

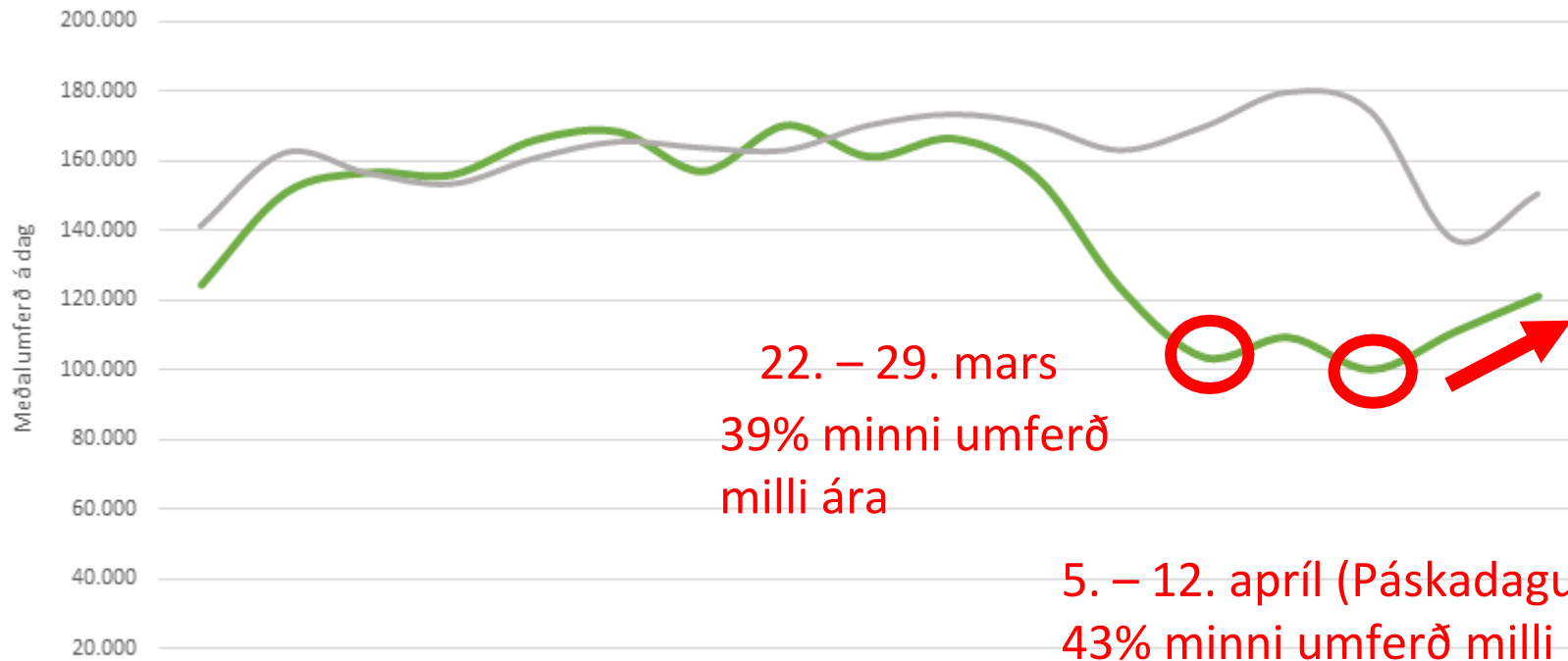


Skipulagning þjónustu v/Covid

Símafundur - 28.04.2020



Meðalsólarhringsumferð um lykilmælisnið Vegagerðarinnar á höfuðborgarsvæðinu eftir staðalvikum



22. – 29. mars
39% minni umferð milli ára

5. – 12. apríl (Páskadagur er 12.)
43% minni umferð milli ára

Vikunr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	124.186	150.542	156.439	155.808	165.867	168.138	156.833	169.983	160.987	166.197	155.019	123.183	103.461	109.181	99.968	110.791	121.024
2019	141.223	162.325	156.538	153.367	160.863	165.613	163.814	163.138	170.341	173.522	170.504	163.110	169.869	179.840	174.366	137.219	150.563



Hvers vegna er mikilvægt að auka tíðni?

- Tíðni skiptir miklu máli um það hvort fólk álíti Strætó sem raunhæfan valkost.
- Hættum á að missa farþega til lengri tíma ef þjónustan er ekki til staðar þegar þjóðfélagið fer af stað aftur.
- Mikilvægt er að skerðing sem gerð er til skamms tíma sé aflétt sem fyrst.

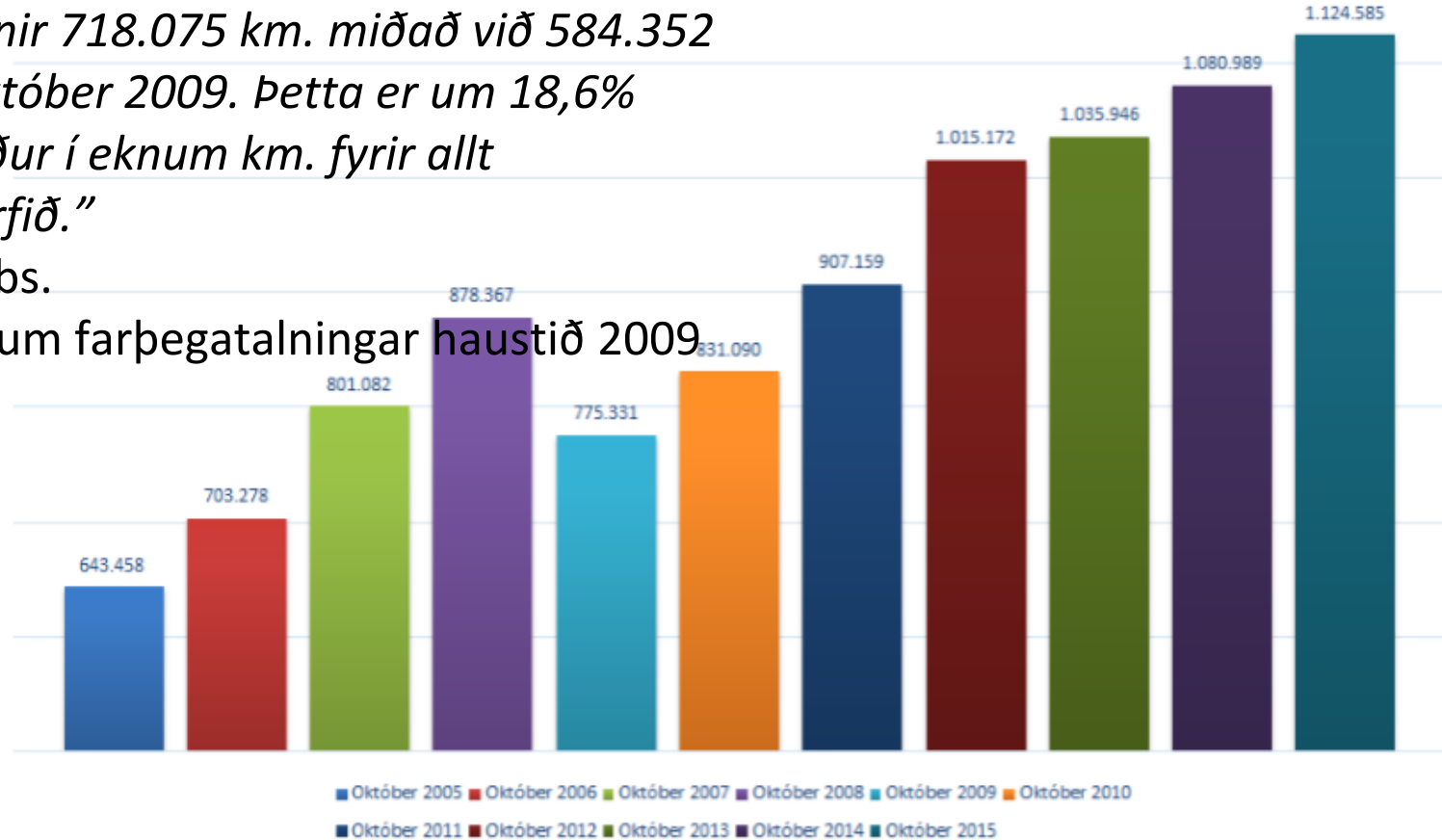


Farpegafjöldi í október á milli ára

“Sparnaðurinn var sá að í október í fyrra voru eknir 718.075 km. miðað við 584.352 km. í október 2009. Þetta er um 18,6% sparnaður í eknum km. fyrir allt leiðakerfið.”

Strætó bs.

Skýrsla um farpegatalningar haustið 2009





		Fyrir hádegi 7-9				
1-8 apríl		Hámarksfjöldi í vagni		Meðalfjöldi í vagni		
15-24 apríl	Leið					
		1	23	26	5,6	6,0
		2	10	18	4,0	3,5
		3	20	18	3,1	3,7
		4	15	14	4,3	3,7
		5	18	16	2,5	2,6
		6	17	5	4,7	2,1
		11	8	7	2,9	2,7
		12	13	19	4,1	4,7
		13	8	8	3,8	2,4
		14	11	11	2,9	2,4
		15	8	8	2,9	2,0
		17	3	10	0,8	1,9
		18		12		1,9
		21	13	14	3,8	3,5
		24	18	19	3,4	2,5
		28	4	7	0,7	1,0



		Eftir hádegi 15-17			
		Hámarksfjöldi í vagn		Meðalfjöldi í vagni	
1-8 apríl	Leið				
15-24 apríl	1	28	27	8,0	8,7
	2	15	13	4,7	4,4
	3	16	24	5,3	7,8
	4	15	22	4,3	5,8
	5	16	19	3,4	3,8
	6	15	23	4,8	5,1
	11	15	18	5,7	7,9
	12	19	20	6,3	5,9
	13	10	11	3,7	3,0
	14	23	12	4,5	3,7
	15	11	4	3,9	1,8
	17	11	16	3,7	3,5
	18	14	15	4,4	3,9
	21	19	22	5,6	6,1
	24	15	21	4,0	4,9
	28	10	7	2,1	1,6



Tillögur að breytingum 4.5.2020

- Leiðir 1, 6 og 12 á 15 tíðni á annatíma fyrir og eftir hádegi (styttri annatími en venjulega).
 - Leið 1: + 2 vagnar f.h. og + 4 vagnar e.h. +15,7% aukning*.
 - Leið 6: + 1 vagn f.h. og + 2 vagnar e.h. +20,6% aukning*.
 - Leið 12: + 1 vagn f.h. og + 3 vagnar e.h. +18% aukning*.
- Halda aukavögnum á leið 3.
- Taka út aukavagna á leið 15.
- Helst 15 tíðni á leiðir 3, 4 og (11) en þangað til það er hægt, setja aukavagna á leiðir 3, 4, 11 mögulega fleiri á annatíma seinni partinn.

* Breyting frá núverandi áætlun, aukavagnar með í útreikningi.