



Fundargerð

93. fundur svæðisskipulagsnefndar höfuðborgarsvæðisins var haldinn föstudaginn 08. maí 2020 kl. 13:30 á skrifstofu SSH, Hamraborg 9, Kópavogi og á fjarfundi

Mæting:

Reykjavík:

Sigurborg Ósk Haraldsdóttir

Kópavogsbær:

Helga Hauksdóttir

Bergljót Kristinsdóttir

Hafnarfjarðarbær:

Ólafur Ingi Tómasson

Daði Lárusson

Garðabær:

Sigurður Guðmundsson

Harpa Þorsteinsdóttir

Mosfellsbær:

Ásgeir Sveinsson

Sveinn Óskar Sigurðsson

Seltjarnarnesbær:

Ragnhildur Jónsdóttir

Karen María Jónsdóttir

Kjósarhreppur:

Marianna Huguín Helgadóttir

Magnús Ingi Kristmannsson

Formaður, Sigurborg Ósk Haraldsdóttir, setti fund og stýrði.

Jón Kjartan Ágústsson svæðisskipulagsstjóri höfuðborgarsvæðisins ritaði fundargerð.

1. Kynning: Ferðavenjukönnun fyrir höfuðborgarsvæðið/málsnr. 1708001

Árni Freyr Stefánsson frá samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti kynnir niðurstöður ferðavenjukönnunar sem var framkvæmd 2019. Einnig lagt fram minnisblað SSH um ferðavenjukönnun fyrir höfuðborgarsvæðið dags. 16.03.2020

Sigurður Guðmundsson vék af fundi klukkan 13:57, áður en kynningu lauk.

Sveinn Óskar Sigurðsson bókar:

Á árabílinu frá 2016 til og með 2019 hefur hagvöxtur á Íslandi dregist umtalsvert saman og er það sama tímabil og þessi kynning og rannsókn tekur til. Ekki er fyrir séð hver hagvöxturinn verður næstu ár en hugsanlegt er að hann verði lægri. Samkvæmt tölum frá Hagstofu Íslands fyrir árið 2016 mældist hagvöxtur á Íslandi um 6,6%, árið 2017 um 4,6% 2018 3,8% og árið 2019 um 1,9%. Á sama tíma mældist atvinnuleysið á bilinu 2,6% til um 4%. Það er vel þekkt að samhliða auknum hagvexti og almennri velmegun eykst almenn bílaeign. Í kynningu á fundinum og í minnisblaði frá svæðisskipulagsstjóra Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH) til framkvæmdastjóra SSH, sem liggur fyrir fundinum undir þessum dagskrárlið, er áréttað í 7. lið að: „Spurningakönnunin dragi

fram að lægstu tekjuhópar, fólk án atvinnu og námsmenn eru helstu notendur strætó. Þetta eru einnig hópar sem eru líklegastir til að fara ferða sinna gangandi." Þetta er rétt ályktað. Því og þess vegna er afar mikilvægt að tilgreina í könnun sem þessari hagstærðir og hvernig efnahagsástandið hefur þróast yfir þann tíma sem mælingar og rannsóknir sem þessar spanna. Það er þekkt að samhengi er á milli þróunar í efnahag fólks og á þannig velferð almennings annar vegar og val fólks á samgöngumáta hins vegar.

2. Kynning: Stofnhjólánet á höfuðborgarsvæðinu/málsnr. 2003001

Bryndís Friðriksdóttir og Katrín Halldórsdóttir kynna tillögur hjólahóps, Vegagerðar og SSH að stofnstíganeti hjólræiða fyrir höfuðborgarsvæðið. Um er að ræða eru samstarfsverkefni sem er hluti af framfylgd Svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins 2040 og samkomulags um samstarf SSH og Vegagerðar um þróun samgöngukerfa á höfuðborgarsvæðinu dags. 17. apríl 2015.

3. Tillaga að stofnhjólástíganeti á höfuðborgarsvæðinu/málsnr. 2003001

Lagt fram minnisblað EFLU, Stofnleiðir hjólræiða á höfuðborgarsvæðinu, dags. 21.04.2020 og viðaukar: Viðauki A Fundargerðir samráðshóps; Viðauki B Stofnleiðanet 2020-2033 (6 yfirlitskort); Viðauki C Forgangsröðun yfirlitskort; Viðauki D Verkefnalisti og kostnaðarmat.

Afgreiðsla

Samþykkt með tíu atkvæðum fulltrúa svæðisskipulagsnefndar að vísa minnisblaði EFLU og fylgiskjöllum dags. 17.04.2020 til stjórnar SSH. Marianna Huguín Helgadóttir og Magnús Ingi Kristmannsson sitja hjá.

4. Hjólahópur SSH: erindisbréf Vegagerðar/málsnr. 2003001

Lagt fram erindisbréf Vegagerðar dags. 10.02.2020 þar sem óskað er eftir að sveitarfélög staðfesti þátttöku sína og tilnefni fulltrúa í hjólahóp SSH.

Afgreiðsla

Samþykkt með tíu atkvæðum fulltrúa svæðisskipulagsnefndar að vísa erindisbréfi Vegagerðar dags. 10.02.2020 til stjórnar SSH. Marianna Huguín Helgadóttir og Magnús Ingi Kristmannsson sitja hjá.

5. Aðalskipulag Hafnafjarðar: Hraun vestur /málsnr. 2003002

Lögð fram skipulagslýsing fyrir breytingu á aðalskipulagi Hfj. 2013 – 2025. Breytingin nær til 10 ha reits í Hraunum – vestur, sem afmarkast af Flatahrauni, Hjallahrauni, Reykjavíkurvegi og athafnasvæði AT1 að vestanverðu. Reiturinn er merktur sem ÍB2 í aðalskipulagi.

Afgreiðsla

Ekki eru gerðar athugasemdir við lýsingu. Svæðisskipulagsnefnd bendir á að í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins 2015 – 2040 koma fram viðmið um einkenni bæjarkjarna, í töflu 2, sem sveitarfélög skulu útfæra nánari í aðalskipulagi.

Svæðisskipulagsnefnd bendir á að umrætt svæði er innan samgöngu- og þróunaráss sem skilgreindur var með sérstakri breytingu á svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins í maí 2018 en með breytingunni var samþykkt ákvæði sem varða uppbyggingu meðfram þróunarásum sem sveitarfélögin þurfa að útfæra í aðalskipulagi. Í breytingunni segir m.a. að uppbygging skuli vera samgöngumiðuð (e. transit-oriented) í þeim skilningi að lögð er áhersla á þéttingu, blöndun byggðar og að umhverfið sé líðlegt þeim sem fara ferðar sinnar og sækja þjónustu fótgangandi eða hjólandi.

Bent er á innsláttarvillu í kafla 3.3.1. í greinargerðar lýsingar þar sem segir að svæðisskipulagsbreyting sé enn í auglýsingu en hún var samþykkt 2018.

6. Aðalskipulag Kópavogs: Fannborgarreitur og Traðarreitur vestur/málsnr. 1912005

Lögð fram vinnslutillaga að breytingu á Aðalskipulagi Kópavogsbæjar 2012-2024. Í breytingunni felst þróun á Fannborgarreit og Traðarreitur-vestur, fyrir þéttingu byggðar. Skipulagsráð Kópavogs

5.0.H.
11.5.2020
JKF

samþykkti að tillagan yrði kynnt í samræmi við 1. mgr. 30. gr. og 1. mgr. 40. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

Afgreiðsla

Frestað

7. Rvk. Kringlan: skipulagslýsing fyrir gerð deiliskipulags /málsnr. 2005002

Lögð fram lýsing að deiliskipulagi fyrir Kringluna sem skipulags- og samgönguráð Reykjavíkur samþykkti til kynningar með vísan til 1. mgr. 40. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

Afgreiðsla

Ekki eru gerðar athugasemdir við skipulagslýsingu. Svæðisskipulagsnefnd bendir á að í svæðisskipulagi koma fram viðmið um einkenni bæjarkjarna í töflu 2, sem sveitarfélög þurfa að útfæra nánari í aðalskipulagi.

Svæðisskipulagsnefnd bendir einnig á að umrætt svæði er innan samgöngu- og þróunaráss sem skilgreindur var nýverið með sérstakri breytingu á svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins en með breytingunni var samþykkt ákvæði sem varða uppbyggingu meðfram þróunarássem sem sveitarfélögin þurfa að útfæra í aðalskipulagi. Í breytingunni segir jafnframt að uppbygging skuli vera samgöngumiðuð (e. transit-oriented) í þeim skilningi að lögð er áhersla á þéttingu og blöndun byggðar og að umhverfið sé liðlegt þeim sem fara ferðar sinnar og sækja þjónustu fótgangandi eða hjólandi.

8. Umsögn skipulagsstjóra um tillögur áttakshóps um húsnæðismál /málsnr. 2003007

Lögð fram umsögn svæðisskipulagsstjóra dags. 08.05.2020 um tillögur starfshóps umhverfis- og auðlindaráðherra um aukið framboð á íbúðum og aðrar aðgerðir til að bæta stöðu á húsnæðismarkaði

Afgreiðsla

Svæðisskipulagsnefnd samþykkir umsögn svæðisskipulagsstjóra dags. 08.05.2020.

Sveinn Óskar Sigurðsson bókar:

Fulltrúi Miðflokksins getur ekki, með fullri virðingu fyrir efni málsins, tekið undir eftirfarandi sem fram kemur í umsögn þeirri sem er undir þessum dagskrárlið. Þar stendur: „Hryggjarstykkið í stefnunni er nýtt hágæða almenningsamgöngukerfi (Borgarlína) sem tengir kjarna sveitarfélaganna og flytur farþega með skjótum og öruggum hætti um höfuðborgarsvæðið.“ Hryggjarstykkið í stefnunni er gott samgöngunet almennt sem inniheldur skilvirkar almenningsamgöngur, Sundabraut og önnur samgöngumannvirki sem mikilvægt er að ljúka við til að flæði umferðar sé skilvirkt og umferð öruggt. Þróun hagkerfa og almenn velsæld þjóða byggist á greiðum samgöngum þar sem öryggi er ávallt haft í fyrirrúmi. Annað í umsögn svæðisskipulagsstjóra er gott innlegg um það efni sem dagskrárlíðurinn gengur út á.

Fleira ekki gert, fundi slitið kl. 15:10

*Sigurðsson 10.5.2020 Hara K. Böðvíg
S.O.H.
3/3
Jón Kjartan Jónsson*