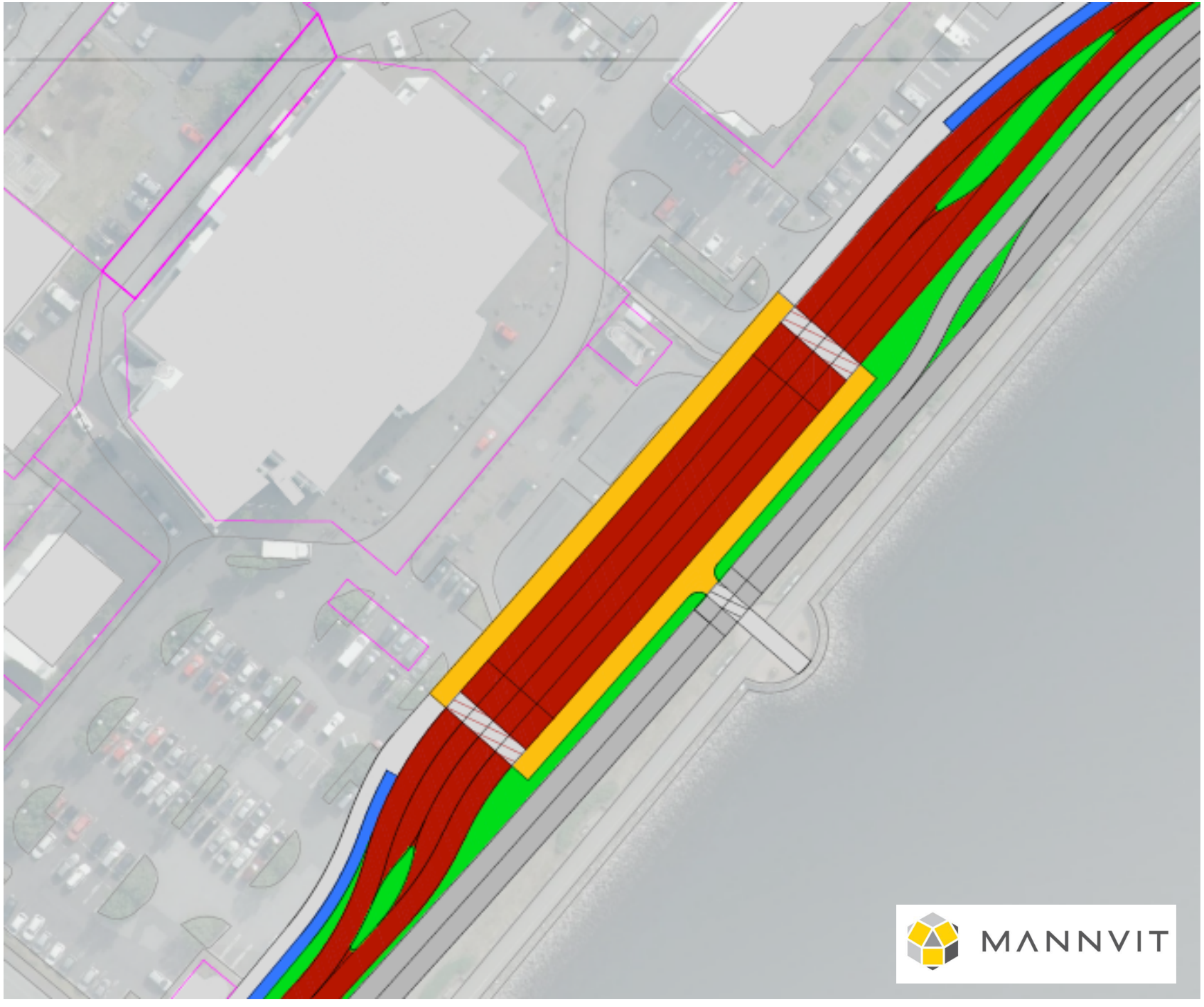
hraði	v	Vagnbredd	a	Vagnbredd	v	Samtals
70	0,7	2,7	1,3	2,7	0,7	8,1
50	0,4	2,7	1,0	2,7	0,4	7,2
30	0,2	2,7	0,7	2,7	0,2	6,5



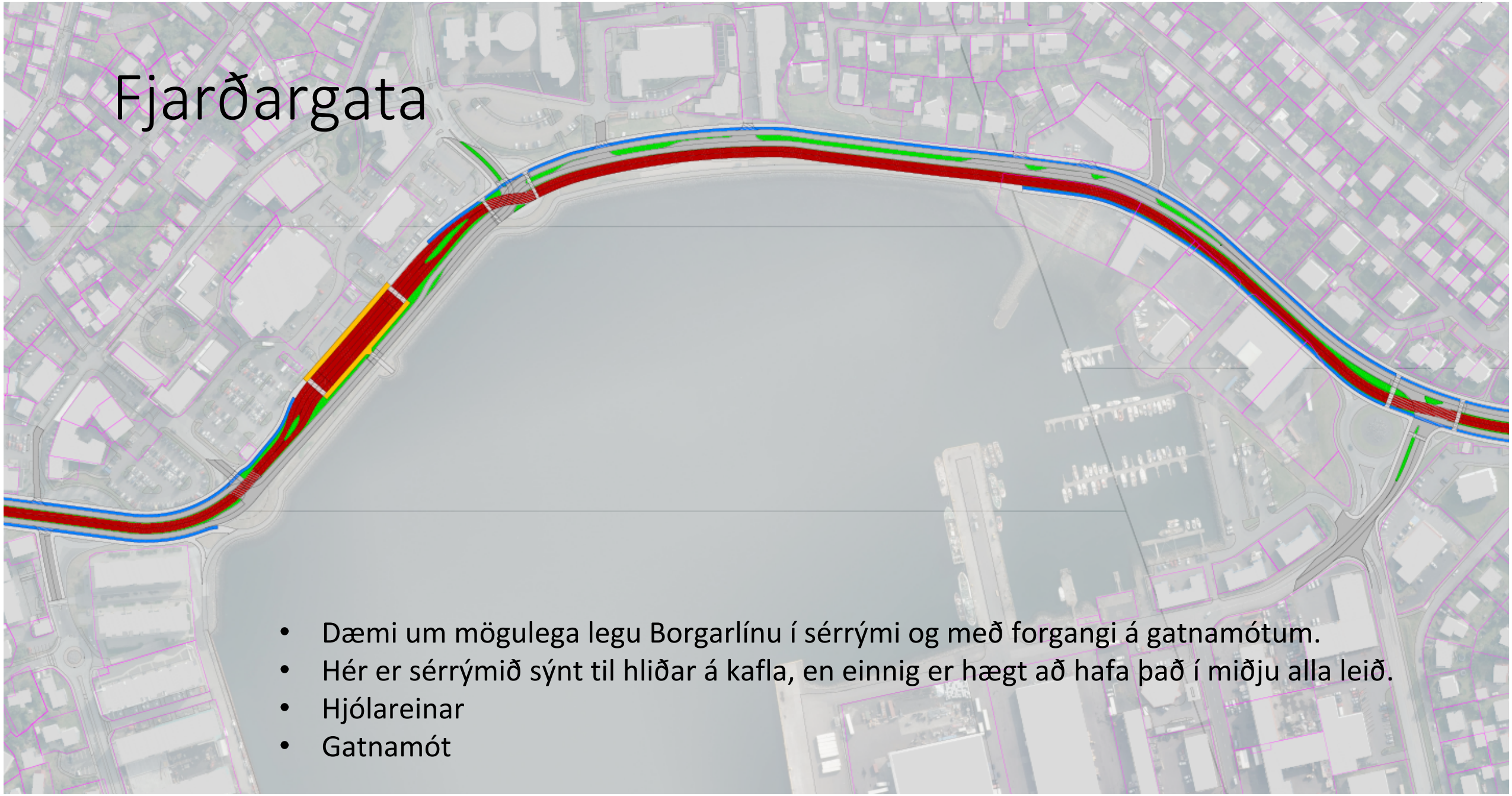
MANNVIT

Fjörður

- Kjarnastoppistöð Borgarlínu.
- Dæmi um útfærslu.
- Skiptistöðin innan við umferðargötuna (nær miðbænum) til að auðvelda aðgengi farþega og tryggja sem besta tengingu við miðbæinn.
- Hægt að bæta tengingu við miðbæinn enn frekar m.þ.a. hafa skiptistöðina nær, þ.e. innan við bílastæðin einnig.
- Framúraksturakreinar – g.r.f. öðrum vögnum einnig



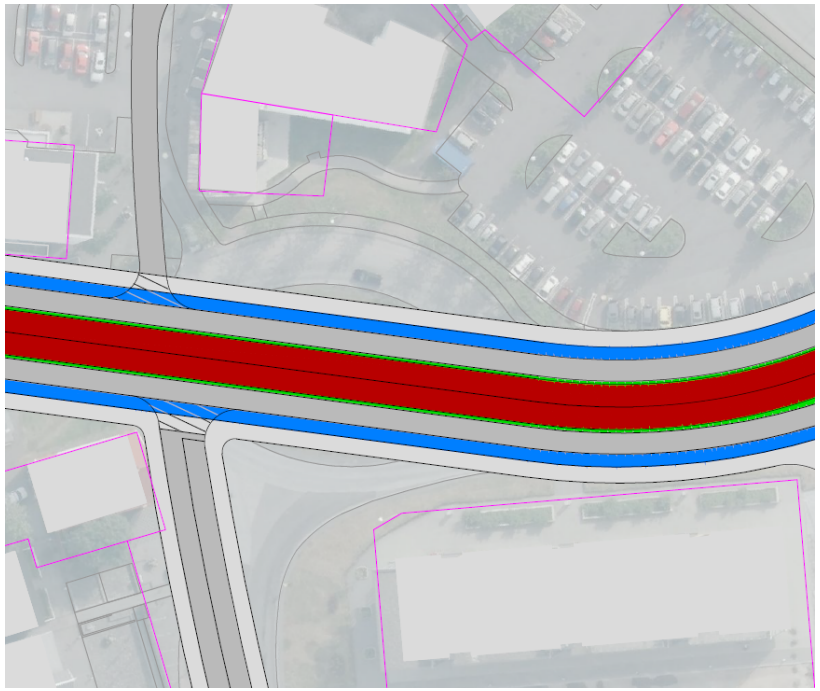
Fjarðargata

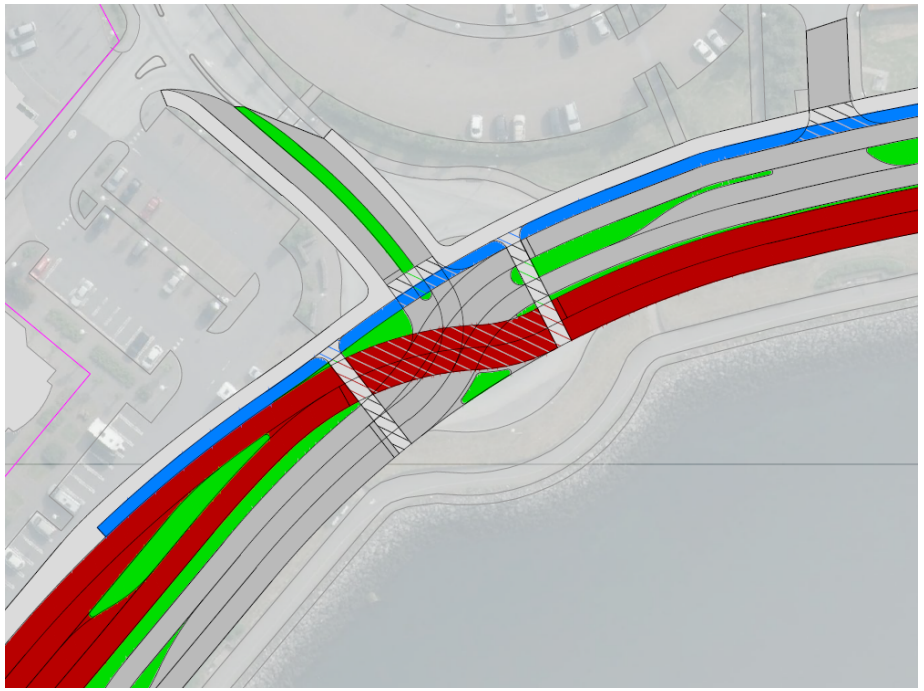


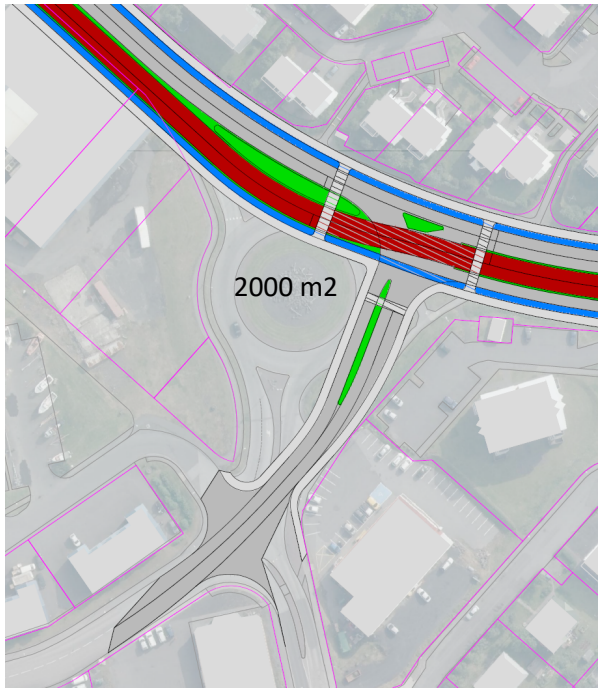
- Dæmi um mögulega legu Borgarlínu í sérrými og með forgangi á gatnamótum.
- Hér er sérrýmið sýnt til hliðar á kafla, en einnig er hægt að hafa það í miðju alla leið.
- Hjólareinar
- Gatnamót

Gatnamót - hringtorg

- Æskilegast að hafa sem mestan forgang á gatnamótum. Þá eru hringtorg óheppileg þar sem ekki er hægt að stýra flæði almennu umferðarinnar á þeim.
- Þyrfti ljós á aðkomur að hringtorginu t.a. koma í veg fyrir að bílar aki inn á hringtorgið þegar almenningssamgöngurnar þurfa að komast í gegn.
- Þá er eðilegt að skoða hvort ekki sé heppilegra að breyta hringtorgunum í ljósastýrð gatnamót.
- Í dönskum veghönnunarreglum um léttlestir er ráðlagt að fara ekki með sérrými í gegnum hringtorg, reynsla frá Frakklandi sýnir hækkun á slysatíðni við þær aðstæður.



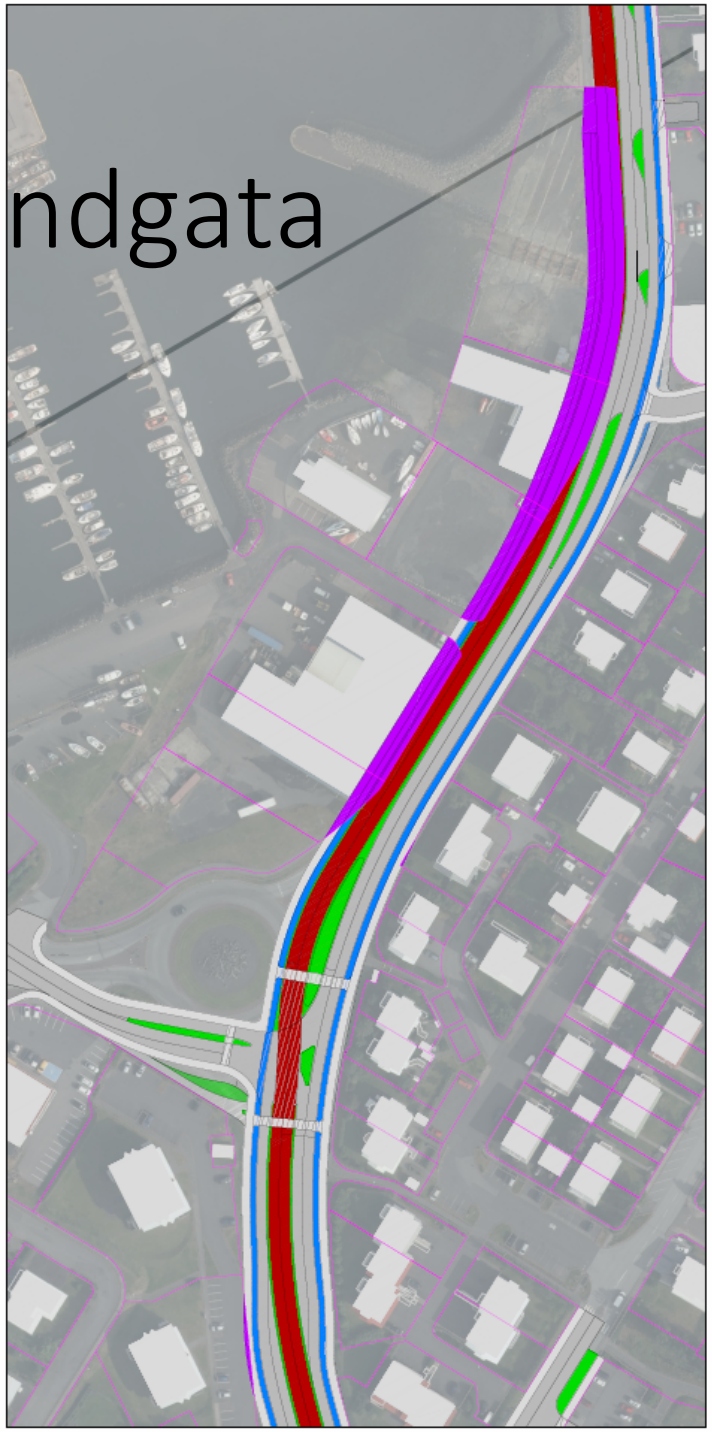


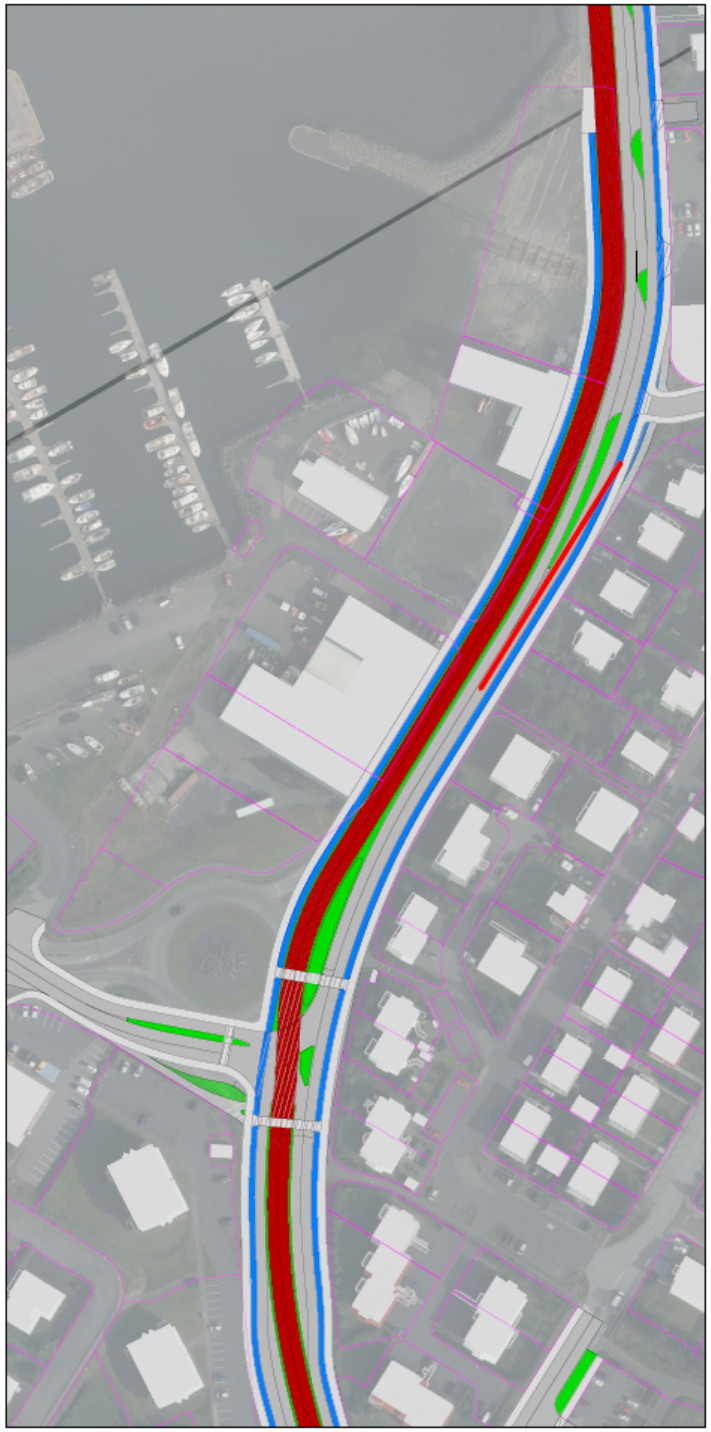


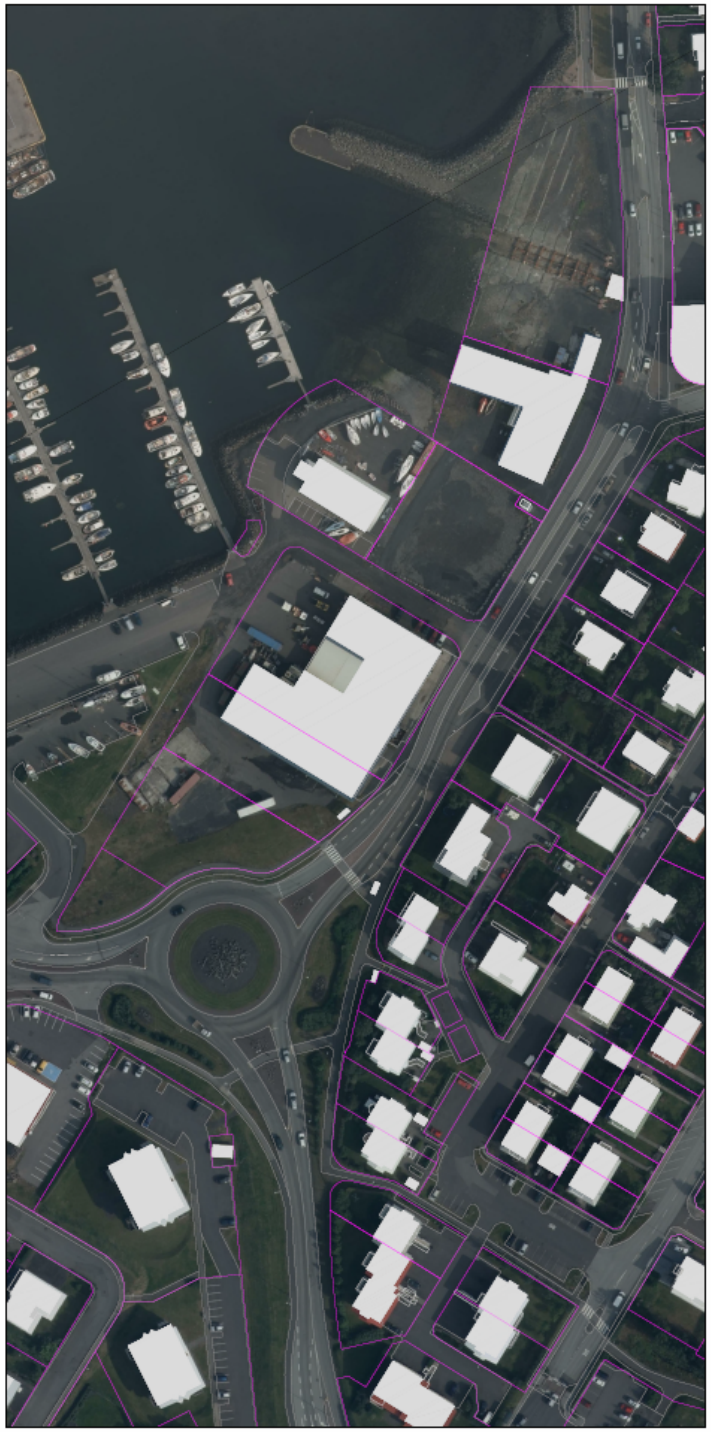
Strandgata

Götukassi fer inn fyrir lóðamörk lóða nr. 82, 84, 86 og 90.

Hluta af mannvirkjum á lóðum nr. 82 og 84 myndi þurfa að fjarlægja eða færa.



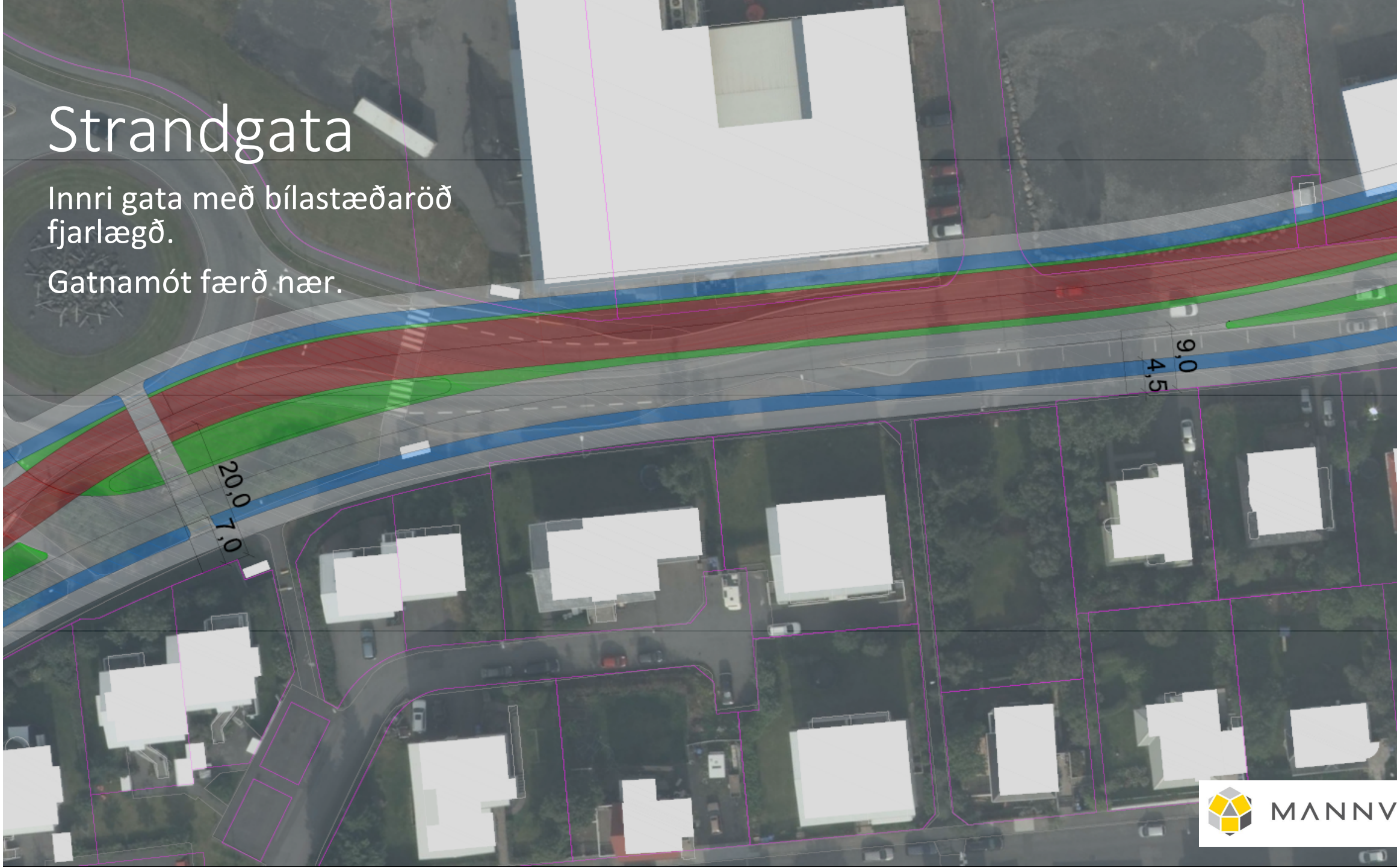




Strandgata

Innri gata með bílastæðaröð fjarlægð.

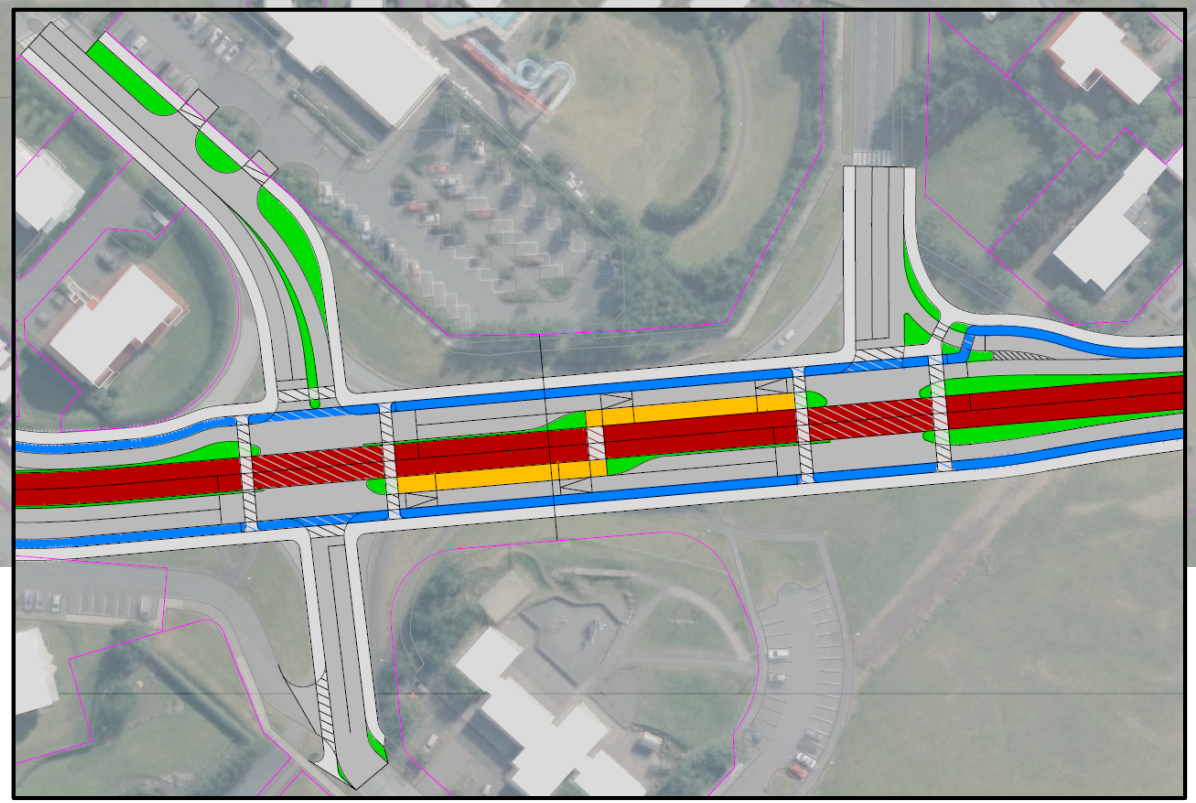
Gatnamót færð nær.



MANNVIT

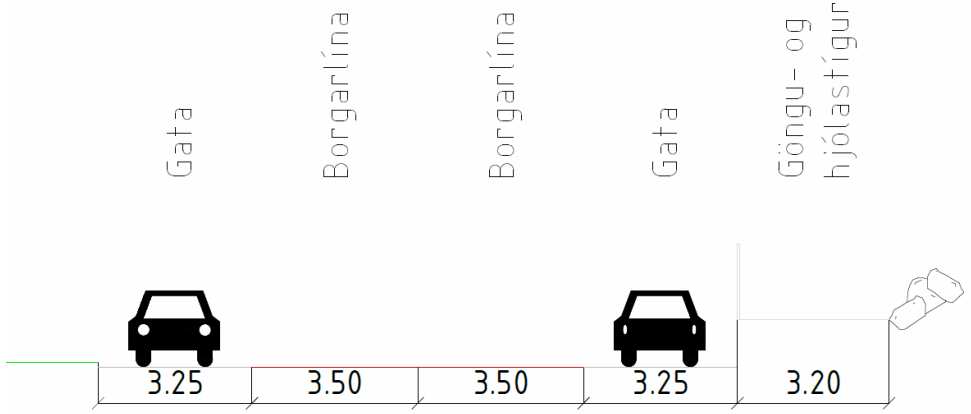
Strandgata

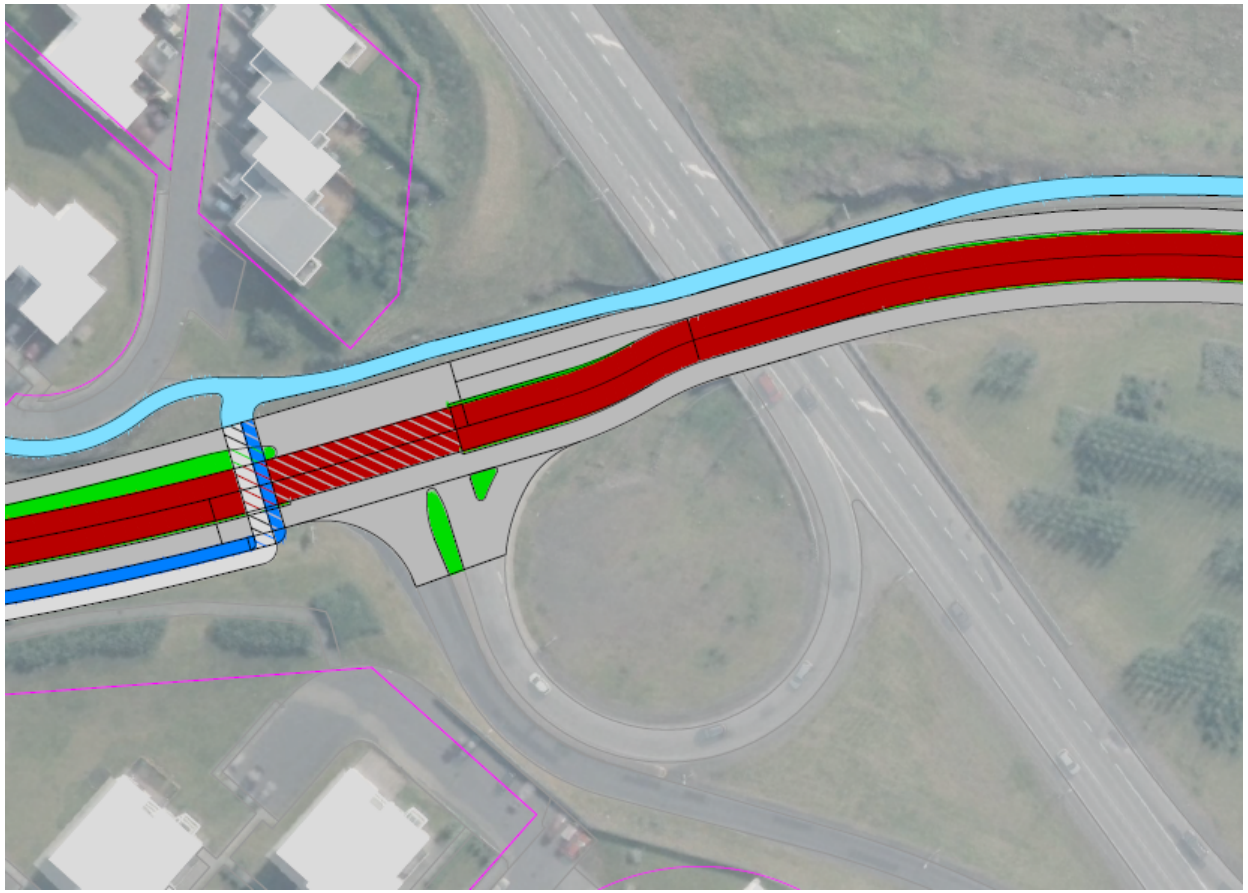
- Ef stoppistöð á milli gatnamótanna næst gott aðgengi og öryggi gangandi og hjólandi m.þ.a. breyta í ljósastýrð gatnamót.
- Mælt með að h-beygjur frá Strandgötu inn á hliðargötur verði með ljósum t.a. hámarka öryggi hjólandi vegfarenda.
- Allir armar gatnamótanna hafi v-beygju vasa.



Göng undir Reykjanesbraut

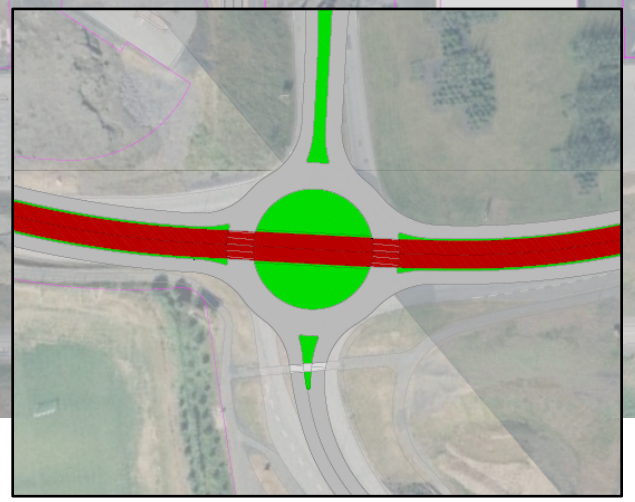
- Mikil þrengsli en skv. mælingu á breiddum undir brú ætti þó að vera hægt að koma fyrir bæði sérrými og almennum akreinum í báðar áttir.
- Hjóla- og göngustígur áfram sameiginlegur.
- Mjórri akreinar en í dag og miðeyja fjarlægð.

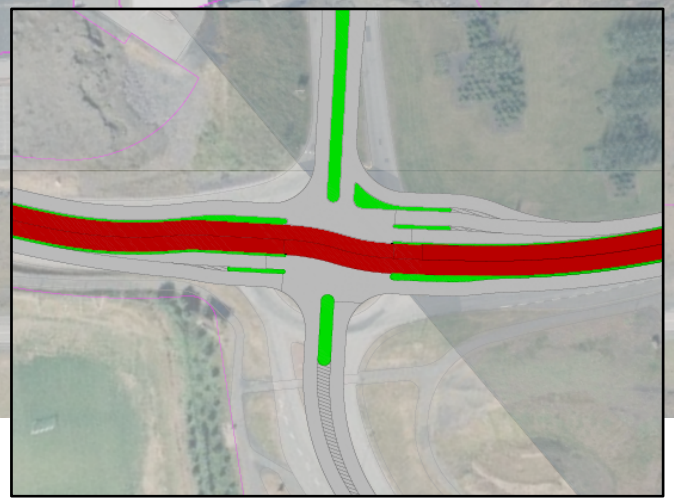




Ásbraut

- Borgarlína til hliðar t.a. einfalda beygju inn á Kirkjuvelli.
- Yfir bílastæði Berjavelli 3.
- Í dag er stoppistöð á Ásbraut við íþróttasvæði Hauka en gæti verið heppilegra að hafa hana við Ásvallalaug.
- Í blandaðri umferð um Berjavelli.





Vellir

- Göturými þrengra.
- Sérrými í blandaðri umferð á Berjavöllum og svo í hring í einstefnu.
- Akurtorgi breytt í ljósagatnamót.
- Endastöð á Engjavöllum, nálægt Hraunvallaskóla.
- Sneiðir framhjá hringtorgum.
- Í svæði hljóðmana við Ásbraut, setja hljóðvegg í staðinn

