



# COVID-19

17.6.2020





## Lausafjárstaða

- Sjóðsstaða er um 205 mkr.
- Tekjur af farþegum frá janúar til maí tæpum 300 mkr. lægri en áætlun gerði ráð fyrir.



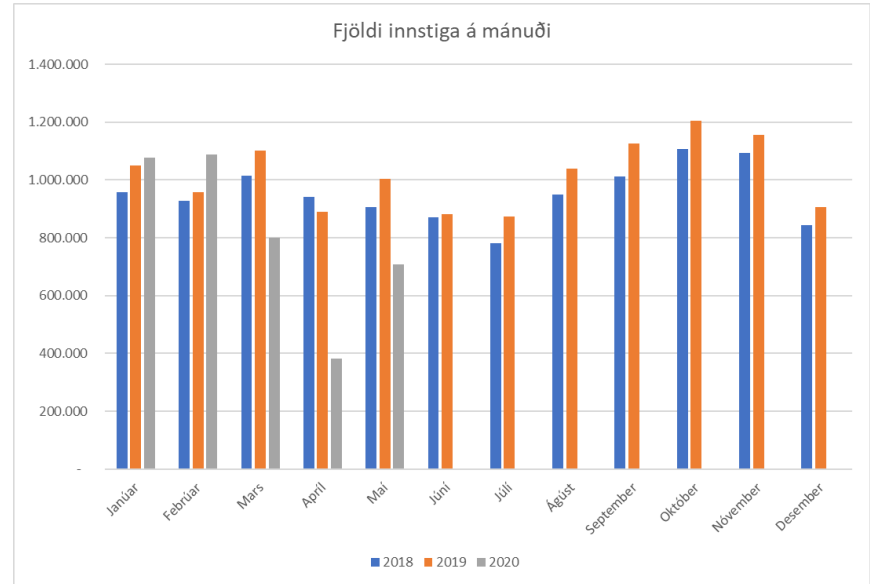
## Tekjustreymi

- Erum byrjuð að fá tekjur úr baukum.
- Apptekjur hækkaði lítilega.
- Óveruleg aukning í sölu á vefnum, í appi og endursöluaðilum.
- Tekjur af farþegum að nálgast 80 mkr. á mán.



# Farþegafjöldi

- Fjöldi innstiga í maí voru um 708 þús sem er um 30% minna en í maí 2019 og aukning um 80% aukning frá apríl 2020.
- Tekjur eru hinsvegar ekki að aukast að sama skapi og skýrist að mestu að því að framhurðin var lokuð allan maí.



# Samanburður á fjölda innstiga 1 til 12 júní 2019 og 2020.



Date range:  - 
 Day type: 
 Line name:

Line report (measured values)

LineLabel	Average of Load Factor	Average of Passenger Load Compensated	Projected Stop Boarding Compensated	Scheduled Trips	Count of Measured Trips	MeasuredTrips%	TimetableCoverage%
1	9.21	9.07	42,324.99	1356	536	40	82
2	6.40	6.47	22,988.67	991	226	23	57
3	7.53	8.69	25,998.90	1048	522	50	88
4	4.86	5.95	24,437.99	1048	419	40	78
5	5.42	6.16	22,867.29	1059	498	47	86
6	6.44	6.97	25,373.66	1331	460	35	84
7	1.63	1.74	3,855.79	778	220	28	57
11	5.73	6.52	19,343.19	1048	274	26	74
12	6.59	6.81	26,764.88	987	196	20	59
13	3.13	3.66	10,643.36	994	169	17	49
14	5.59	6.25	18,172.69	959	225	23	79
15	4.48	4.46	20,213.73	1043	226	22	62
16	2.93	3.27	3,409.32	364	66	18	77
17	6.66	6.80	6,839.08	478	106	22	66
18	4.67	4.62	14,890.57	831	306	37	68
21	5.90	5.80	8,648.51	676	96	14	42
22	2.08	0.83	334.79	182	44	24	85
23	3.16	2.07	1,792.41	289	12	4	13
24	4.96	4.67	16,293.30	784	88	11	46
28	3.11	2.97	6,266.02	805	70	9	36
31	1.49	1.12	1,307.35	490	26	5	21
33			70				
34			70				
35	2.06	2.02	2,017.63	398	27	7	22
36	0.53	1.17	2,078.95	391	97	25	63
43	3.41	1.84	2,421.61	389	30	8	23
44	4.15	2.73	3,091.57	389	34	9	27
<b>Total</b>	<b>5.78</b>	<b>6.17</b>	<b>333,791.39</b>	<b>19293</b>	<b>4992</b>	<b>26</b>	<b>62</b>

Date range:  - 
 Day type: 
 Line name:

Line report (measured values)

LineLabel	Average of Load Factor	Average of Passenger Load Compensated	Projected Stop Boarding Compensated	Scheduled Trips	Count of Measured Trips	MeasuredTrips%	TimetableCoverage%
1	7.39	7.28	41,182.45	1522	853	56	83
2	7.13	6.91	26,112.58	1063	354	33	50
3	8.31	7.76	26,509.45	1126	267	24	49
4	4.90	5.24	28,949.83	1126	115	10	35
5	3.59	3.87	20,989.97	1142	455	40	64
6	5.04	5.06	25,728.79	1497	473	32	75
7	2.15	2.18	4,257.00	796	87	11	32
11	3.44	3.61	15,191.27	1126	132	12	24
12	5.43	5.10	24,125.37	1056	78	7	29
13	2.90	3.19	9,027.10	1070	100	9	18
14	3.90	3.70	15,127.43	1025	77	8	36
15	4.19	4.39	19,333.49	1123	85	8	33
16	3.28	3.16	3,475.23	468	103	22	85
17	4.81	4.87	6,859.57	536	119	22	44
18	4.53	4.60	15,735.76	847	120	14	23
21	5.58	5.18	7,461.42	692	90	13	30
22			234				
23			293				
24	5.20	4.87	15,142.26	800	227	28	63
28	3.71	3.66	7,692.48	822	242	29	35
31	1.34	0.96	1,641.29	630	104	17	69
33			90				
34	2.42	2.03	537.64	90	9	10	50
35			406				
36	2.33	2.13	2,973.56	397	21	5	22
<b>Total</b>	<b>5.46</b>	<b>5.39</b>	<b>321,255.43</b>	<b>20769</b>	<b>4134</b>	<b>20</b>	<b>40</b>



# Óvissa

- Akstur kominn á fullt en tekjur ekki, hefur áhrif á lausafjárstöðu.
- Þarf að huga að því að auka þarf framlög eða taka lán.
- Í vinnslu að endurskoða áætlun en gróf áætlun sýnir um 200 mkr. tap á árinu 2020. Áhrif af kjarasamningum og tekjuminnkun.
- Vagnakaupum var frestað sem hefur einnig áhrif á rekstrarniðurstöðu, en nýjir vagnar skila rekstrarhagræði.
- Spurning um að ráðast í sértækar markaðs- og söluaðgerðir?

# **BESTA**

## **LEIDIN**

