

VIÐAUKI

við samkomulag um endurnýjun á uppbyggingu á mannvirkjum skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins frá 7. maí 2018.

Hinn 7. maí 2018 undirrituðu sameiginlegir rekstraraðilar skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins, þ.e. sveitarfélögin Reykjavík, Mosfellsbær, Seltjarnarnesbær, Kópavogsbær, Hafnarfjarðarbær og Garðabær, samkomulag um uppbyggingu á skíðasvæðunum við Bláfjöll og Skálafell. Frá því að greint samkomulag var undirritað hafa orðið tilteknar breytingar á áætlunum er varðar m.a. tímasetningar og fjármögnun.

Framangreindir aðilar samþykkja eftirfarandi breytingar á samkomulagi um endurnýjun á uppbyggingu á mannvirkjum skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins.

1. gr. Tímasetningar framkvæmda

Breytingar á gr. 2.1. í samkomulagi:

Bláfjöll:

Áætluð tímasetning framkvæmda á nýrri stólalyftu „Drottning“ breytist og eru nú fyrirhugaðar á árunum 2022-2023 í stað 2019-2020.

Áætluð tímasetning framkvæmda á nýrri stólalyftu „Gosi“ breytist og eru nú fyrirhugaðar á árunum 2020-2021 í stað 2022-2023.

Áætluð tímasetning framkvæmda á stólalyftu í Eldborgargili breytist og eru nú fyrirhugaðar á árunum 2024-2025 í stað 2023-2024.

Framkvæmdir vegna nýrrar toglyftu úr Kerlingadal verður seinkað til ársins 2024.

Skálafell:

Notuð stólalyfta ásamt nauðsynlegri aðsköpunum á endastöðvum. Áætluð tímasetning framkvæmda verður 2021-2022.

2. gr. Snjóframleiðsla

Breytingar á gr. 2.2 í samkomulagi:

Í ákvæði um 2. áfanga snjóframleiðslu fellur út eftirfarandi texti „eða suðursvæði í Bláfjöllum“.

Í ákvæði 2.3. dettur út eftirfarandi texti „ auk þess sem annar áfangi snjóframleiðslu nýtist til að treysta snjólög á gönguleiðum og lengja tímabil fyrir gönguskiðafólk“.

3. gr.
Framkvæmdakostnaður

Breytingar á 3. gr. í samkomulagi:

Fylgiskal 1 með samkomulaginu er felld úr gildi og í stað þess kemur nýtt fylgiskal (fskj. 1) með uppfærðum framkvæmdarkostnaði og dreifingu kostnaðar.

Áætlaður framkvæmdarkostnaður er nú áætlaður 4.158 m.kr. Nánari sundurliðun vísast til nýs fylgiskjals 1 með viðauka þessum.

Sveitarfélögin munu í fjárhagsáætlunum og þriggja ára áætlunum gera ráð fyrir kostnaði við framkvæmdir í samræmi við uppfærðar tímasetningar framkvæmda, sbr. 1. gr. viðauka þessa og uppfærðrar kostnaðaráætlun sbr. nýtt fylgiskjal (fskj. 1) með viðauka þessum.

4. gr.
Umsjón og eftirlit og stjórnun

Breytingar á 4. gr. í samkomulagi:

3. mgr. 4. gr. samkomulags er felld úr gildi og í stað hennar kemur ný setning svohljóðandi:

„Dagleg verkefnastjórn verður í höndum verkefnastjóra, sem ráðinn verður til verkefnisins, í samráði við framkvæmdarstjóra skíðasvæðanna auk aðkeyptrar þjónustu verkfræðistofa og sérstakra eftirlitsaðila sem þörf er á hverju sinni. Þá verður að störfum verkefnahópur sem mun sinna almennu samræmingarstarfi, eftirliti og eftirfylgni með uppbyggingu á skíðasvæðum höfuðborgarsvæðisins skv. fyrirbyggjandi framkvæmdaáætlun (fskj.1) og þeim áætlunum sem síðar verða samþykktar vegna uppbyggingar á skíðasvæðunum.

Kópavogi, ___ janúar 2020

f.h. Reykjavíkurborgar

f.h. Kópavogsbæjar

f.h. Hafnarfjarðarkaupstaðar

f.h. Mosfellsbæjar

f.h. Garðabæjar

f.h. Seltjarnarnesbæjar

Fylgiskjöl:

Fskj 1: Uppfærð framkvæmdaráætlun 2018- 2025 fyrir skíðasvæði höfuðborgarsv., dags. xx

DRÖG