

Bæjarráð Hafnarfjarðar

Ráðhús Hafnarfjarðar
Strandgötu 6
220 Hafnarfirði

Hafnarfirði, 21. ágúst 2020

Tillaga um stofnun opinbers hlutafélags um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu

Tillaga:

Lagt er til að bæjarráð samþykki að Hafnarfjarðarkaupstaður taki þátt í að stofna opinbert hlutafélag, Betri samgöngur ohf., um uppbyggingu samgönguinnviða með aðild ríkissjóðs, Garðabæjar, Kópavogsbæjar, Mosfellsbæjar, Reykjavíkurborgar og Seltjarnarnesbæjar, sbr. heimild í 1. gr. laga nr. 81/2020 um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu, og leggi félaginu til hlutafé við stofnun þess með áskrift hluta að nafnvirði kr. 128.817,- í samræmi við fyrirhugaðan eignarhlut Hafnarfjarðarkaupstaðar í félaginu eða 3,22%.

Greiðsla hlutafjár verður með þeim hætti að Hafnarfjarðarkaupstaður innir af hendi kr. 128.817,- með eingreiðslu í reiðufé til félagsins samhliða stofnun þess.

Þá er til samræmis við framangreint lagt til að bæjarráð samþykki stofnsamning og hluthafasamkomulag fyrir Betri samgöngur ohf., sbr. hjálögð skjöl, og feli bæjarstjóra að undirrita þessi skjöl fyrir hönd Hafnarfjarðarkaupstaðar.

Greinargerð:

Ný samgönguáætlun og frumvarp um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu hafa verið samþykkt á Alþingi. Lög nr. 81/2020 um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu, voru sett á grundvelli og til samræmis við 6. gr. í samkomulagi ríkisins og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu frá 26. september 2019 um skipulag og fjármögnun uppbyggingar á samgönguinnviðum á höfuðborgarsvæðinu (hér eftir nefndur „Samgöngusáttmáli“). Samkvæmt 1. grein laga nr. 81/2020, sem hefur að geyma heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu, hafa Ríkissjóður Íslands, Garðabær, Hafnarfjarðarkaupstaður, Kópavogsbær, Mosfellsbær, Reykjavíkurborg og Seltjarnarnesbær ákveðið að stofna félagið, Betri samgöngur ohf., til að annast um framkvæmd verkefnisins.

Samkvæmt 2. gr. laga nr. 81/2020 og hjálögðum drögum að stofnsamningi og hluthafasamkomulagi skal tilgangur félagsins vera sá að hrinda í framkvæmd uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu, þ.m.t. á innviðum almenningsamgangna, í samstarfi við

Vegagerðina og sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu. Þá skal félagið hafa yfirumsjón með framkvæmdum vegna uppbyggingar samgangna og fjármögnun þeirra.

Samkvæmt hjálögðum drögum að hluthafasamkomulagi og stofnsamningi verður hlutfé félagsins kr. 4.000.000,- fjórmilljónirkróna - og skiptist í einnar krónu hluti eða margfeldi þar af. Hlutir skulu hljóða á nafn og mun eitt atkvæði fylgja hverri krónu í hlutfé. Hver hlutur skal vera í sama flokki og með sömu réttindum og aðrir hlutir í félaginu. Hlutir skulu veita réttindi í félaginu frá skrásetningardegi þeirra.

Stofnendur félagsins munu vera eftirtaldir aðilar sem munu skrifa sig fyrir hlutum með neðangreindum hætti:

Nafn	Kennitala	Nafnverð hlutf.	Hlutfall %
Ríkissjóður Íslands	540269-6459	3.000.000,-	75%
Reykjavíkurborg	530269-7609	563.390,-	14,085%
Garðabær	570169-6109	72.704,-	1,818%
Hafnarfjarðarkaupstaður	590169-7579	128.817,-	3,220%
Kópavogsbær	700169-3759	162.970,-	4,074%
Mosfellsbær	470269-5969	51.847,-	1,296%
Seltjarnarnesbær	560269-2429	20.272,-	0,507%

Hlutdeild hluthafa í stofnfé félagsins skiptist í samræmi við fyrirhugaðan eignarhlut þeirra í félaginu eða 3,22% og 128.817 krónur hjá Hafnarfjarðarkaupstað.

Hluthafa er óheimilt að selja, lána, veðsetja, gefa eða framselja á annan hátt hluti sína í félaginu í heild eða hluta, án skriflegs samþykkis stjórnar félagsins. Hluthöfum er þó heimilt að koma sér saman um innbyrðis breytingu á eignarhlutum félagsins. Ekki er heimilt að framselja hluti félagsins til annarra en stofnfjáreigenda.

Hagnaði ef einhver verður skal einungis varið til uppbyggingar samgangna á höfuðborgarsvæðinu í samræmi við markmið Samgöngusáttmálans. Félaginu er ekki ætlað að skila arði og er hluthöfum óheimilt að taka arð út úr félaginu.

Við slit félagsins munu eignir þess og skuldbindingar ganga til eigenda í samræmi við eðli og gerð samgönguframkvæmda og eignarhluta eigenda. Einstökum mannvirkjum skal ráðstafað til þeirra sem bera ábyrgð á viðkomandi mannvirki samkvæmt gildandi lögum hverju sinni og samkomulagi aðila. Aðrar eignir félagsins, ef einhverjar verða, munu renna til eigenda eða til verkefna sem þeir ákveða að fjármagna.

Samkvæmt hjálögðum drögum að hluthafasamkomulagi mun stjórn Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH) fara með eigendaumboð fyrir þau sveitarfélög sem aðild eiga að félaginu, sbr. 2. mgr. 4. gr. laga nr. 81/2020, og koma fram fyrir þeirra hönd innan félagsins og á hluthafafundum. Umboð þetta verður óafturkallanlegt af hálfu einstakra sveitarfélaga á meðan hluthafasamkomulagið er í gildi.

Eins og kemur fram í hjálögðu bréfi SSH, dags. 20. ágúst 2020 liggja nú fyrir hjálögð drög að stofnsamningi, hluthafasamkomulagi og stofnsamþykktum fyrir félagið Betri samgöngur ohf. sem unnin voru í sameiningu af hálfu fulltrúa fjármála- og efnahagsráðuneytisins og SSH.

Hjálögð drög að stofnsamningi, hluthafasamkomulagi og stofnsamþykktum fyrir félagið eru í samræmi við efni Samgöngusáttmálans og ákvæði laga nr. 81/2020 um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu.

Hjálagt:

- a) Bréf SSH til bæjarráðs dags. 20. ágúst 2020 um stofnun opinbers hlutafélags um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu.
- b) Hluthafasamkomulag um stjórnskipulag og eignarhald félagsins Betri samgöngur ohf.
- c) Stofnsamþykktir fyrir hlutafélagið Betri samgöngur ohf.
- d) Stofnsamningur fyrir hlutafélagið Betri samgöngur ohf.