

Sigurður Haraldsson, sviðsstjóri
Hafnarfjarðarbær
Norðurhella 2
221 Hafnarfjörður

Reykjavík, 26.11.2018

Varðar: Reykjanesbraut í Hafnarfirði

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra hefur lagt fram á Alþingi þingsályktunartillögu um samgöngu-áætlun 2019-2033 og aðgerðaáætlun fyrir árin 2019-2023. Þar er lagt til að veita 2,4 milljörðum kr. í tvöföldun Reykjanesbrautar í Hafnarfirði frá Kaldárselsvegi að Krýsuvíkurvegi á árunum 2019-20. Efla verkfræðistofa er að undirbúa útboð á verkinu fyrir verkkaupa, Vegagerðina í samvinnu við Hafnarfjarðabæ. Þessa dagana er verið að leggja lokahönd á útboðsgögn fyrir tvöfalda Reykjanesbraut. Stefnir nú í að sott verði um framkvæmdaleyfi innan nokkurra vikna.

Það er erindi þessa bréfs að leita eftir áliti skipulagsyfirvalda í Hafnarfirði á fyrirhugaðri framkvæmd og hvort eitthvað sé til fyrirstöðu útgáfu framkvæmdaleyfis. Mikilvægt er að svar berist sem fyrst svo ekki komi til frestunar á verkinu af þeim sökum.

Meðfylgjandi í bréfinu er grunnmynd af framkvæmdasvæðinu ásamt sniðum í Reykjanesbraut við Hvamma og á Þorlákstúni.

Skipulag og mat á umhverfisáhrifum

Deiliskipulög fyrir vegsvæði Reykjanesbrautar eru frá árunum 2004 fyrir eystri hlutann frá Kaplakrika að Áslandi og frá 2016 fyrir vestari hlutann frá Áslandi og vestur fyrir Krýsuvíkurveg. Framkvæmdin er háð mati á umhverfisáhrifum. Mat fyrir eystri hlutann er frá árinu 2002 en fyrir vestari hlutann frá 2008.

Framkvæmdin

Reykjanesbraut verður tvöfölduð á kaflanum frá Kaldárselsvegi og vestur fyrir Krýsuvíkurgatnamót með því að byggja nýja akbraut sunnan núverandi vegar. Brautin verður lögð í svökölluðu þröngu sniði með einungis 3 m breiða miðeyju milli akbrauta. Brautin verður grafin niður allt að 4 m á tveimur köflum; í fyrsta lagi á kaflanum frá núverandi göngubrú við Ásland og að Strandgötu og í öðru lagi gegnum Hvaleyrarholtið frá Þorlákstúni og vestur fyrir nýju undirgöngin við Suðurbraut. Á þeim kafla verður brautin einnig sveigð lítilliga til suðurs. Það skapar svigrúm fyrir hugsanlega færslu á Suðurbraut við Hvaleyrarskóla. Tvenn nýleg undirgöng undir Reykjanesbraut, fyrir gangandi við Suðurbraut og undirgöngin í mislægu gatnamótunum við Krýsuvíkurveg eru byggð fyrir tvöfalda Reykjanesbraut. Hins vegar þarf að breikka brúna yfir Strandgötu og er það hluti af framkvæmdinni.

Gönguleiðir

Í framkvæmdinni verða gerðar tvær nýjar göngubrýr yfir Reykjanesbraut. Sú fyrri verður milli Hvamma og Áslands á móts við Álftaás. Sú seinni kemur í stað núverandi undirganga við Þorlákstún. Brýrnar verða stálbogabrýr og spanna brautina í einu hafi.

Hljóðvarnir

Samhliða breikkun Reykjanesbrautar verður ráðist í umfangsmiklar aðgerðir til að minnka umferðarhávaða í nágrenni brautarinnar. Aðgerðirnar eru í samræmi við þær mótvægisáðgerðir sem lýst er í matskýrslum og í álitum Skipulagsstofnunar.

Ný hljóðmön verður gerð milli Reykjanesbrautar og Ásbrautar á móts við Erluás. Til að koma henni fyrir þarf að endurgera göngustíginn frá enda göngubrúarinnar og upp á Goðatorg. Einnig verður hljóðmön við Ásbraut á móts við Álftaás hækkuð þar sem nýja göngubrúin kemur.

Hljóðmanir við Hvamma verða endurgerðar. Þar verða notuð svokölluð jarðvegshólf næst brautinni til að ná fram betri hljóðvist. Við Suðurhvamm eru einnig reistir glerveggir ofan á möninni sem ná inn á Strandgötu. Auk þess verður settur hljóðveggur á norðurkant Strandgötubrúar og og milli rampanna í gatnamótunum. Þá er einnig settur hljóðveggur úr timbri meðfram Þúfubarði þar sem nú er girðing. Á Þorlákstúni verða gerðar hljóðvarnir. Austast verða háar manir með jarðvegshólfum en á vestari hlutanum verður gerð hefðbundin jarðvegsmön. Í deiliskipulagi fyrir Þorlákstún er gert ráð fyrir hækkuðum á landi frá því sem nú er. Er ráðgert að nota umfræfni sem leggst til í verkinu til þess að hækka land þar. Loks er gert ráð fyrir staðbundnum vörnum við tengistöð HS veitna á móts við Suðurholt.

Veitur

Samhliða vega- og brúargerð þarf að færa mikið af lögnum. Þar er um að ræða 132 kV háspennustreng Landsnets, háspennustrengi frá HS veitum, vatnslagnir, hitaveitulagnir og fjarskiptalagnir. Reiknað er með að færsla lagna geti hafist fljótlega á nýju ári og verði að mestu lokið þegar veg- og brúargerð hefst.

-

Með kveðju

Baldvin Einarsson

Afrit sent til:

Helga Stefánsdóttir, Hafnarfjarðarbæ

Magnús Einarsson, Vegagerðinni