

# BREYTING Á AÐALSKIPULAGI HAFNARFJARÐAR 2013-2025

## TVÖFÖLDUN REYKJANESBRAUTAR

FRÁ KRÝSUVÍKUR AFLEGGJARA AÐ MÖRKUM HAFNARFJARÐAR OG SVEITARFÉLAGSINS VOGA

## MATSLÝSING – TILLAGA

### *MATSLÝSING*

*SAMKVÆMT LÖGUM UM UMHVERFISMAT ÁÆTLANA NR. 105/2006*

16.10.2020

UNNIÐ FYRIR HAFNARFJÖRÐ



**HAFNARFJÖRÐUR**



**LANDSLAG**

## 1 Inngangur

Hafnarfjörður vinnur að breytingu á aðalskipulagi sem fellst í því að gera ráð fyrir tvöföldun Reykjanesbrautar í núverandi vegstæði frá núverandi gatnamótum Reykjanesbrautar við afleggjara til Krýsuvíkur að enda fjögurra akreina brautarinnar á Hrauni vestan Straumsvíkur í Hafnarfirði. Lengd vegkaflans er um 5,6 km og er þetta eini kaflinn á Reykjanesbrautinni, frá Ásbraut í Hafnarfirði að Njarðvík, sem er með eina akrein í hvora átt. Til að auka umferðaröryggi er gert ráð fyrir að breikkun á núverandi vegstæði rúmi alls fjórar akstursgreinar, tvær í hvora átt ásamt tilheyrandi umferðarmannvirkjum, öryggissvæðum og tæknibúnaði sem fylgir slíkum mannvirkjum. Gert er ráð fyrir mislægum vegamótum við Rauðamel, aðkomuvegi að Straumi og tengingu að skólphreinsistöð austan Straumsvíkur. Einnig er gert ráð fyrir einum undirgöngum undir Reykjanesbraut fyrir gangandi og hjólandi umferð rétt austan við álverið í Straumsvík.

Skipulagslýsing var gerð vegna breytingar á aðalskipulagi og var sú skipulagslýsing í auglýsingar- og kynningarferli hjá sveitarfélaginu frá 17. september til 18. október 2020.

Nánari upplýsingar um fyrirhugaða breytingu á aðalskipulagi ásamt samræmi við aðrar skipulagsáætlanir og stefnu bæjarstjórnar má sjá í skipulagslýsingunni.

Breyting á aðalskipulagi fellur undir lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana vegna liðar 10.07 og liðar 10.08 í 1. viðauka í lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000.

*10.07. Nýir tveggja akreina vegir með framakstursakrein og vegir með fjórar akreinar eða fleiri.*

*10.08. Nýir vegir sem eru 10 km eða lengri. Enduruppbygging vega þar sem samanlögð nýlagning utan eldra vegsvæðis eða breikkun úr tveimur akreinum í fjórar er a.m.k. 10 km að lengd.*

Ástæða þess að umræddur vegkafl, sem er um 5,6 km langur, fellur undir þessa liði er sú að um sé að ræða hluta af breikkun Reykjanesbrautar frá Hafnarfirði til Njarðvíkur, en umhverfisáhrif vegna tvöföldunar hennar hafa verið metin í nokkrum bótum.

Vegna þessa er þörf á að gera matslýsingu vegna breytingar á aðalskipulagi.

## 2 Staðhættir

Á þessum 5,6 km kafla af Reykjanesbraut sem áætlað er að breikka liggur vegurinn í gegnum sléttlendi, tvö hraun, Hrótagjárdyngju og Kapelluhraun og er auk þess í nágrenni við ísaltar tjarnir. Landið er í eigu Hafnarfjarðarbæjar og nokkurra einkaaðila, s.s. ISAL, Óttarsstaða og Lónakots.

Núverandi vegur er með tveimur akreinum, þ.e. ein akrein í hvora átt. Við gatnamót Reykjanesbrautar og Krýsuvíkurvegjar eru mislæg gatnamót og einnig eru mislæg gatnamót við aðkomuveg álversins. Að auki eru að minnsta kosti fimm vegtengingar á þessum vegkafla.

Breikkun Reykjanesbrautar á vegkaflanum sem um ræðir er að talsverðu leyti á þegar röskuðu svæði, einkum eystri hluti vegarins og þá sérstaklega meðfram álveri ISAL. Vestan álversins er vegsvæðið minna raskað.

Hluti svæðisins er í nálægð við byggingar og iðnaðarsvæði, þ.e. við álverið í Straumsvík, Hellnahraun og annað iðnaðarsvæði. Þá liggur Reykjanesbrautin fram hjá golfvelli Keilis við Hvaleyri og um svæði sem skilgreint er sem útivistarsvæði (OP11 Þorbjarnarstaðir, Straumur, Lónakotsland) í Aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025. Mikill hluti þess svæðis sem er innan áhrifasvæðis af fyrirhugaðri breikkun Reykjanesbrautar er á náttúruminjaskrá.

### 3 Umhverfismat

Þar sem breyting á aðalskipulagi fellur undir lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana verður unnin umhverfisskýrsla sem verður hluti greinargerðar aðalskipulagsbreytingar.

Umhverfisskýrslan verður unnin í samræmi við lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006 sem og leiðbeiningar Skipulagsstofnunar sama efnis. Við umhverfismat verður stuðst við þær upplýsingar sem liggja fyrir um grunnástand umhverfisins ásamt gögnum sem Hafnarfjarðarbær og Vegagerðin eru með í vinnslu, sem m.a. er umhverfismat fyrirhugaðrar framkvæmdar og er unnið af Mannvit verkfræðistofu<sup>1</sup>.

Framsetning umhverfismats verður í formi texta og venslatafla.

#### 3.1 Áhrifaþættir

Með þessu hugtaki er átt við hvaða þættir aðalskipulagsbreytingarinnar eru líklegir til að valda umhverfisáhrifum. Eftirfarandi áhrifaþættir eru þeir sem taldir eru geta valdið umhverfisáhrifum skv. drögum að umhverfismati framkvæmdarinnar.

- *Breikkun núverandi vegstæðis úr tveimur akreinum í fjórar, þar sem akstursstefnur verða aðskildar ásamt mislægum vegamótum við Rauðamel og tilheyrandi umferðarmannvirkjum, öryggissvæðum og tæknibúnaði sem fylgir slíkum mannvirkjum.*

#### 3.2 Umhverfisþættir

Umhverfisþættir eru þeir þættir sem sjónum er beint að við umhverfismat aðalskipulagsbreytingar þar sem þeir eru taldir geta orðið fyrir áhrifum af þeim ákvörðunum sem teknar eru í aðalskipulagi.

Eftirfarandi umhverfisþættir verða metnir m.t.t. mögulegra umhverfisáhrifa vegna aðalskipulagsbreytingar:

- Jarðfræði
- Landslag, útivist og ásýnd
- Fuglar
- Gróðurfar

---

<sup>1</sup> Mannvit, okt. 2020. Reykjanesbraut (41) Krýsuvíkurvegur – Hvassahraun. Tillaga að matsáætlun (drög) Mat á umhverfisáhrifum.

- Vatnafar
- Vatnalíf
- Landnotkun, verndarsvæði og mannvirki
- Fornleifar
- Umferðaröryggi
- Samfélag (loftgæði og hljóðvist)

Ekki er talið að aðrir umhverfispættir verði fyrir áhrifum.

### 3.3 Umhverfisviðmið

Umhverfisviðmið eru notuð sem mælikvarði eða sem vísir sem notaður er til að meta einkenni og vægi þeirra áhrifa sem breyting á aðalskipulagi hefur í för með sér.

Í breytingu á aðalskipulagi verða eftirfarandi umhverfisviðmið lögð til grundvallar auk annarra stefnumarkana stjórnvalda, sérfræðiskýrslur og umsagnir og athugasemdir sem koma fram við samráð og kynningu:

- Skipulagslög nr. 123/2010
- Skipulagsreglugerð nr. 90/2013
- Lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006
- Lög um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000
- Lög um náttúruvernd nr. 44/1999
- Lög um menningarminjar nr. 80/2012
- Reglugerð nr. 796/1999 um varnir gegn mengun vatns
- Reglugerð nr. 797/1999 um varnir gegn mengun grunnvatns
- Reglugerð 933/1999 um hávaða
- Reglugerð nr. 787/1999 um loftgæði

Við greiningu hugsanlegra umhverfisáhrifa er notast við þau hugtök sem skilgreind eru í leiðbeiningum Skipulagsstofnunar um flokkun umhverfispáttá, viðmið, einkenni og vægi áhrifa. Við matið verður notast eftirfarandi skilgreiningar á vægi:

- **(+) Jákvæð áhrif á umhverfispátt.**
  - *Breyting á aðalskipulagi styður viðmið viðkomandi umhverfispáttar*
- **(0) Óveruleg áhrif á umhverfispátt.**
  - *Breyting á aðalskipulagi hefur ekki teljandi áhrif á viðkomandi umhverfispátt*
- **(-) Neikvæð áhrif á umhverfispátt.**
  - *Breyting á aðalskipulagi vinnur gegn viðmiðum viðkomandi umhverfispáttar*
- **(?) Óþekkt áhrif á umhverfispátt.**
  - *Breyting á aðalskipulagi hefur óljós áhrif á viðkomandi umhverfispátt, áhrif fara eftir útfærslu framkvæmdar*

### 3.4 Valkostir

Gert er ráð fyrir að metin verði og borin saman áhrif breytingar á aðalskipulagi við líklega þróun umhverfis miðað við eftirfarandi valkost:

- *Án framfylgdar breytingarinnar, þ.e. að hafa Reykjanesbraut óbreytta í núverandi legu án breytinga og úrbóta.*

Árið 2012 voru gerð frumdrög fyrir tvo valmöguleika þar sem annar kosturinn var að fylgja núverandi vegi og hinn að fylgja nógildandi aðalskipulagi og setja veginn í nýja legu nokkru sunnar en núverandi vegur liggur. Nú hefur verið fallið frá legu brautarinnar eins og hún er sýnd í aðalskipulagi og því er einungis skoðað að breikka núverandi veg.

## 4 Kynning, samráð og ferli

### 4.1 Kynning og samráð

Í tengslum við vinnu við umhverfismat breytingar á aðalskipulagi verður haft samráð við Skipulagsstofnun og Umhverfisstofnun þar sem þær stofnarnir eru lögbundnir umsagnaraðilar skv. lögum um umhverfismat áætlana nr. 105/2006.

Í tengslum við vinnu við breytingu á aðalskipulagi verður haft samráð eða samband við þær stofnanir og hagsmunaaðila sem tengjast beint því sem snertir breytingu á aðalskipulagi.

Helstu samráðsaðilar:

- *Skipulagsstofnun*
- *Umhverfisstofnun*
- *Vegagerðin*
- *Heilbrigðiseftirlit Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis*
- *Garðabær*
- *Kópavogur*
- *Sveitarfélagið Vogar*
- *Náttúrufræðistofnun Íslands*
- *Svæðisskipulagsnefnd höfuðborgarsvæðisins*
- *Minjastofnun Íslands*
- *Viðeigandi nefndir og deildir Hafnarfjarðar*