



# Umferðaröryggisáætlun Hafnarfjarðarbæjar

*Kynning hjá Umhverfis- og framkvæmdaráði - 7.2.2018*

# Umferðaröryggisáætlun 2018-2022

Unnin af Eflu verkfræðistofu

- Umhverfis- og skipulagsþjónusta Hafnarfjarðar fól Eflu verkfræðistofu verkefnið
- Markmið er að búa til aðgerðaráætlun til að vinna að bættu umferðaröryggi í bænum til að fækka slysum og auka lífsgæði
- Verkefni sem nýttust við gerð áætlunarinnar:
  - Umferðaröryggi við grunnskóla í Hafnarfirði (Efla verkfræðistofa 2016)
  - Umferðaröryggismat og tillögur um lagfæringar á gatnakerfi Hafnarfjarðar (VHS efh 2016)
  - Úttekt á gönguleiðum við og yfir umferðargötur í Hafnarfirði (Efla verkfræðistofa 2008)
  - Gönguleiðir skólabarna í Hafnarfirði (Efla verkfræðistofa (áður Línuhönnun) 2007)

# Umferðaröryggisáætlun 2018-2022

## Vinnuferli

- Hafnarfjarðarbær fól Eflu gerð áætlunar í upphafi árs 2017
- Skipaður samstarfshópur, hélt fyrsta fund þann 30. mars 2017
- Óskað eftir ábendingum frá íbúum í apríl 2017
- Áætlunin send til yfirferðar hjá starfsmönnum Hafnarfjarðarbæjar í júlí 2017
- Drög að greinargerð send til samráðshóp í lok september 2017
- Fundur í samráðshóp 12.október 2107
- Kynning í skipulag- og byggingarráði 7. febrúar 2018
- Auglýst fyrir íbúa í kjölfarið
- Umferðaröryggisáætlunin gefin út

# Umferðaröryggisáætlun 2018-2022

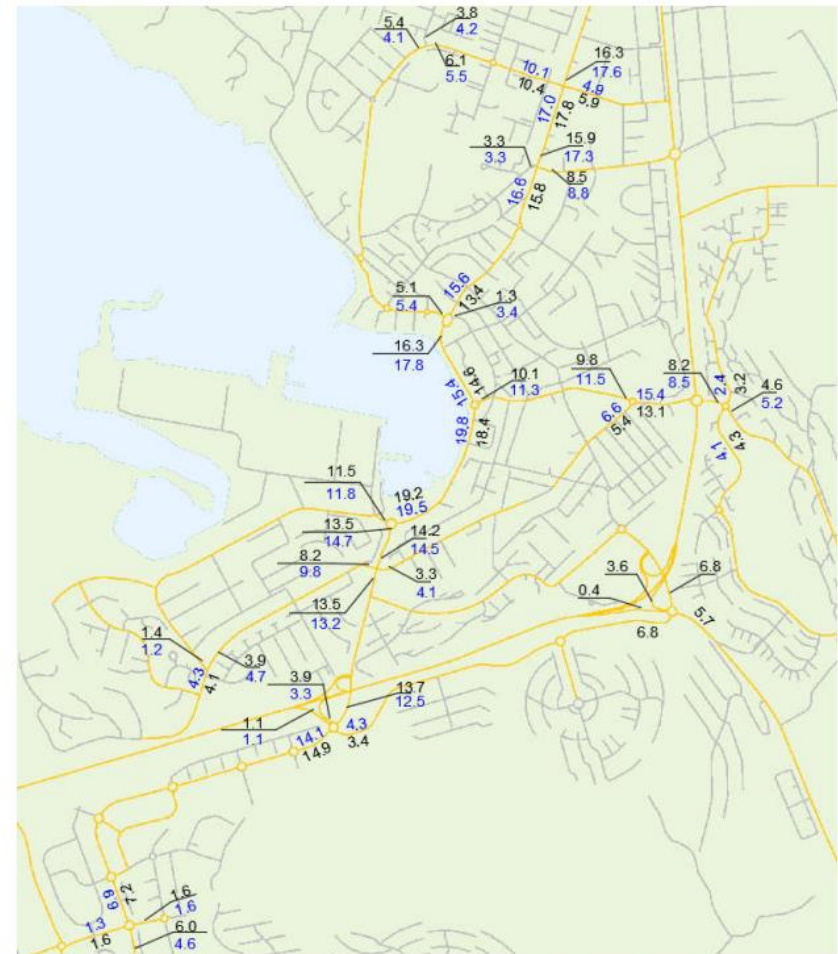
## Uppbygging

- Stöðumat og greiningarvinna
- Markmið og áhersluatriði
- Verkefni og lausnir
- Forgangsröðun

# Umferð í Hafnarfirði 2008 og 2016

Umferðartalningar frá Verkís

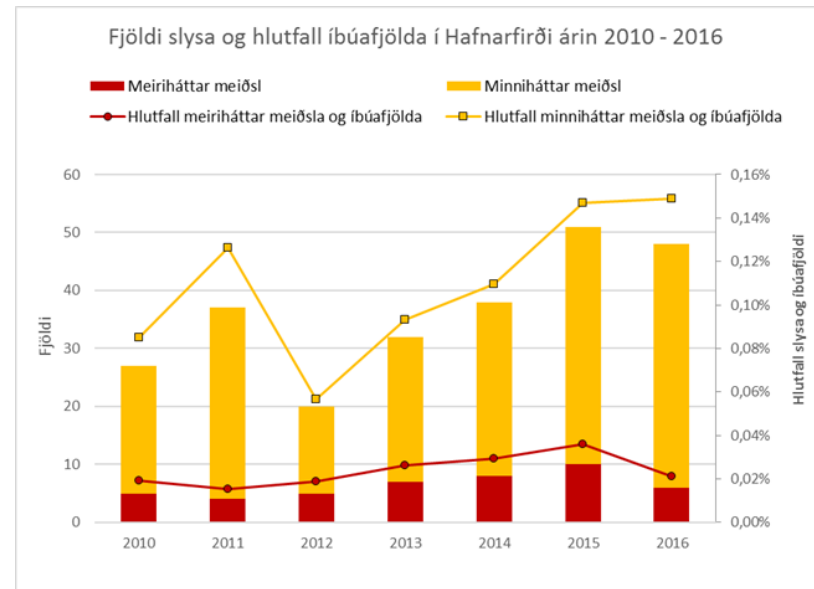
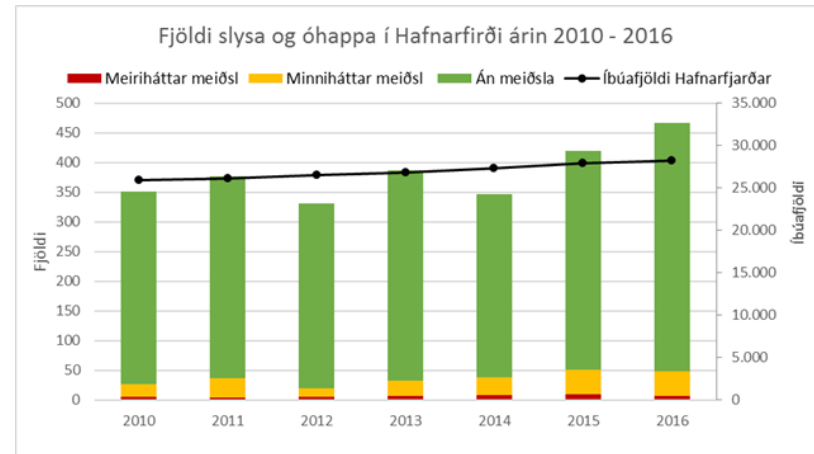
- Almennt hefur umferð í Hafnarfirði ekki aukist mjög mikið á þeim átta árum sem liðu á milli talninga.
- Í dag hafa nærri öll svæði innan íbúðahverfa verið afmörkuð sem 30 km hverfi.



Mynd 2-2: Samanburður á talningum frá 2016 (svartur litur) og 2008 (blár litur)

# Umferðarslys í Hafnarfirði 2010-2016

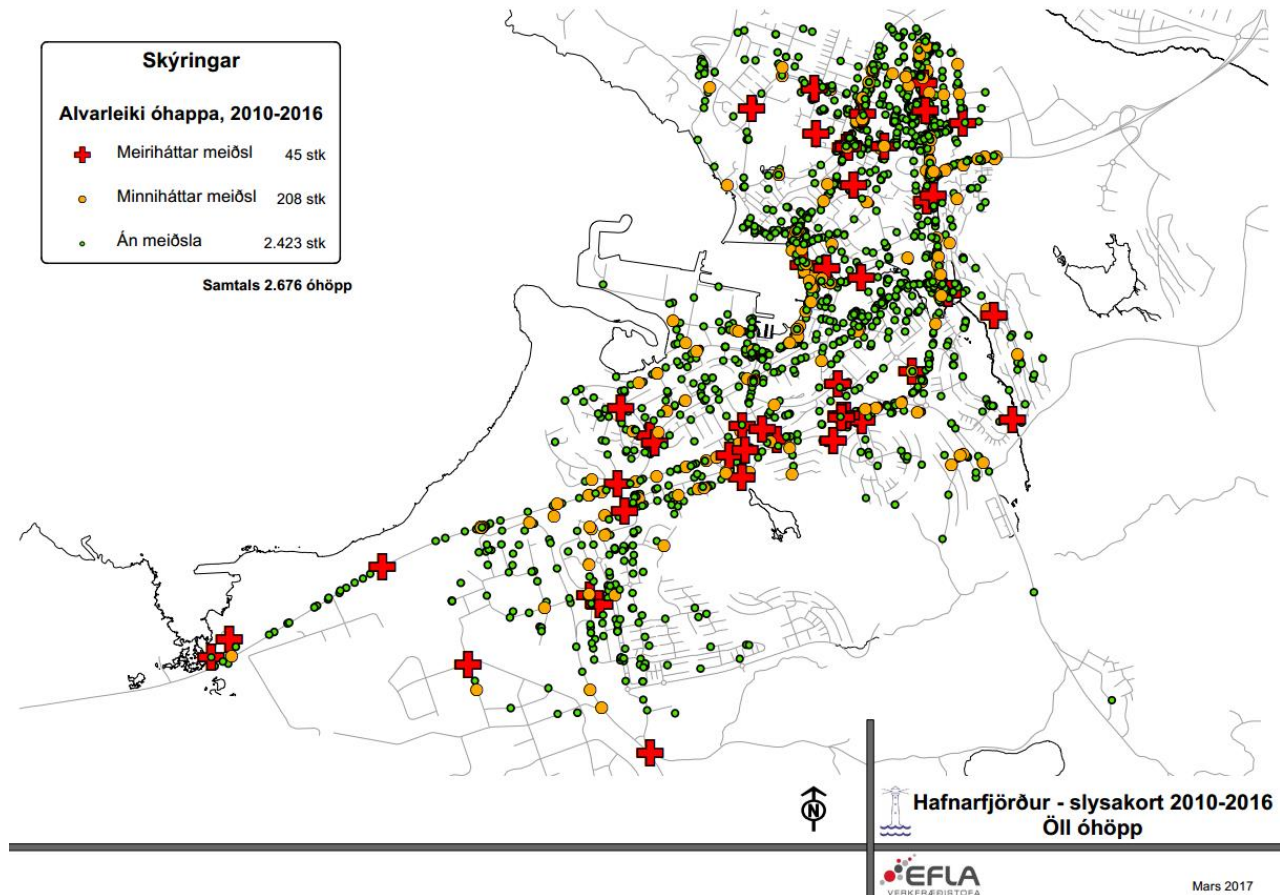
- Engin banaslys í Hafnarfirði á árunum 2010-2016.
- Árin 2015 og 2016 fjölgaði umferðarslysum í Hafnarfirði samsanborið við árin á undan,
- Samhliða fjölgaði einnig íbúum sveitarfélagsins.
- Slysnum með meiriháttar meiðslum fjölgaði árin 2015 og 2016 samanborið við fyrri ár.
  - Fækkun var þó á milli árunna 2015 og 2016.



# Slysakort fyrir Hafnarfjörð 2010-2016

Öll óhöpp

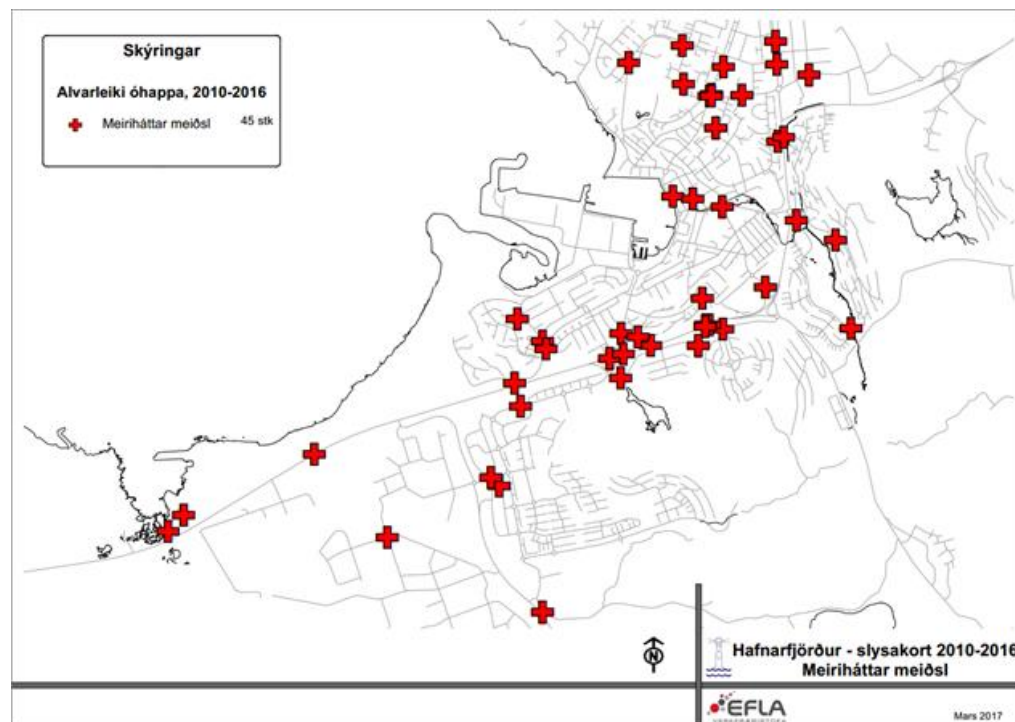
- Reykjanesbrautin mjög greinileg á slysakortinu.



# Slysakort fyrir Hafnarfjörð 2010-2016

Umferðarslys með meiriháttar meiðsl

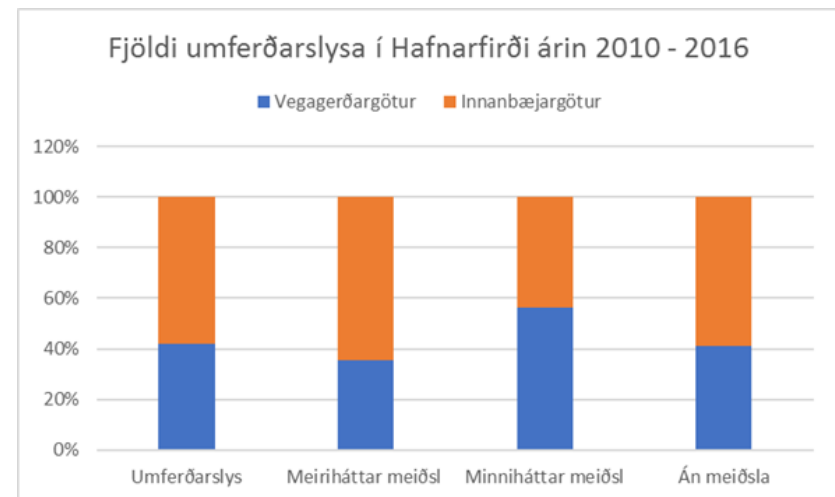
- Umferðarslys með meiriháttar meiðslum virðast nokkuð dreifð um Hafnarfjörð
- Áberandi eru þó slysin sem eru á og við Reykjanesbraut, en fjöldi þeirra er 11 af 45 eða 24% af alvarlegum slysum í sveitarfélaginu.





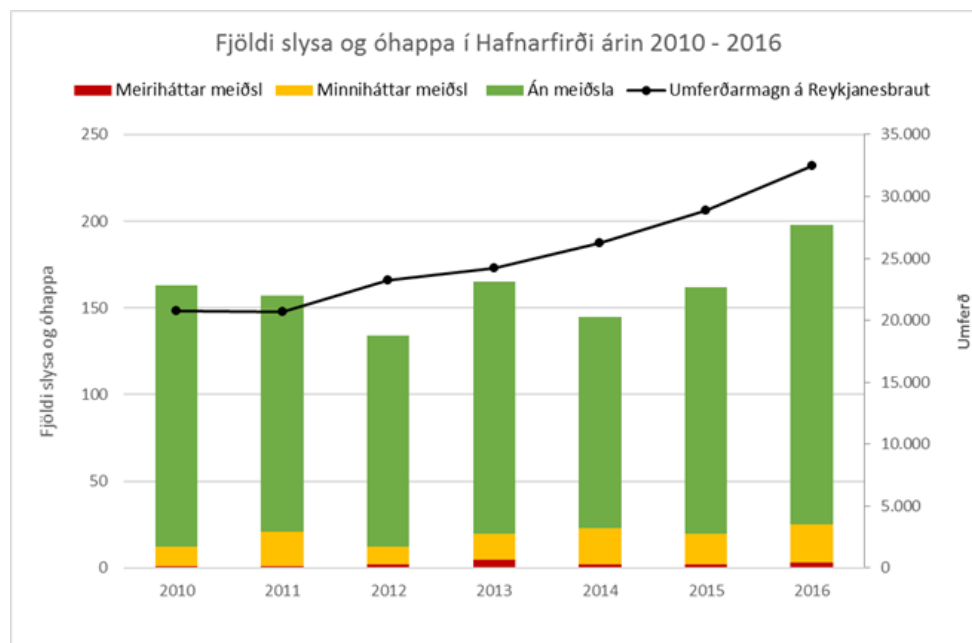
# Umferðarslys í Hafnarfirði 2010-2016

- 42% allra umferðarslysa í sveitarfélaginu á árunum 2010-2016 urðu á götum sem eru í eigu Vegagerðarinnar.
- Slys með minniháttar meiðslum eru algengari á Vegagerðargötum (56%) en á innanbæjargötum (44%).



# Gatnakerfi - Þjóðvegir

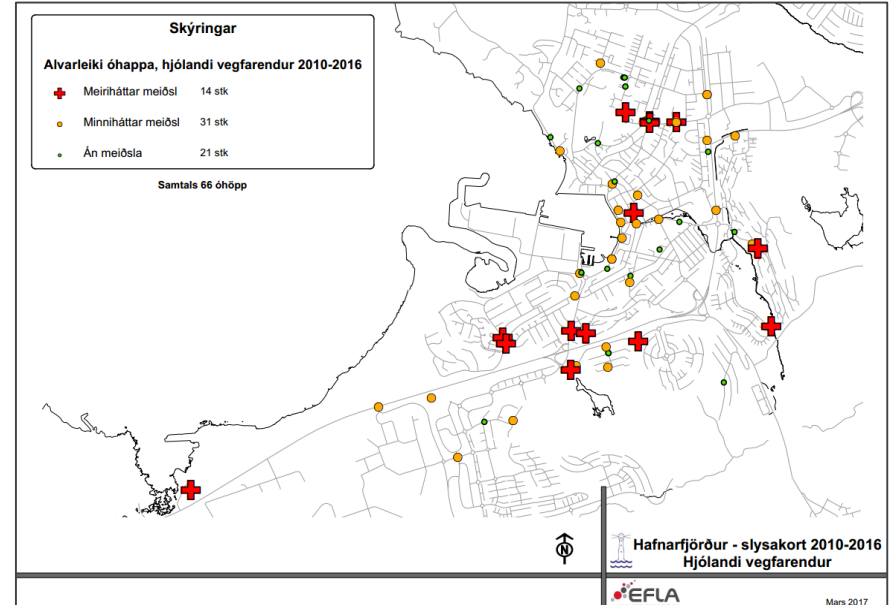
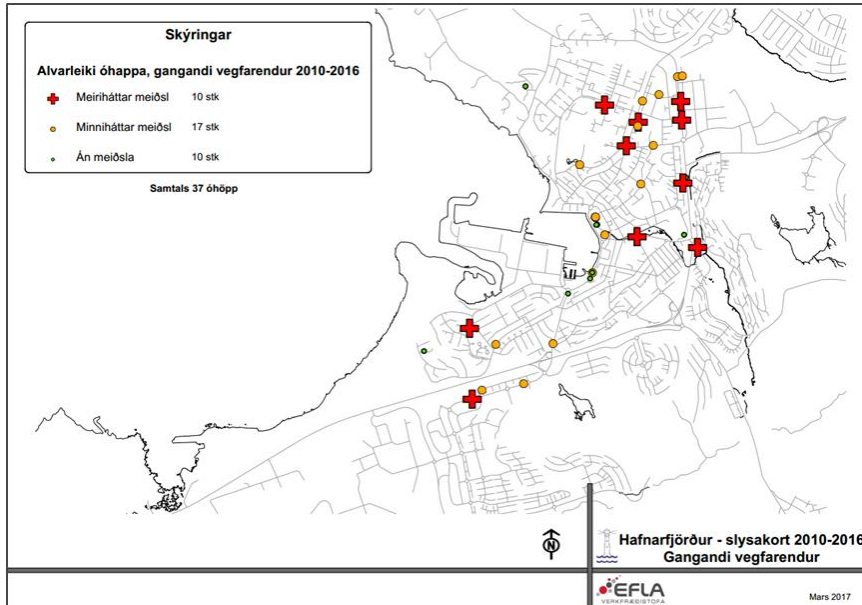
- Fjöldi slysa fjölgaði á Vegagerðargötum árið 2016.
- Umferðarmagn á Reykjanesbraut, frá Hafnarfjarðarvegi að brú yfir Fjarðarbraut hefur aukist um rúmlega 50% frá árinu 2010.



# Óvarðir vegfarendur

Umferðarslys á gangandi og hjólandi í Hafnarfirði 2010-2016

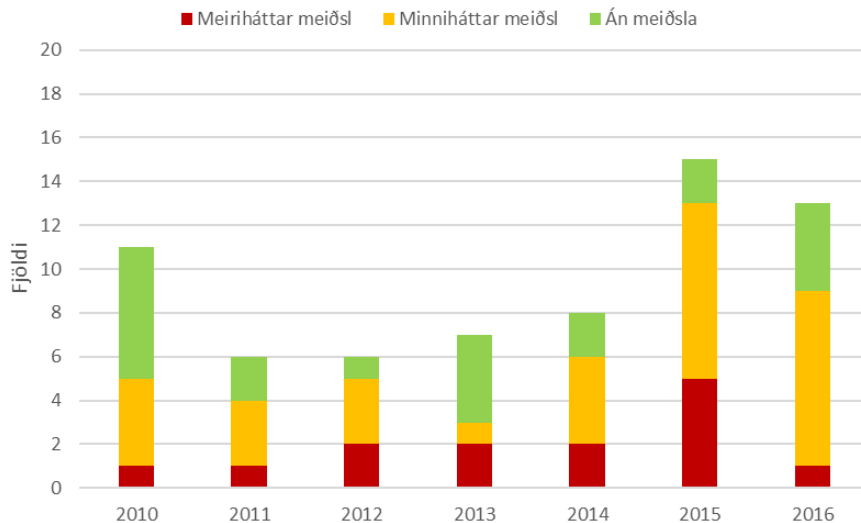
- Umferðarslys á gangandi vegfarendum virðast vera nokkuð dreifð um Hafnarfjörð.
- Óljósa samþjöppun má sjá á staðsetningu umferðarslysa á hjólandi vegfarendum einna helst á Flatahrauni, Strandgötu og nágrenni og á Hvaleyjarbraut



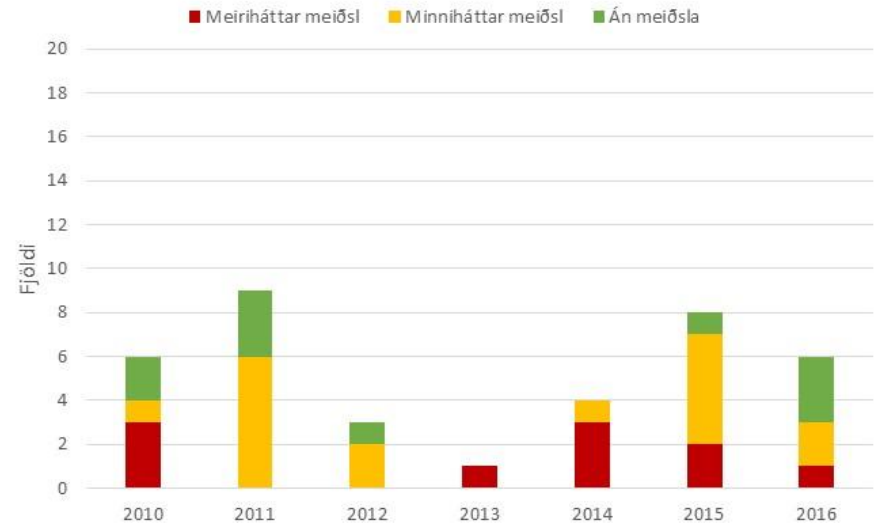
# Óvarðir vegfarendur

Umferðarslys á gangandi og hjólandi í Hafnarfirði 2000-2016

Magn óhappa - Hjólandi vegfarendur 2010 - 2016



Magn óhappa - Gangandi vegfarendur 2010 - 2016



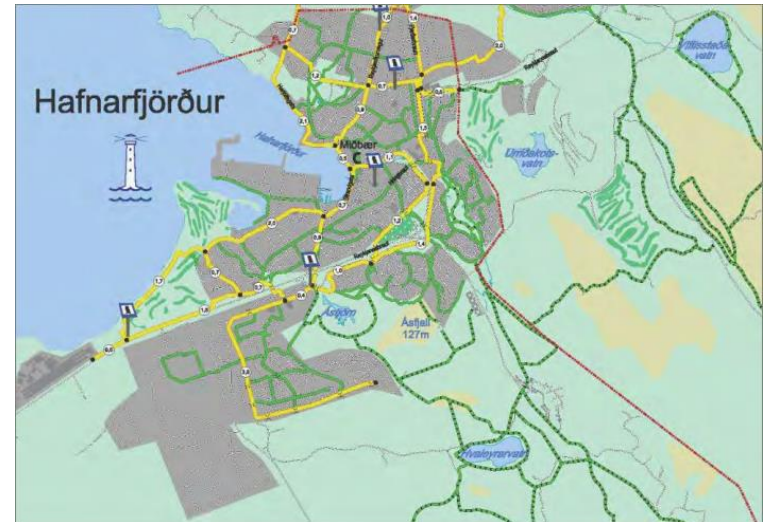
Ár	Tegund óhapps á hjólandi vegfarendum						Alls
	Á gangbraut	Þverun akbrautar	Á bifreiða-stæði	Á gangstétt	Fall af reiðhjóli	Á akbraut	
2010	1	7	1	0	1	1	11
2011	2	2	1	0	1	0	6
2012	1	2	0	1	2	0	6
2013	3	1	1	1	0	1	7
2014	3	2	0	0	2	1	8
2015	1	4	0	0	9	1	15
2016	6	1	0	0	5	1	13
	17	19	3	2	20	5	66

Ár	Tegund óhappa á gangandi vegfarendum						Alls
	Á gangbraut	Við biðstöð	Á akbraut	Hægri vegbrún	Á gangstétt og utan akbr	Bakkar á gangandi	
2010	0	0	4	0	1	1	6
2011	2	1	4	1	1	0	9
2012	1	0	1	0	1	0	3
2013	0	0	1	0	0	0	1
2014	1	0	0	1	0	2	4
2015	1	1	3	0	1	2	8
2016	4	0	0	0	2	0	6
	9	2	13	2	6	5	37

# Óvarðir vegfarendur

Skólar og gönguleiðir skólabarna

- Almennt er umferðaröryggi við grunnskóla Hafnarfjarðar nokkuð gott.
- Ferðavenjukönnun fór fram hjá nemendum í 1. 5. og 10. bekk í Hafnarfirði, janúar 2016:
  - 53% skólabarna í 1.b skutlað í skólann
  - 39% skólabarna í 5.b skutlað í skólann
  - 32% skólabarna í 10.b skutlað í skólann
- Ferðavenjukönnunin var endurtekin síðastliðið haust, september 2017:
  - 39% skólabarna í 1.b skutlað í skólann
  - 23% skólabarna í 5.b skutlað í skólann
  - 21% skólabarna í 10.b skutlað í skólann



# Markmið og áhersluatriði

- Fækka umferðarslysum með miklum meiðslum
- Fækka umferðarslysum á óvörðum vegfarendum
- Breyttar ferðavenjur, sbr. Borgarlína og aukin hlutdeild í almenningssamgöngum
- Leggja áherslu á umferðarfræðslu barna og ungmenna

FORGANGSVERKEFNI	
<b>Götur og gatnamót</b>	
Reykjanesbraut; tvöföldun frá Kaldárselsvegi að Krýsvíkurvegi	Bæta afköst með því að fjölga akreinum í tvær í hvora akstursstefnu. Auka umferðaröryggi með því að aðgreina akstursstefnur með vegriði.
Reykjanesbraut - Lækjargata	Auka umferðaröryggi og afköst gatnamótanna til að draga úr gegnumakstri um nærliggjandi hverfi.
Reykjanesbraut – Fjarðarhraun (Kaplakriki)	Auka umferðaröryggi og afköst gatnamótanna.
Hringtorg á mótum Fjarðarhrauns og Flatahrauns (FH-torg)	Loka fimmta arminum inn í torgið.
Flatahraun – Álfaskeið	Breyting á gatnamótum við Álfaskeið og tengingu inn að Krónubúð og Lögreglustöð. Breytingar til að bæta umferðaröryggi og umferðarflæði.
Bæjartorg	Bæta umferðaröryggi óvarinna vegfarenda og laga gangbrautirnar kerfisbundið og byrja á þeim, þar sem slys hafa orðið, t.d. gangbraut við Bæjartorg og næst t.d. gangbraut á Flatahrauni.
Lækjargata – Öldugata	Skoða gatnamótin (ljósaþýringunna) m.t.t. til óvarinna vegfarenda og umferðaröryggi.
Hringbraut – Selvogsgata (Flensborg)	Léleg sýn á gatnamótunum. Skoða gatnamótin m.t.t. óvarinna vegfarenda.
Flatahraun	Bæta umferðaröryggi óvarinna vegfarenda, sérstaklega við gatnamótin við Reykjavíkurveg, við lðnskólann í Hafnarfirði, í nágrenni við nýja Krónubúð.
Hvammabraut	Aðgerðir til að bæta umferðaröryggi.
<b>Óvarðir vegfarendur</b>	
Bæta umferðaröryggi gangandi vegfarenda að skólum	Sjá forgangsröðun í greiningu á umferðaröryggi við grunnskóla í Hafnarfirði (viðauki C).
<b>Almennt</b>	
Almenningssamgöngur	Aukin hlutdeild þeirra sem nota almenningssamgöngur.
Fræðsla	Auka fræðslu og áróður í grunn- og leikskólum.



EFLA  
VEITINGU  
TAKK FYRIR

Takk fyrir