

Minnispunktur fyrir fund 18.október

Hætta - stór vagn við innkeyrslu og fer yfir bílastæði grunn- og leikskóla og frístundaheimilis

Þröng botnlangagata, vagninn kemst ekki um ef bílum lagt í götuna - keyrt á kyrrstæðan bíl í götunni 17.október!

Vagninn fer 9 x yfir hraðahindrun á rúmri mínútu -> mengun, hávaði í stórum bíl sem þarf sífellt að vera að gefa í og hægja á

Umferð um götuna eykst í október. Leikskólinn stækkar úr 60 í 100 börn. Fleiri um bílastæðin - fleiri leggja í botnlangagötur - þrengir að umferð

Blindbeygja á horn hættuleg. Gangstétt ónýt og illa hönnuð svo vegfarendur fara um götu í stað þess að vera á gangstétt

Strætó og Frístundabíllinn. Ekki hægt að bera saman; fleiri ferðir, stærri bílar, ekki verndað svæði fyrir börn eingöngu

Markhópurinn flest börn yfir 10 ára sem eru komin í Víðistaðaskóla og þekkjá Hjallabrautina

Stoppistöðvar í Breiðvangi ekki "öruggar" - börnin sitja á gangstéttarkanti því eru hvorki sæti né skjól

Stoppistöðin á horninu slysagildra. Börn fara úr vagni og hlaupa þvert yfir Hjallabrautina heim til sín

Ónæði fyrir íbúa - oft enginn á ferðinni nema Strætó!

Áhrif á sölu fasteigna og verð. Þeir sem hér búa keyptu ekki húsnæði við tengibraut - vildu frið og ró það seldi eignir hér + stutt í tengibraut (Hjallabraut)!

Aksturinn samræmist ekki markmiði deiliskipulags - breytir yfirbragði svæðis, hávaðamarkmið

Umferðarstofa bendir á að aksturinn samræmist ekki markmiðum strætó og leggur til að akstri verði hætt

Breiðvangsakstur tekur um 1 mín. Hefur ekki viðtæk áhrif á fyrirkomulag, samninga annað hjá Strætó. Ætti því að vera hægt að hætta honum strax!

Algengur misskilningur að hægt sé að nota leið 43 í og úr vinnu - en hann byrjar ekki að keyra í miðri viku fyrr en kl. 14