



Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

**Samstarfsnefnd skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins**

Diljá Ámundadóttir Zoega

**Afrít:**

Bæjarráð Kópavogs

Bæjarráð Seltjarnarnes

Kópavogi, 8. mars 2021  
1501105 PBG/HH

**Efni: Málefni skíðasvæðanna – framkvæmdir á skíðasvæðunum**

Á 521. fundi stjórnar SSH hinn 1. mars sl. var ofangreint til umræðu og eftirfarandi bókað í fundargerð vegna málsins:

**Málefni skíðasvæðanna - Framkvæmdir á skíðasvæðunum - / málsnr. 1501005**

Fyrirliggjandi eru bókanir frá bæjarráðum Kópavogs og Seltjarnarness, þar sem er hvatt til þess að farið verði í hraða uppbryggingu til bætingar aðstöðu fyrir gönguskiðafólk á skíðasvæðunum. Einnig er fyrirliggjandi fyrirspurn Theódóru S. Þorsteinsdóttur, bæjarfulltrúa í Kópavogi varðandi það hver þáttur skíðagöngu sé í uppbryggingu á skíðasvæðunum. Lagt er til að ofangreindu verði vísað til umræðu í samráðshópi skíðasvæðanna og tekið fyrir á ný í stjórn SSH að því loknu.

**Niðurstaða fundar:**

Ofangreindu er vísað til umsagnar samstarfsnefndar skíðasvæðanna ásamt beiðni um að jafnframt verði kannaðir möguleikar á að byggja upp aðstöðu til gönguskiðaiðkunar viðar á höfuðborgarsvæðinu en á Bláfjallasvæðinu.

Tilkynnist ofangreint hér með.

Virðingarfyllst,

Páll Björgvin Guðmundsson  
framkvæmdastjóri SSH

**Meðfylgjandi:**

Bókun bæjarráðs Seltjarnarnes, 8. febrúar 2021

Bókun bæjarráðs Kópavogs, 4. febrúar 2021.03.08

Erindi Theódóru S. Þorsteinsdóttur fyrir bæjarráð Kópavogs

**From:** Anna Kristín Guðmundsdóttir <[annakristin@kopavogur.is](mailto:annakristin@kopavogur.is)>  
**Sent:** fimmtudagur, 4. febrúar 2021 14:52  
**To:** Samtök sv.félaga á hb.svæðinu <[ssh@ssh.is](mailto:ssh@ssh.is)>; Hildigunnur Hafsteinsdóttir <[hildigunnur@ssh.is](mailto:hildigunnur@ssh.is)>  
**Subject:** Bæjarráð Kóp. - 3034 (4.2.2021) - Fyrirspurn bæjarfulltrúa Theódóru S. Þorsteinsdóttur varðandi gönguskíðaaðstöðu í Bláfjöllum, vísað til umsagnar SSH og Samstarfsnefndar skíðasvæða hbsv.

Góðan dag

Á fundi bæjarráðs Kópavogs í morgun var lögð fram fyrirspurn bæjarfulltrúa BF Viðreisnar um aðstöðu til gönguskíða í Bláfjöllum. Fyrirspurnina er að finna í viðhengi með þessum pósti.  
Bæjarráð vísar hér með erindinu til umsagnar SSH og Samstarfsnefndar skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins. Eftirfarandi er afgreiðsla málsins úr fundargerð:

**2102102 - Bæjarráð - 3034 (4.2.2021) - Fyrirspurn bæjarfulltrúa Theódóru S. Þorsteinsdóttur varðandi gönguskíðaaðstöðu í Bláfjöllum**

*Fyrirspurn frá bæjarfulltrúa Theódóru S. Þorsteinsdóttur um hver þáttur skíðagöngu er í endurnýjun og uppbyggingu mannvirkja skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins og tímaáætlun hvað þennan þátt varðar. Það sem fram kemur í gögnum á vegum SSH er að unnið verði að áframhaldandi uppbyggingu á skíðagöngusvæði með uppsetningu snjógirðinga, stika og merkinga, auk þess sem annar áfangi snjóframleiðslu nýtist til að treysta snjólag á gönguleiðum og lengja tímabilið fyrir göngufólk?. Ekkert kemur fram um uppbygginu fyrir skíðagöngu í sviðsmýnd framkvæmda og tímaáætlun frá SSH, dagsett 30. nóvember 2020 og nýverið var kynnt í bæjarráði.*

Ármanн Kr. Ólafsson vék af fundi kl. 13:00.

**Bæjarráð víesar erindinu til umsagnar SSH og Samstarfsnefndar skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins.**

*Bókun bæjarráðs:*

"Bæjarráð leggur áherslu á mikilvægi þess að koma upp aðgengilegri aðstöðu við skíðagöngusvæði sem fyrst. Núverandi fyrirkomulag sem samansendur af tveimur kömrum, er hvorki aðgengilegt fyrir hreyfihamlaða né býður það upp á fullnægjandi hreinlætisaðstöðu fyrir allan þann fjölda sem heimsækir gönguskíðasvæðið í Bláfjöllum. Auk þess þarf að fara heilt yfir aðgengismál á skíðavæðum í Bláfjöllum."

Það tilkynnist hér með.

**From:** Gunnar Lúðvíksson <[gunnarlu@seltjarnarnes.is](mailto:gunnarlu@seltjarnarnes.is)>  
**Sent:** þriðjudagur, 9. febrúar 2021 12:39  
**To:** Samtök sv.félaga á hb.svæðinu <[ssh@ssh.is](mailto:ssh@ssh.is)>  
**Subject:** Málefni skíðasvæðanna.

Góðan dag

Bæjarráð fundur nr. 114.

Mánudaginn 8. febrúar, 2021 og hófst hann kl. 08:15.

Fjarfundur haldinn í gegnum Teams og var eftirfarandi bókað:

Fundinn sátu: Magnús Örn Guðmundsson, formaður, Sigrún Edda Jónsdóttir  
aðalmaður, Guðmundur Ari Sigurjónsson, aðalmaður og Karl Pétur Jónsson áheyrnafulltrúi.

## 5. 2020120165 – Málefni skíðasvæðanna.

Bréf SSH dags. 08.12.2020 varðandi uppbyggingu á skíðasvæðunum. Meðfylgjandi viðauki II við samkomulag um endurnýjun og uppbyggingu á mannvirkjum skíðasvæða samþykktur. Uppfærð framkvæmdaáætlun til ársins 2026 gerir ráð fyrir 103,6 mkr..

Bæjarráð samþykkir uppfærða kostnaðaráætlun til 2026. Bæjarráð bendir á að fara þarf í hraða uppbyggingu á aðstöðu fyrir gönguskíðafólk á svæðinu. MÖG falið að koma þeim sjónarmiðum á framfæri við nefndina.

Erindi í bæjarráð:

Óska eftir upplýsingum um hver þáttur skíðagöngu er í endurnýjun og uppbyggingu mannvirkja skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins og tímaáætlun hvað þennan þátt varðar. Það sem fram kemur í gögnum á vegum SSH er að „unnið verði að áframhaldandi uppbyggingu á skíðagöngusvæði með uppsetningu snjógirðinga, stika og merkinga, auk þess sem annar áfangi snjóframleiðslu nýtist til að treysta snjólag á gönguleiðum og lengja tímabilið fyrir göngufólk“.

Ekkert kemur fram um uppbygginu fyrir skíðagöngu í sviðsmynd framkvæmda og tímaáætlun frá SSH, dagsett 30. nóv 2020 og nýverið var kynnt í bæjarráði.

---

### **Minnispunktar frá notenda.**

#### **Nokkrir punktar varðandi skíðasvæðin.**

1. Þegar unnið var að stefnumótun veturinn 2017-18 var samráð við notendur nánast ekkert. Samráði var heitið á kynningarfundí í október 2017 en ekkert samband var haft við notendur skíðasvæðanna fyrr en í lok febrúar 2018. Þá var fólk gert ljóst að komin væru fram drög að áætlun sem öllum væri best að ganga að til að tefja ekki ferlið því kosningar yrðu innan fárra vikna.
2. Á fundum í apríl 2018 var lagt hart að skíðafélögum að samþykkja drögin sem því miður var engin samstaða um.
3. Bæjarstjórar skrifuðu undir samning í byrjun maí góðri trú um að eðlilegt samráð hefði átt sér stað í ferlinu.

#### **Þetta ferli þarf því að endurskoða með nokkur atriði í huga.**

1. Þáttur skíðagöngu var nánast algjörlega hundsaður í þessari vinnu, því svo virðist vera sem að rekstaraðilar skíðasvæðanna áliti skíðagöngu ekki heyra undir þá þjónustu sem þeir þurfa að veita.
2. Í áraraðir hefur þjónusta við skíðagöngu alltaf mætt afgangi. Brautir ekki troðnar nema þegar búið er að troða brekkur og þær jafnvel látnar mæta afgangi þó ekki standi til að opna lyftur, því tækin hafa verið sett í að binda snjó í brekkum.
3. Í áætluninni er ekki gert ráð fyrir neinum byggingum fyrir skíðagöngu. Nú í þeirri sprengingu sem átt hefur sér stað í göngunni, hefur Skíðafélagið Ullur þurft að útvega kamaraðstöðu og í dag eru þar tveir kamrar á vagni sem þjóna eiga öllum þeim fjölda sem notar skíðagöngusvæðið.
4. Nú í Covid ástandinu hefur skíðagangan verið eina grein skíðaíþróttarinnar sem mátt hefur stunda í Bláfjöllum en samt er ekkert gert til að bæta aðstöðuna. Hundruðir mann þurfa að samnýta kamra þar sem engin aðstaða er til eðlilegra þvotta og því miður, þá er stór hluti skíðafólks ekki að nota þessa bágu aðstöðu. Því er fólk að létta á sér um allt á svæðinu. Á milli bíla, bak við hóla eða í næsta hvarfi. Vekja má athygli á að svæðið er vatnsverndarsvæði og því tímaspursmál hvenær öllu verður lokað vegna þessara óþrifa.

5. Einu úrbæturnar sem eru mögulega á teikniborðinu er að skíðagöngufólk hafi aðgang að salerni í nýju lyftuhúsi nýrrar stólalyftu sem mun rísa rétt við göngusvæðið. Nú hefur þeirri framkvæmd verið slegið á frest þar sem öllum tilboðum í framkvæmdir var hafnað í haust.

### **Hvað þarf skíðagangan.**

#### **1. Þjónustuskáli.**

Þegar áætlunin var gerð 2018 var enginn þjónustuskáli þar inni þó til stæði að byggja stóran þjónustuskála fyrir alpagreinar í Kóngsgili og anna handan við fjöllin í Kerlingardal.

Reynslan seinstu ár þar sem skíðagöngufólk hefur ekki haft í nein hús að venda fyrir utan 30fm salernislausn skála Ullar er nokkuð sem læra þarf að.

Það þarf að huga að skála sem getur nýst skíðagöngufólk sem nestisaðstaða, salerni og smuraðstaða, en stór hluti af íþróttinni er að gera skíðin klár fyrir notkun m.v. aðstæður hverju sinni.

Salernismálin eru brýn, bæði vegna vatnsverndar og einnig er skíðagangan tilvalin íþrótt fyrir vissa hópa fatlaðra og lögum samkvæmt, verða þeir að hafa aðgang að salernum á formlegu íþróttasvæði sem þessu.

Hús sem þetta þyrti að vera um 150 fm og mætti vel setja upp við brún bílastæðis rétt ofan við núverandi skála Ullar, þannig að vel sæist yfir svæðið og aðgengi bíla til að tæma úr skólp úr tönkum þar undir væri gott. Engu að síður gæti Ullur rekið sinn félagsskála áfram eins og önnur skíðafélög.

#### **2. Landmótun**

Vinna þarf að landmótun á svæðinu til að eðlileg snjósöfnun verði og einnig þarf í ljósi gríðarlegrar fjölgunar iðkenda að skapa rými fyrir fleiri brautir. Nú það sem af er vetri hefur flesta daga aðeins verið 2,5 km hringur nothæfur en allt að 500 manns á ferðinni þar í einu. Slíkt kallar á öngþveiti og slysahættu. Auðveldlega má breikka rásir, grjóthreinsa og bæta við snjógirðingum og helst þyrti að leita leiða til að gera á snyrtilegan hátt smávægilegar rásir í hrauninu á stuttum köflum til að bæta brautir sem þar liggja um. Einnig þarf að huga að leiðum til að veita vatni af svæðinu í leysingum, en þar verður oft lón sem getur staðið dögum saman og lokað svæðinu.

#### **3. Merkingar leiða.**

Með landmótun yrðu leiðir líklegrir til að standa þó veður og aðstæður breytist. Í dag er erfitt að merkja leiðir og slíkt skapar óöryggi fyrir notendur þegar skyggni getur breyst í slæmum veðrum.

### **Hvað getur Kópavogur gert í stöðunni í dag?**

1. Kópavogur hefur úrslitavaldað hvað varðar skipulag og framkvæmdir á svæðinu.
2. Kópavogur á því að skilyrða leyfi til framkvæmda:
  - A. Að fjármunum á milli greina verði að sjálfsögðu skipt jafnar. T.d. 15% til skíðagöngu, en í núverandi áætlunum er minna en 1% ætlað til göngunnar. Sjálfsagt væri að fara fram á

25% til göngunnar í ljósi iökendafjölda og fjölgunar. 15% er góð sáttaleið svo allir megi una við sáttir.

B. Að þjónusta á vegum skíðasvæðanna við skíðagöngu verði sambærileg við aðrar greinar og það sé brýnt í ljósi mikillar fjölgunar iöknda skíðagöngu og má þar ítreka að þetta var eina skíðaíþróttin sem stunda mátti í Covid ástandinu.

C. Að skíðasvæðin útvegi fullnægjandi salernisaðstöðu strax, því aðstaðan sé bæði óboðleg og ólögleg í dag.

D. Að þjónustan við skíðagöngu verði sú sama og við aðrar greinar og því sé það ekki lengur látið mæta afgangi að troða spor. Skíðagöngufólk greiðir fyrir þessa þjónustu en skíðasvæðin mega standa sig mun betur í að innheimta gjaldið. Það heyrir til undantekninga að kannað sé að fólk hafi greitt fyrir notkunina. Því eru tölur um fjölda iöknda og tekjur nánast marklausar.

### **Skíðagönguleiðir**

Unnið verði að áframhaldandi uppbyggingu á skíðagöngusvæði með uppsetningu snjógirðinga, stíka og merkinga, auk þess sem annar áfangi snjóframleiðslu nýtist til að treysta snjólag á gönguleiðum og lengja tímabilið fyrir gönguskiðafólk.