


Hafnarfjarðarbær
Umhverfis- og skipulagsþjónusta
Strandgötu 6
220 Hafnarfjörður

	Hafnarfjarðarbær
Innk:	8.9.2018
Málsnr:	1211376
Bréfal:	512

Reykjavík 30. apríl 2018
UST201803-356/K.S.J.
10.04.02

Efni: Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2013 - 2025 - breytt lega Ásvallabrautar - tengingar við Kaldárselsveg

Vísað er til erindis umhverfis- og skipulagsþjónustu Hafnarfjarðar er barst 21. mars sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um tillögu að breytingu á aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013 – 2025, breytt lega Ásvallabrautar og tengingar við Kaldárselsveg.

Markmið

Í greinargerð kemur fram að markmið aðalskipulagsbreytingarinnar er að tengja saman Vallahverfi, Ásahverfi og áætlaða byggð beggja vegna Ásvallabrautar, með tveggja akreina vegi, Ásvallabraut - við Kaldárselsveg og Reykjanesbraut.

Hljóðvist

Í umfjöllun um hljóðvist í greinargerð kemur fram að verði engar forvarnir, muni hús næst Ásvallabraut og Kaldárselsvegi verða fyrir ónæði af völdum umferðarhávaða og fer hljóðvist yfir mörkin sem eru 55 dB í reglugerð um hávaða vegna umferðar ökutækja nr.724/2008.

Einnig kemur fram að með mótvægisáðgerðum, landmótun og uppbyggingu á hljóðvegg á hluta Ásvallabrautar við Brekkuás fer hljóðstyrkur niður fyrir viðmið reglugerðarinnar. Umhverfisstofnun bendir á að háar hljóðmanir við byggð í Furuás og Brekkuás og Tinnuskarð og Völuskarð munu hafa áhrif á ásýnd og landslag svæðanna og því er mikilvægt að vandað verði til hönnunar.

Frágangur hverfisverndarsvæðis HVa 10

Stofnunin tekur undir það að unnið verði að aðlögun vegarins að hverfisverndarsvæðinu.

Umhverfisstofnun tekur undir áherslur um göngu- og hjólastígakerfi er fram koma í breytingartillögunni.

Umhverfisstofnun minnir á sérstaka vernd nútímahrauns skv. 61. gr. laga nr. 60/2013 og bendir á mikilvægi þess að hraunum verði raskað eins lítið og kostur er.

Virðingarfyllst


Kristín S Jónsdóttir
Sérfræðingur


Björn Stefánsson
Sérfræðingur