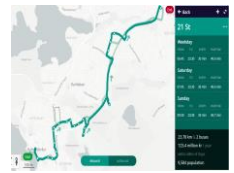




# Leiðarkerfismál

Jóhannes Rúnarsson  
Ragnheiður Eiríksdóttir  
Valgerður Benediktsdóttir





# Tillögur

- Breyting á leið 6 og leið 31 (lítill áhugi hjá hverfisráði Grafarvogs).
  - Styttu leið 6 og stoppa í Spöng, auka tíðni.
  - Lengja og breyta leið 31 og fari upp í Mosfellsbæ.
  - Nettóáhrif á kostnað eru – 10 milljónir kr.
- Breyting á leið 2, leið 28 og leið 35.
  - Lengja leið 2 þ.a. endstöð verði í Mjódd i stað Versala.
  - Leið 28 stytt og hún endi í Boðarþingi.
  - Bæta þjónustu á leið 35, þ.e. bæta við leið 36.
  - Nettóáhrif á kostnað eru -10 milljónir kr.
- Breyting á leið 21.
  - Lengri þjónustutími og Smáralind (Keyrir Flatahraun). Nettóáhrif á kostnað eru +29 milljónir kr.
  - Breytt akstursleið, krók inn að Smáralind (Keyrir Flatahraun). Nettóáhrif á kostnað eru enginn.



# Tillögur

- Leið 23.
  - Verið að skoða aukna þjónustu.
- Leið 29.
  - Verið að skoða að bæta við ferðum.



## Tillögur

- Lengri þjónustutími á kvöldin og næturakstur.
  - Er í umsagnarferli hjá sveitarfélögum.



# Tillögur

- Tillögurnar hafa mismunandi áhrif á kostnað milli sveitarfélaga
- Heilaráhrif\* fyrir hverja tillögur á sveitarfélag má sjá í töflum á næstu glærum:

\* Gróft mat á kostnaðaráhrifum



# Leið 21 tillögur 1 og 2

## Árlegur kostnaður leiðar 21 í milljónum króna

	Garðabær	Hafnarfj.	Rvk.	Kóp.	Heildarkostnaður í dag	Skv. Remix
Leið 21 í dag	46	30	18		94	
Breytt leið 21 (að Smáralind) óbreyttur þjónustutími	41	24	7	23		94
Aukinn/minnkaður kostn. bæjarf. við breytingu	-4	-7	-11	23		

## Árlegur kostnaður leiðar 21 í milljónum króna

	Garðabær	Hafnarfj.	Rvk.	Kóp.	Heildarkostnaður í dag	Skv. Remix
Leið 21 í dag	46	30	18		94	94
Breytt leið 21 + aukinn þjónustutími (til 23:30 alla daga einnig sunnudaga)	50	29	15	29		123
Aukinn/minnkaður kostn. bæjarf. við breytingu	4	-1	-3	29		



# Tillögur leið 2, 35 og 28

Aukinn/minnkaður árlegur kostn. á sveitafélag við Kópavogsbreytingar							
	Rvk.	Hafnarfj.	Garðab.	Kóp.	Mos.	Seltj.	Heildar árleg auk/minnk.
Aukinn kostn. v. leiðar 2	62	14	8	18	5	2	109
Minnk. kostn. v. leiðar 28	-5,2	-1,2	-0,6	-83,6	-0,4	-0,2	-91
Aukinn kostn. v. leiðar 35	2,1	0,5	0,3	33,4	0,2	0,1	37
Heildar árlegur kostn. vegna Kópavogsbreytinga	59,0	13,7	7,1	-32,4	4,6	2,1	54,2



# Tillögur leið 6 og 31.

	Reykjavík	Kópavogur	Hafnarfjörður	Garðabær	Mosfellsbær	Seltjarnarnes	Athugasemdir
Leið 6	-68	3	-16	-8	-6	-2	Stytta leiðina og stoppa í Spöng
Leið 31	60				50		Lengja í upp í Mosó





# Besta leiðin