

Hafnarfjarðarbær
Þormóður Sveinsson
Strandgötu 6
220 Hafnarfirði



Efni: Breikkun Reykjanesbrautar (41-15) frá Krýsuvíkurvegi að Hvassahrauni. Umsókn um framkvæmdaleyfi

Vegagerðin sækir hér með um framkvæmdaleyfi til að tvöfalda kaflann á Reykjanesbraut frá Krýsuvíkurvegi að enda fjögurra akreina brautarinnar á Hrauni, vestan Straumsvíkur í samræmi við 13. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 og 4. gr. reglugerðar nr. 772/2012, um framkvæmdaleyfi.

Eftirfarandi upplýsingum er ætlað að uppfylla kröfur um gögn og upplýsingar sem fylgja skulu umsókn um framkvæmdaleyfi sbr. 7. gr. reglugerðar um framkvæmdaleyfi.

Síða 1/4

Upplýsingar um umsækjanda

Nafn: Vegagerðin
Kennitala: 680269-2899
Heimilisfang: Suðurhraun 3
210 Garðabær

Afstöðumynd, hnitsett í mælikvarða 1:2.000-1:500 eða í öðrum læsilegum mælikvarða

Meðfylgjandi er yfirlitsmynd yfir fyrirhugað framkvæmdasvæði þar sem Reykjanesbraut verður breikkað. Á myndinni má sjá fyrirhuguð vegamót, vegtengingar, undirgöng og eftirlitsstaði.

Hönnunarforsendur

Forhönnun verksins var unnin samhliða mati á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar og var miðað við þá lausn í mati á umhverfisáhrifum. Til nánari upplýsinga um forhönnun og skýringarmyndir er vísað í 4. kafla í matsskýrslu (sjá viðauka 1).

Lýsing á framkvæmd og hvernig hún fellur að gildandi skipulagsáætlunum og staðhættum

Lengd vegkaflans er um 5,6 km og er þetta eini kaflinn á Reykjanesbraut, frá Ásbraut í Hafnarfirði að Njarðvík, sem ekki hefur verið breikkaður. Áformað er að breikka veginn í 2+2 aðskildar akreinar, breyta mismögum vegamótum við álverið í Straumsvík, ISAL, útbúa vegtengingar að Straumi og Álhelli,

Vegagerðin
Suðurhraun 3
210 Garðabær
+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin
@vegagerdin.is

byggja mislæg vegamót við Rauðamel og útbúa tengingu að dælu- og hreinsistöð austan Straumsvíkur. Einnig er áformað að byggja undirgöng fyrir gangandi og hjólandi við Hraunavík og Straum og eftirlitsstaði fyrir umferðareftirlit beggja megin Reykjanesbrautar, austan við Straumsvík. Nánari framkvæmdalýsing ásamt skýringarmyndum er í 4. kafla í matsskýrslu (sjá viðauka 1).

Vegna áforma um breikkun Reykjanesbrautar á umræddum kafla, þurfti að gera breytingar á Aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025. Breytingin, sem gerð var á aðalskipulaginu tók gildi þann 5. janúar 2022¹.

Vinna við deiliskipulag Reykjanesbrautar á kaflanum sem breikkunin nær til, það er frá Hellnahrauni¹ að sveitarfélagamörkum Hafnarfjarðar og Voga er í vinnslu en ekkert deiliskipulag er til staðar á umræddu svæði. Auk nýs deiliskipulags fyrir Reykjanesbraut þarf að gera breytingar á deiliskipulagi álversins í Straumsvík þar sem aðkoma að álverinu mun breytast.

Samhliða vega- og brúargerð þarf að færa talsvert af lögnum. Þar er um að ræða háspennustrengi, vatnslagnir, hitaveitulagnir og fjarskiptalagnir. Reiknað er með að færsla lagna geti hafist fljótlega á árinu og verði unnin samhliða veg- og brúargerð.

Gert er ráð fyrir að framkvæmdir geti hafist á þessu ári og verklok verði á árinu 2025.

Síða 2/4

Álit Skipulagsstofnunar um mat á umhverfisáhrifum

Þann 3. febrúar 2020 tilkynnti Skipulagsstofnun Vegagerðinni, að tvöföldun Reykjanesbrautar við Straumsvík væri matsskyld framkvæmd. Í framhaldinu var unnið að mati á umhverfisáhrifum og þann 21. desember 2021 gaf Skipulagsstofnun út álit sitt um matsskýrsluna (viðauki 2). Í því kemur fram áhrif á umferðaröryggi verði talsvert jákvæð en á móti komi framkvæmdin til með að hafa einhver neikvæð áhrif á nokkra umhverfisþætti. Þó er bent á að ljóst sé að rask hefur átt sér stað áður vegna núverandi vegar og ýmissa annarra framkvæmda og starfsemi í mismiklum mæli þó. Því er talið mikilvægt að vanda frágang, halda raski í lágmarki og skilgreina breidd framkvæmda- og öryggissvæðis eins þröngt og kostur er í samráði við Umhverfisstofnun.

Skipulagsstofnun telur að ákvörðun Vegagerðarinnar um að hlífa Straumstjörnum sé mjög jákvæð í ljósi sérstöðu tjarnanna. Leggur stofnunin ríka áherslu á að brýnt verði fyrir verktökum í útboðsgögnum, að tjörnunum verði á engan hátt raskað. Þá leggur

Vegagerðin

¹

Skipulagsstofnun áherslu á þær mótvægis- og viðbragðsaðgerðir sem kynntar eru í töflu 6.13 í matsskýrslu, einkum á svæðinu við Straum. Fjallað er um umræddar aðgerðir í kafla 6.6 í matsskýrslu (sjá viðauka 1).

Upplýsingar um önnur leyfi

Starfsleyfi

Heilbrigðisnefnd Hafnarfjarðar, Garðabæjar og Kópavogs veitir starfsleyfi fyrir tímabundna aðstöðu, t.d. verktakaaðstöðu og starfsmannabúðum skv. 5. gr. reglugerðar nr. 550/2018 um losun frá atvinnurekstri og mengunarvarnaeftirlit. Einnig þarf að sækja um starfsleyfi til heilbrigðisnefndarinnar ef mötuneyti verður sett upp í tengslum við framkvæmdina samkvæmt ákvæðum matvælalaga nr. 93/1995.

Sá verktaki sem kemur til með að vinna að breikkun Reykjanesbrautar kemur til með að sækja um framangreind starfsleyfi ef þurfa þykir.

Síða 3/4

Leyfi Landsnets

Vegagerðin er búinn að senda umsókn um leyfi til Landsnets fyrir framkvæmdum innan helgunarsvæðis háspennulína.

Leyfi Minjastofnunar Íslands

Ljóst er að breikkun Reykjanesbrautar kemur til með að raska einhverjum fornminjum. Vegagerðin er búinn að senda umsókn um leyfi til Minjastofnunar Íslands fyrir slíku raski skv. 21. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012.

Vegagerðin

Fylgigögn umsóknar:

1. Mannvit, 2001. Reykjanesbraut (41-15), Krýsuvíkurvegur-Hvassahraun. Matsskýrsla. Unnið fyrir Vegagerðina og Hafnarfjarðarbæ.
2. Skipulagsstofnun. Breikkun Reykjanesbrautar frá Krýsuvíkurvegi að Hvassahrauni í Hafnarfirði. Álit um mat á umhverfisáhrifum. Reykjavík, 21. desember 2021.
3. Yfirlitsmyndir yfir framkvæmdasvæðið

Virðingarfyllst
f.h. Vegagerðarinnar
Óskar Örn Jónsson
Forstöðumaður framkvæmdadeildar

Undirskrift


