

Deiliskipulag Reykjanesbrautar Kaldárselsvegur til Áslands - lýsing umhverfisskýrslu

Umhverfisskýrsla er hluti af endurskoðun deiliskipulags Reykjanesbrautar og svæðis umhverfis hana dagsettu 08.07.2004 frá mislægum gatnamótum við Kaldárselsveg að gildandi vesturmörkum við Ásland I. Um er að ræða svæðið frá göngubrú á milli Hvammahverfis og Áslandshverfis að Bikhellu, auk svæðis meðfram Krýsuvíkurvegi að hringtorgi við Hellnahraun.

Deiliskipulagssvæðið nær yfir framtíðar vegstæði Reykjanesbrautar og aðliggjandi gatna og svæða sem framkvæmdir taka til. Mörkin taka á sig nokkra króka til að ná yfir allar mótvægisáðgerðir á deiliskipulagssvæðinu.

Markmið með deiliskipulaginu er að tryggja að fyrir liggi lögformlegt skipulag fyrir framkvæmdirnar og að þær séu í samræmi við aðrar deiliskipulagsáætlanir og skipulagsáform á svæðum sem að deiliskipulagssvæðinu liggja.

Deiliskipulagið felur í sér framkvæmdir sem falla að hluta undir ákvæði laga um mat á umhverfisáhrifum, nr. 106/2000 m.s.br. og er því háð lögum nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana.

Með deiliskipulagsbreytingunni sem sýnir tvöföldun Reykjanesbrautar er stefnt að aukinni umferðarýmnd og bættu þjónustustigi Reykjanesbrautar um Hafnarfjörð og aðliggjandi gatna frá því sem nú er. Einnig er stefnt að meira umferðaröryggi akandi vegfarenda, sem og fyrir gangandi og hjólandi með öruggum leiðum undir eða yfir brautina. Í deiliskipulaginu er áhersla lögð á bætt hljóðstig meðfram fjögurra akreina Reykjanesbraut með hljóðtálum.

Deiliskipulagið er í samræmi við Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2001-2024.

Deiliskipulagið er í samræmi við Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2005-2025 (staðfest 18. maí 2007), sem sýnir fjögurra akreina Reykjanesbraut.

Samþykkt deiliskipulög í grennd við deiliskipulag þetta eru eftirfarandi.

1. Deiliskipulag Áslands 1. áfangi (tók gildi 26. janúar 1999).
2. Deiliskipulag Áslands 2. áfangi (tók gildi 26. október 1999).
3. Deiliskipulag Hvamma (tók gildi 16. september 2009).
4. Deiliskipulag Kirkjugarðs (tók gildi 10. apríl 2003).

Afmörkun þeirra var breytist ekki við deiliskipulagsbreytinguna.

Sá þáttur sem talinn er getað valdið breyttum umhverfisáhrifum í kjölfar deiliskipulagsbreytingarinnar er:

- Umfangsmeiri Reykjanesbraut og tilfærsla hluta hennar í plani.
- Röskun lands, jarðrask (röskun eldhrauns, fornleifa og fleiri þátta).
- Öruggeri akstursleiðir, aukið flæði umferðar.
- Tenging umferðar inn í íbúðahverfi/iðnaðarhverfi.
- Aukin umferð og umferðarhávaði.
- Hljóðmanir og hljóðveggir.

Eftirfarandi umhverfisþætti verður fjallað um:

- Náttúrufar (jarðfræði, gróður, dýralíf, vatnafar, fornleifar)
- Náttúruvernd
- Hljóðvist
- Ásýnd lands og útsýni
- Umferð og öryggi
- Landnotkun

Umhverfisviðmið sem höfð verða til hliðsjónar við umhverfismat eru einkum

- Lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006
- Lög um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.br.
- Lög um náttúruvernd nr. 44/1999 m.s.br.
- Skipulags- og byggingarlög nr. 73/1997 m.s.br.
- Lög um hollustuhætti og mengun nr. 7/1998 m.s.br.
- Þjóðminjalög nr. 107/2001.
- Umferðarlög nr. 50/1987.
- Lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006
- Skipulagsreglugerð nr. 400/1998 m.s.br.
- Reglugerðir um hávaða nr. 933/1999 og nr. 478/2003.
- Reglugerð um loftgæði nr. 787/1999.
- Aðalskipulag Hafnafjarðar 2005-2025
- Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2001-2024
- Náttúruminjaskrá

Einkennum og vægi umhverfisáhrifa verður lýst í samræmi við nákvæmni deiliskipulagsins. Þau hugtök verða notuð sem varða einkenni umhverfisáhrifa og skilgreind eru í leiðbeiningum Skipulagsstofnunar um flokkun umhverfisþátta, viðmið, einkenni og vægi áhrifa.

23.05.2013