

Lagt fram á fundi stjórnar SSH 7. nóvember 2016
Sent til umfjöllunar og afgreiðslu hjá aðildarsveitarfélögunum

Samkomulag um undirbúning að innleiðingu hágæða almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu (Borgarlínan)

Með vísun í gildandi svæðisskipulag fyrir höfuðborgarsvæðið gera sveitarfélögin Reykjavíkurborg, Kópavogsbær, Hafnarfjarðarbær, Garðabær, Mosfellsbær og Seltjarnarnes með sér eftirfarandi samkomulag um

undirbúning að innleiðingu hágæða almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu.

1. Almennt

Samkomulag þetta byggir á fyrirliggjandi markmiðum og forsendum um þróun og þéttingu byggðar á höfuðborgarsvæðinu til ársins 2040, sem og markmiðum um aukna hlutdeild almenningssamgangna á skipulagstímabilinu.

Tilgangur samkomulagsins er að staðfesta vilja og ákvörðun sveitarfélaganna um samstarf og samvinnu þeirra við mótun þeirra verkefna sem sveitarfélögin þurfa að takast sameiginlega á við til að ná fram ofangreindum markmiðum.

Til að tryggja sem best framgang ofangreindra markmiða munu sveitarfélögin vinna sameiginlega að innleiðingu og uppbyggingu hágæða almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu (hér eftir nefnt „Borgarlínan“). Jafnframt munu sveitarfélögin haga skipulagsmálum og uppbyggingu íbúða- og athafnasvæða þannig að þær aðgerðir beinist einkum að áhrifasvæðum Borgarlínunnar og styrki þannig meginforsendur verkefnisins.

Sveitarfélögin samþykkja að á fyrri hluta ársins 2017 verði á vegum SSH unnin nauðsynleg undirbúningsvinna í samræmi við grein 2 hér að neðan vegna innleiðingar og uppbyggingar Borgarlínunnar, formgerðar og fjármögnunar verkefnisins og ákvörðunar um fyrirkomulag farþega- og akstursþjónustu.

2. Aðgerðir

2.1.1. Lokið verði bindingu á legu Borgarlínunnar í aðalskipulagi sveitarfélaganna fyrir árslok 2017, m.a. í samræmi við samkomulag SSH og Vegagerðarinnar frá 17. apríl 2015 (sjá nánar fskj. 1 – verkáætlun v. innleiðingar í skipulag).

2.1.2. Öflun nauðsynlegra gagna vegna undirbúnings að greiningu á fjárhagslegum þáttum verkefnisins og mati og vali á hagkvæmstu tæknilausum m.v. áætlanir um farþegagrunn, flutningsþörf o.fl. sem leggja þarf til grundvallar við gerð frumrekstraráætlun verkefnisins, s.s:

- Skilgreining þjónustustigs almenningssamgangna..
- Tillögur um tæknilega lausn verkefnisins
- Tillögur um áfangaskiptingu við uppbyggingu og innleiðingu verkefnisins.

2.1.3. Frumkostnaðaráætlun verkefnisins og hvers áfanga.

2.1.4. Viðræður við innanríkis- og fjármálaráðuneyti og Vegagerðina um formlegt samstarf um sameiginlega fjármögnun og uppbyggingu Borgarlínunnar, m.a. með vísun í samkomulag SSH og Vegagerðarinnar frá 17. apríl 2015, og eftir atvikum stofnun undirbúningsfélags.

2.1.5. Greiningu á þörf fyrir nauðsynlega lagasetningu og lagabreytingar til að skapa verkefninu þá lögformlegu umgjörð og fjárhagsramma sem nauðsynlegur er til að tryggja framgang þess, bæði vegna innviðaupbyggingar og akstursþjónustu.

2.1.6. Mótun tillagna um fyrirkomulag fjármögnunar og reksturs Borgarlínunnar með mögulegri aðkomu fjárfesta. Samhliða verði mótaðar tillögur um skiptingu stofn- og rekstrarkostnaðar milli þeirra aðila sem koma að fjármögnun verkefnisins, þ.m.t. eðlilega innbyrðis skiptingu á milli sveitarfélaganna.

(Í fylgiskjali 2 er gerð frekari grein fyrir vinnu við verkefni 2.1.2. – 2.1.6.)

3. Tímarammi, kostnaður og skipting kostnaðar

Gert er ráð fyrir að verkefnum sbr. gr. 2.1.1. verði að fullu lokið á árinu 2017 með staðfestingu á breyttu svæðisskipulagi og aðalskipulagi allra sveitarfélaganna.

Verkefnum skv. 2.1.2. – 2.1.5 ljúki fyrir maílok 2017 með ákvörðun um endanlegt félagsform vegna uppbyggingar og reksturs Borgarlínunnar.

Áætlaður kostnaður vegna verkefna sem tengjast 2. grein samkomulags þessa er um 28,5 m. króna (sjá fylgiskjal 3).

Sveitarfélögin greiða kostnað vegna verkefnisins í samræmi við íbúafjölda sveitarfélaganna (sjá fylgiskjal 3).

4. Umsjón

Stjórn SSH hefur umsjón með framgangi verkefna skv. 2. grein. Skrifstofa SSH annast stjórnýslulega og fjárhagslega umsjón verkefnisins.

Kópavogi xx.xx. 2016