



ÚTTEKT Á AÐGENGI OG ÖRYGGI VIÐ STOPPISTÖÐVAR
STRÆTÓ Á 50 KM/KLST GÖTUM Í HAFNARFIRÐI

01.02.2023

SKÝRSLA – UPPLÝSINGABLAÐ

SKJALALYKILL

101792-SKY-001-V01

SKÝRSLUNÚMÉR / SÍÐUFJÖLDI

001 / 211

VERKEFNISSTJÓRI / FULLTRÚI VERKKAUÐA

Helga Stefánsdóttir

VERKEFNISSTJÓRI EFLA

Elín Ríta Sveinbjörnsdóttir

LYKILORÐ

Texti

STAÐA SKÝRSLU

- ☐ Í vinnslu
☒ Drög til yfirlstrar
☐ Lokið

DREIFING

- ☐ Opin
☒ Dreifing með leyfi verkkaupa
☐ Trúnaðarmál

TITILL SKÝRSLU

Úttekt á aðgengi og öryggi við stoppistöðvar strætó á 50 km/klst. götum í Hafnarfirði

VERKHEITI

Úttekt á umferðaröryggi og aðgengi við gangbrautir og stoppistöðvar

VERKKAUÐI

Hafnarfjarðarbær

HÖFUNDUR

Ragnar Gauti Hauksson

ÚTDRÁTTUR

Markmið verkefnisins er að gera úttektir á öryggi og aðgengi við stoppistöðvar strætó við götur með 50 km/klst. hámarkshraða í Hafnarfirði. Fyrir hverja stoppistöð verður lagt til hvaða aðgerðir eru æskilegar til að bæta öryggi og aðgengi miðað við aðstæður út frá leiðbeiningunum *Hönnun fyrir alla – algild hönnun utandyra*, sem gefin var út 2019 af Reykjavíkurborg og Vegagerðinni.

Aðgerðunum er forgangsraðað eftir mikilvægi þar sem 1. forgangur varðar öryggi farþega, 2. forgangur varðar aðgengi að stoppistöðinni (gönguleiðir og þveranir) og aðgengi á stoppistöðinni sjálfri og 3. forgangur varðar aðbúnað á stoppistöðinni.

ÚTGÁFUSAGA

NR.	HÖFUNDUR	DAGS.	RÝNT	DAGS.	SAMÞYKKT	DAGS.
01	Ragnar Gauti Hauksson	26.01.23	Elín Ríta Sveinbjörnsdóttir	27.01.23	Ragnar Gauti Hauksson	01.02.23

EFNISYFIRLIT

1	INNGANGUR	5
1.1	Markmið verkefnis	5
1.2	Strætóleiðakerfi Hafnarfjarðar	5
1.3	50 km/klst götur í Hafnarfirði	6
1.4	Fjöldi stoppistöðva	7
1.5	Úttektaraðferð	10
2	VEFKORT	13
2.1	Ljósmynda vefkort	13
2.2	GIS greining	14
2.3	Leiðbeiningar fyrir GIS vefkort	14
	Nánari leiðbeiningar fyrir strætómerki	15
3	STOPPISTÖÐVAR	18
3.1	Staðlaðar teikningar af stoppistöðvum strætó	18
3.2	Forgangsröðun aðgerða	19
4	NIÐURSTÖÐUR	21
4.1	Samantekt	21
4.2	Niðurstöður fyrir hverja stoppistöð	23
	Reykjavíkurvegur	23
	Fjarðargata	29
	Strandgata	30
	Ásbraut	37
	Ásvallabraut	42
	Hringbraut	44
	Lækjargata	46
	Hlíðarberg	50
	Kaldárselsvegur	57
	Ásbraut	61
	Flatahraun	66
	Hjallabraut	71
	Flókagata	78
	Hvaleyrarbraut	80
	Miklaholt	85
5	VIÐAUKI – TÖFLUR FYRIR HVERJA STOPPISTÖÐ	86
	Reykjavíkurvegur	86
	Fjarðargata	98
	Strandgata	100
	Ásbraut	114
	Ásvallabraut	124
	Hringbraut	128
	Lækjargata	132
	Hlíðarberg	140
	Kaldárselsvegur	154

Ásbraut	162
Flatahraun	172
Hjallabraut	182
Flókagata	196
Hvaleyrarbraut	200
Miklaholt	210

1 INNGANGUR

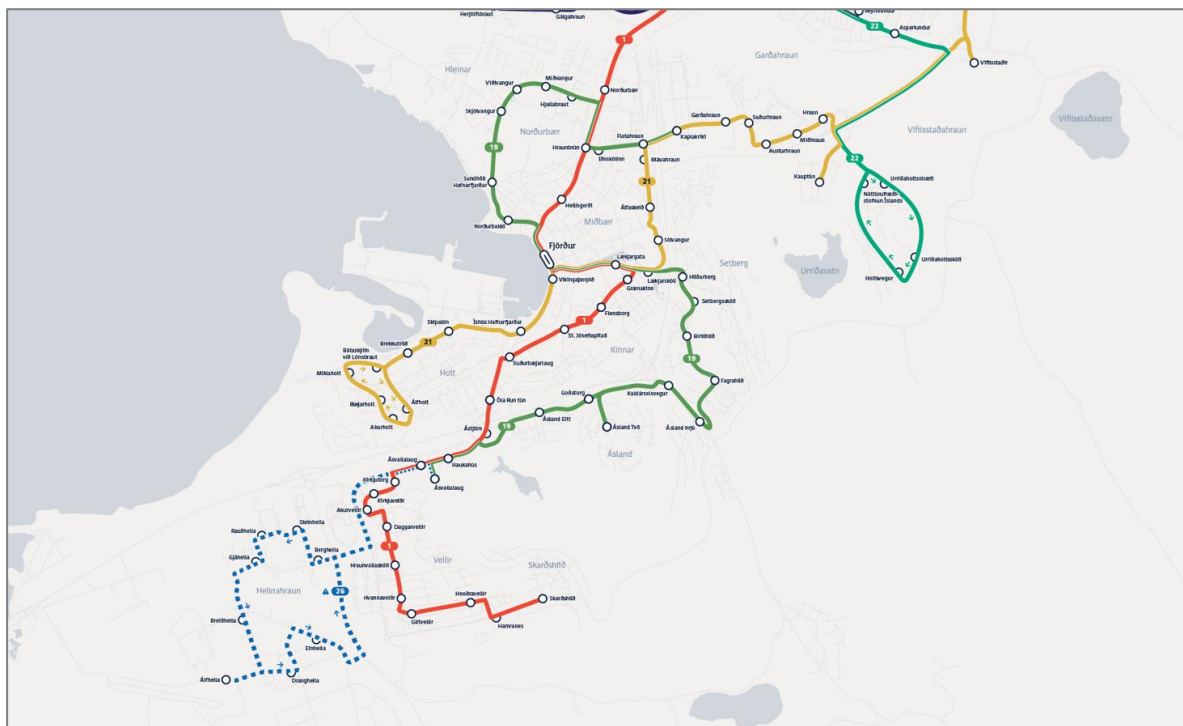
1.1 Markmið verkefnis

Markmið verkefnisins er að gera úttektir á öryggi og aðgengi við stoppistöðvar strætó við götur með 50 km/klst. hámarkshraða í Hafnarfirði. Undanskildar eru götur í umsjá Vegagerðarinnar og götur í iðnaðarhverfum bæjarins (Hellur, Holtið, Hraun og á Suðurhöfn).

Fyrir hverja stoppistöð verður lagt til hvaða aðgerðir eru æskilegar til að bæta öryggi og aðgengi miðað við aðstæður út frá leiðbeiningunum *Hönnun fyrir alla – algild hönnun utandyra*¹, sem gefin var út 2019 af Reykjavíkurborg og Vegagerðinni.

1.2 Strætóleiðakerfi Hafnarfjarðar

Það eru þrjá strætóleiðir sem ganga eftir tímatöflu í Hafnarfirði; Leið 1, leið 19 og leið 21. Til viðbótar er leið 26 í pöntunarþjónustu. Leiðirnar fara um götur með 30 km/klst og 50 km/klst hámarkshraða. Í verkefninu verða stoppistöðvar við 50 km/klst hámarkshraða, fyrir leiðirnar 1, 19 og 21 teknar út.

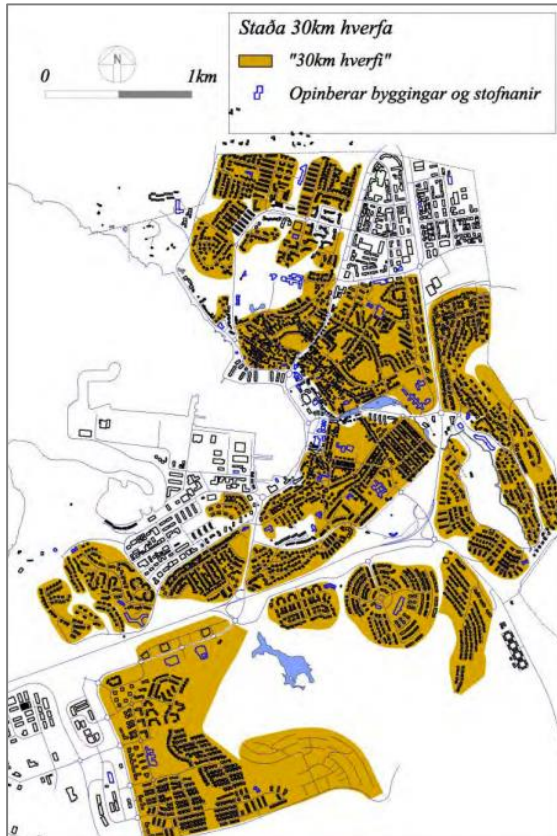


MYND 1 Yfirlitskort af strætóleiðum og stoppistöðvum í Hafnarfirði.

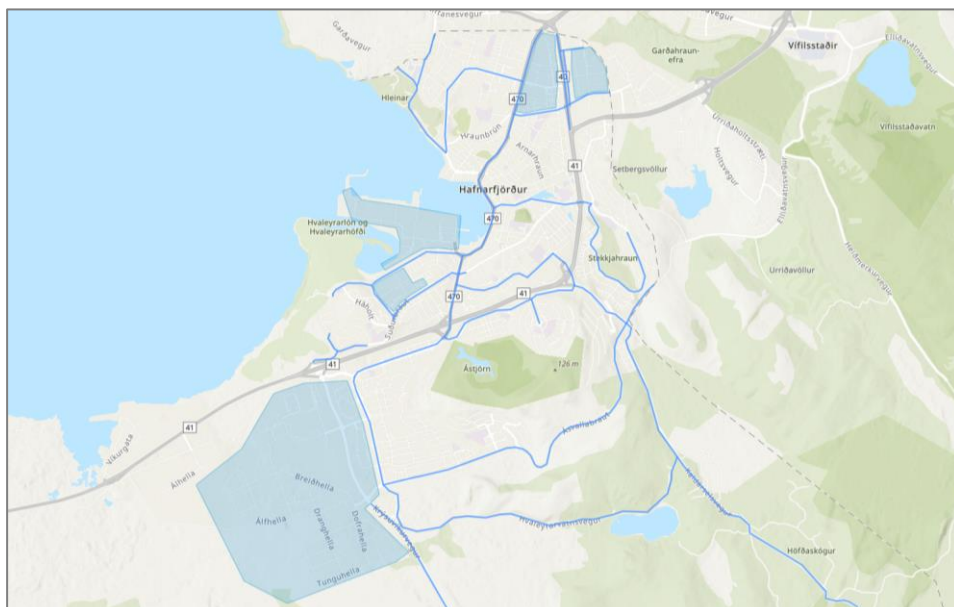
¹[https://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/honnun_f_alla_algid_honnun/\\$file/H%C3%B6nnun_fyrir_alla_Algild_h%C3%B6nnun_utandyra_Handb%C3%B3k%20\(ID%20103788\).pdf](https://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/honnun_f_alla_algid_honnun/$file/H%C3%B6nnun_fyrir_alla_Algild_h%C3%B6nnun_utandyra_Handb%C3%B3k%20(ID%20103788).pdf)

1.3 50 km/klst götur í Hafnarfirði

Notast var við mynd 2 sem sýnir 30 km/klst hverfi í Hafnarfirði til að útiloka götur með lægri hámarkshraða og þannig kortleggja stoppistöðvar strætó sem eru við 50 km/klst. götur, mynd 3.



MYND 2 30 km/klst hverfi samkvæmt gildandi aðalskipulag Hafnarfjarðar 2015-2025.



MYND 3 Yfirlitskort af götum með 50 km/klst. hámarkshraða og iðnaðarhverfi bæjarins.

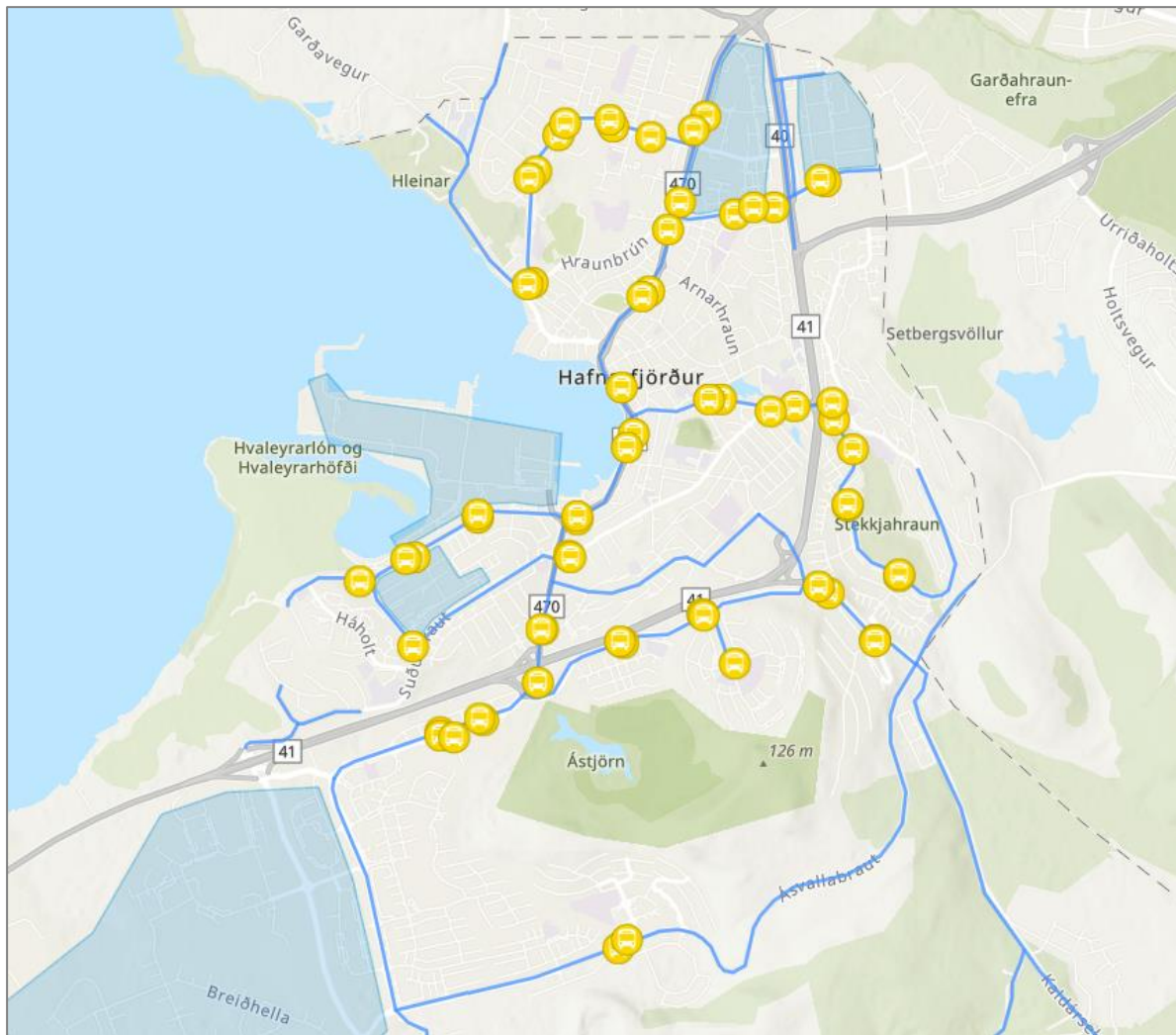
1.4 Fjöldi stoppistöðva

Stoppistöðvar sem verða teknar út eru 63 talsins og má sjá nánar í töflu 1. Á mynd 4 má einnig sjá yfirlitskort yfir staðsetningu stoppistöðvanna. Blálitaðar götur eru götur með 50 km/klst. hámarkshraða.

TAFLA 1 Strætóstoppistöðvar á götum með 50 km/klst. hámarkshraða. Stoppistöðvarnar eru settar upp eftir forgangsörðun þar sem stoppistöðvar efst í töflunni voru teknar út fyrst.

GÖTUHEITI	NAFN STOPPISTÖÐVAR	NÁNAR	STRÆTÓLEIÐ
Reykjavíkurvegur	Norðurbær	Austan við götu	1
Reykjavíkurvegur	Norðurbær	Vestan við götu	1
Reykjavíkurvegur	Hraunbrún	Austan við götu	1,19
Reykjavíkurvegur	Hraunbrún	Vestan við götu	1,19
Reykjavíkurvegur	Hellisgerði	Austan við götu	1
Reykjavíkurvegur	Hellisgerði	Vestan við götu	1
Fjarðargata	Fjörður	Við Verslunarmiðstöð	1,19,21
Strandgata	Víkingaþorpið	Austan við götu	21
Strandgata	Víkingaþorpið	Vestan við götu	21
Strandgata	Íshús Hafnarfjarðar	Norðan við götu	21
Strandgata	Íshús Hafnarfjarðar	Sunnan við götu	21
Ásbraut	Óla Rún tún	Austan við götu	1
Ásbraut	Óla Rún tún	Vestan við götu	1
Ásbraut	Ástjörn	Austan við götu	1
Ásbraut	Haukahús	Norðan við götu	1,19
Ásbraut	Haukahús	Sunnan við götu	1,19
Ásbraut	Ásvallalaug	Norðan við götu	1,26
Ásbraut	Ásvallalaug	Sunnan við götu	1,26
Ásvellir	Ásvallalaug	Austan við götu	19,26
Ásvallabraut	Hamranes	Sunnan við götu	1
Ásvallabraut	Skarðshlíð	Norðan við götu	1
Hringbraut	Suðurbæjarlaug	Norðan við götu	1
Hringbraut	Suðurbæjarlaug	Sunnan við götu	1
Lækjargata	Lækjargata	Norðan við götu	1,19,21
Lækjargata	Lækjargata	Sunnan við götu	1,19,21
Lækjargata	Lækjarskóli	Norðan við götu	19,21
Lækjargata	Lækjarskóli	Sunnan við götu	19,21
Hlíðarberg	Hlíðarberg	Norðan við götu hjá Einibergi	19
Hlíðarberg	Hlíðarberg	Vestan við götu hjá Staðarbergi	19
Hlíðarberg	Setbergsskóli	Austan við götu	19
Hlíðarberg	Birkihlíð	Austan við götu	19
Hlíðarberg	Birkihlíð	Vestan við götu	19
Hlíðarberg	Fagrahlíð	Norðaustan við götu	19
Hlíðarberg	Fagrahlíð	Suðvestan við götu	19
Kaldárselsvegur	Ásland III	Austan við götu	19

GÖTUHEITI	NAFN STOPPISTÖÐVAR	NÁNAR	STRÆTÓLEIÐ
Kaldárselsvegur	Ásland III	Vestan við götu	19
Kaldárselsvegur	Kaldárselsvegur	Norðan við götu	19
Kaldárselsvegur	Kaldárselsvegur	Sunnan við götu	19
Ásbraut	Ásland II	Í hringtorgi við Þrastarás, Krúás og Erluás	19
Ásbraut	Goðatorg	Norðan við götu	19
Ásbraut	Goðatorg	Sunnan við götu	19
Ásbraut	Ásland I	Norðan við götu	19
Ásbraut	Ásland I	Sunnan við götu	19
Hvaleyrarbraut	Skipalón	Norðan við götu	21
Hvaleyrarbraut	Skipalón	Sunnan við götu	21
Hvaleyrarbraut	Brekkutröð	Norðan við götu	21
Hvaleyrarbraut	Brekkutröð	Sunnan við götu	21
Hvaleyrarbraut	Álfholt	Sunnan við götu	21
Miklaholt	Bátaskýlin við lónsbraut	Sunnan við götu	21
Flatahraun	Iðnskólinn	Sunnan við götu	19
Flatahraun	Flatahraun	Norðan við götu	19,21
Flatahraun	Flatahraun	Sunnan við götu	19,21
Flatahraun	Kaplakriki	Norðan við götu	19,21
Flatahraun	Kaplakriki	Sunnan við götu	19,21
Hjallabraut	Hjallabraut	Sunnan við götu til móts við Laufvang	19
Hjallabraut	Miðvangur	Norðan við götu	19
Hjallabraut	Miðvangur	Sunnan við götu	19
Hjallabraut	Víðivangur	Vestan við götu	19
Hjallabraut	Víðivangur	Austan við götu	19
Hjallabraut	Skjólvangur	Austan við götu	19
Hjallabraut	Skjólvangur	Vestan við götu	19
Flókagata	Sundhöll Hafnarfjarðar	Austan við götu	19
Flókagata	Sundhöll Hafnarfjarðar	Vestan við götu	19



MYND 4 Stoppistöðvar fyrir strætóleiðir 1, 19 og 21 við götur með 50 km/klst hámarkshraða.

1.5 Úttektaraðferð

Farið var í vettvangsferð á hverja stoppistöð og ýmis atriði skoðuð og teknar voru ljósmyndir. Atriðin sem voru skoðuð voru skrásett og gefin einkunn út frá ástandi, sjá nánar í töflum 2-5. Út frá úttektaratriðunum fyrir hverja stoppistöð er hægt að ákvarða forgangs röðunina á aðgerðum til auka aðgengi og öryggi farþega strætó.

Atriðin sem voru skoðuð má sjá í töflum 2-5. Skoðað var aðgengi þegar komið er að stoppistöð, aðgengi á stoppistöðunni sjálfri og svo var yfirborð skoðað sérstaklega.

Gildin eru sýnd með litakóðum þar sem grænn litur táknar bestu einkunn og appelsínugulur lakasta einkunn. Þar á milli er gulur og ljósgrænn. Æskilegt er að bæta úr atriðum sem sýnd eru með appelsínugulum eða gulum lit í töflum 2-5. Atriðin sem þarf að bæta úr eru forgangs röðuð með öðrum litakóða sem greint er nánar frá í kafla 3.2.

TAFLA 2 Atriði er varða aðgengi og öryggi þegar komið er að stoppistöð.

1	AÐGENGI OG ÖRYGGI - KOMIÐ AÐ STOPPISTÖÐ					
1.2	Tröppur, skábrautir og stétt					
1.2.1	Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.2	Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.3	Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.4	Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.5	Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.6	Hjólástólalýfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.7	G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjórúðningi yrði komið fyrir	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.8	Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.9	Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.10	Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.11	Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.12	Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
1.2.13	Breidd gangstéttar sem liggur að stoppistöð	Yfirborð úr mól eða grasi	< 1,5 m	1,5-1,8 m	1,8-2,4 m	> 2,4 m
1.2.14	(Atriði sameinað með öðru til að einfalda niðurstöður)					
1.2.15	(Atriði sameinað með öðru til að einfalda niðurstöður)					

TAFLA 3 Atriði er varða aðgengi á stoppistöðinni sjálfri.

2	AÐGENGI - STOPPISTÖÐIN SJÁLF					
2.1	Ýmsar stærðir o. fl.					
2.1.1	Stoppistöðin liggur í beygju	Já	Nei			
2.1.2	Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	Ekki hjólastólaaðgengi að stöðvarpall			≤ 1,5 m	≥ 1,5 m
2.1.3	<i>(Atriði sameinað með öðru til að einfalda niðurstöður)</i>					
2.1.4	Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
2.1.5	Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
2.1.6	Hæð kantsteins	< 14 cm	14-16 cm	≥ 17 cm		
2.1.7	<i>(Atriði sameinað með öðru til að einfalda niðurstöður)</i>					
2.1.8	Breidd stöðvarpalls:	< 1,5 m	1,5-2,0 m	2,0-2,5 m	> 2,5 m	
2.1.9	<i>(Atriði sameinað með öðru til að einfalda niðurstöður)</i>					
2.1.10	<i>(Atriði sameinað með öðru til að einfalda niðurstöður)</i>					
2.2	Biðskýlið					
2.2.1	Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)			Já
2.2.2	Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Nei	Já			
2.2.3	Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Nei	Já			
2.2.4	Athafnasvæði 0,8-2,5 m er í skýlinu	Nei	Já			
2.2.5	Hjólastólapláss sé a. m. k. 1,5m	Nei	Já			
2.2.6	Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei	Já			
2.2.7	Handrið/handfang er til staðar	Nei	Já			
2.2.8	Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei	Já			
2.2.9	Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei	Já			
2.3	Önnur götugögn					
2.3.1	Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei	Já			
2.3.2	Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei	Já			
2.3.3	Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei	Já			
2.3.4	Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Nei	Já			
2.3.5	Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei	Já			
2.3.6	Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Tímatöflustaur ekki til staðar	Ekki læsilegar	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri	Læsilegar, einfaldar og með blindralettri	
2.3.7	Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei	Já			
2.3.8	Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei	Já			
2.3.9	Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis	Já, til staðar og rétt staðsettur		
2.3.10	Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott

TAFLA 4 Atriði er varða yfirborð á stoppistöðvum.

3	YFIRBORÐ - ALMENNT					
3.1	Ástand og tegund					
3.1.1	Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei	Já			
3.1.2	Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög slæmt	Slæmt	Ásættanlegt	Gott	Mjög gott
3.1.3	Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei	Já			
3.1.4	Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Nei	Já			
3.1.5	Stöðvarpallur er upphitaður	Nei	Já			
3.2	Stærðir					
3.2.1	Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Nei	Já			
3.2.2	Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei	Já			
3.2.3	Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar			Nei	Já

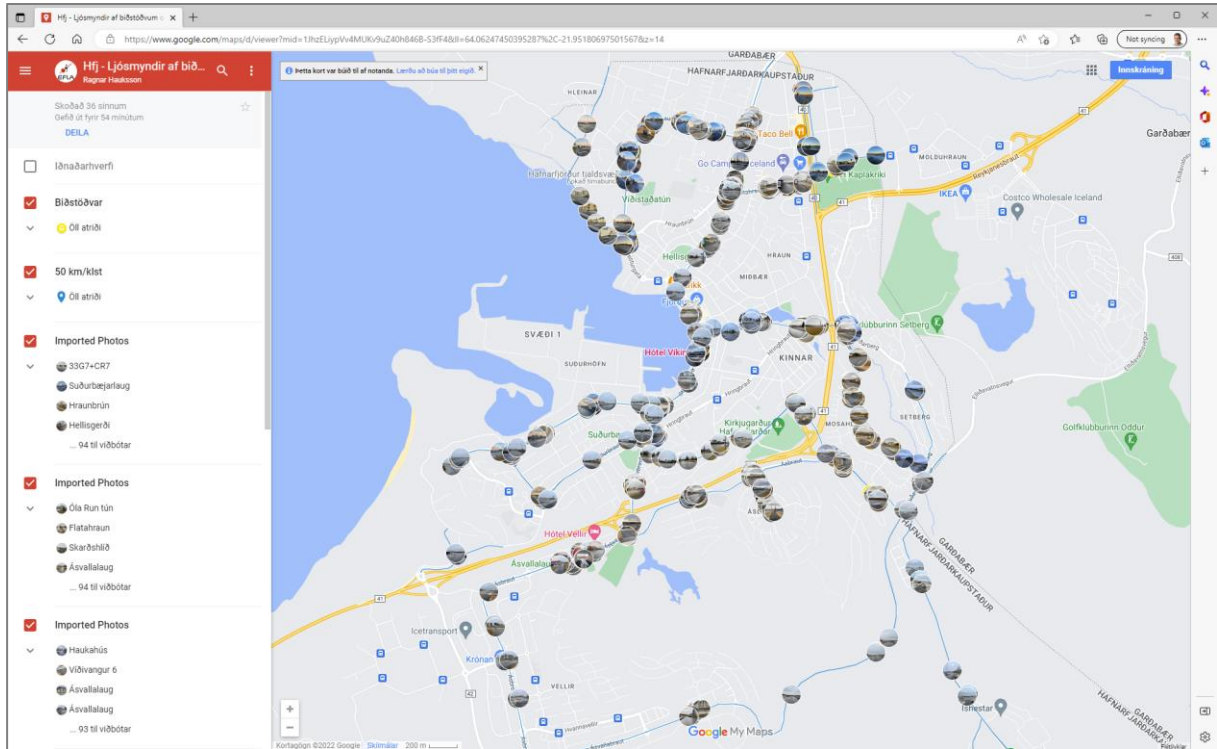
TAFLA 5 Atriði er varða liti og mynstur á yfirborði á stoppistöðvum.

4	YFIRBORÐ - LITIR OG MYNSTUR					
4.1	Leiðarlínur					
4.1.1	Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar			Nei	Já
4.1.2	Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	Nei	Já			
4.1.3	Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	Nei	Já			
4.2	Annað					
4.2.1	Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei	Já			
4.2.2	Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei	Já			
4.2.3	Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei	Já			
4.2.4	Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei	Já			

2 VEFKORT

2.1 Ljósmynda vefkort

Ljósmyndirnar sem teknar voru við úttektirnar á bæði stoppistöðvum og gangbrautum/þverunum má sjá út frá staðsetningum [á þessu vefkort](#).

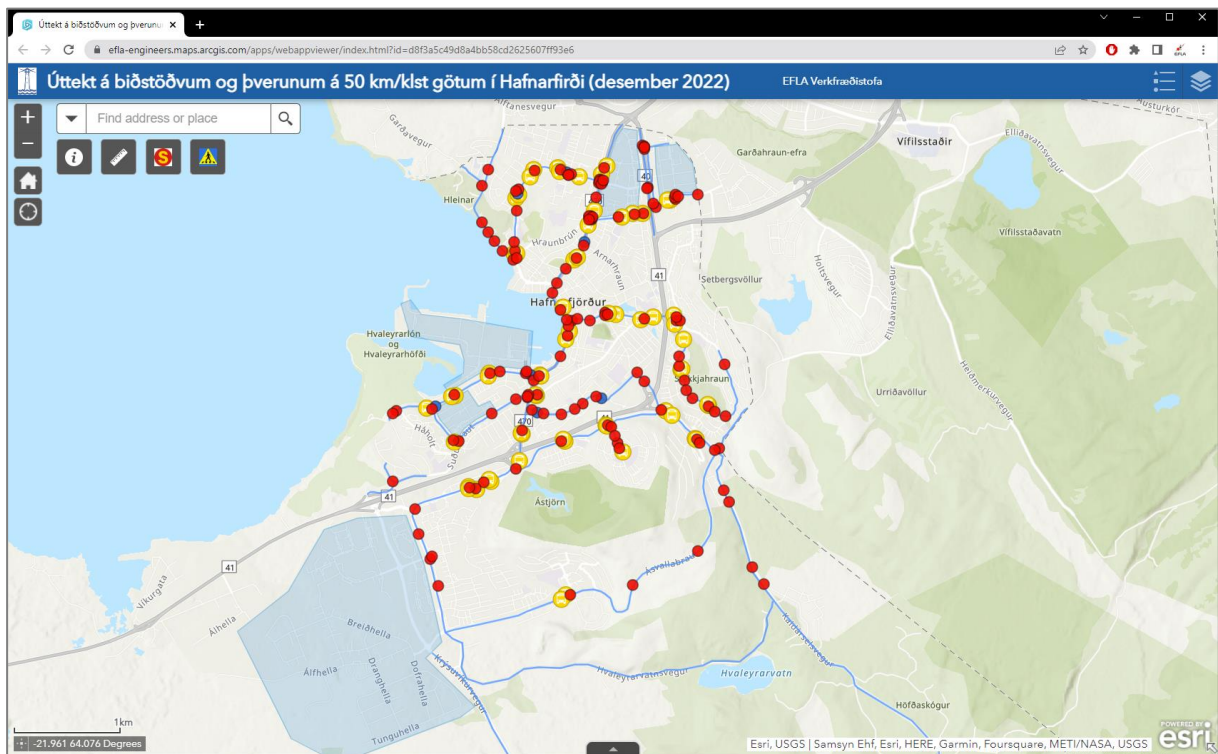


2.2 GIS greining

Allar stoppistöðvar (og gangbrautir/þveranir) fengu gildi út frá ýmsum atriðum og hægt er að skoða allar stoppistöðvar og gangbrautir/þveranir [á þessu vefkort](#) þar sem hægt er að síða gildi út frá mismunandi flokkum.

2.3 Leiðbeiningar fyrir GIS vefkort

Byrjunarsíðan á GIS vefkortinu lítur út eins og á myndinni hér fyrir neðan:

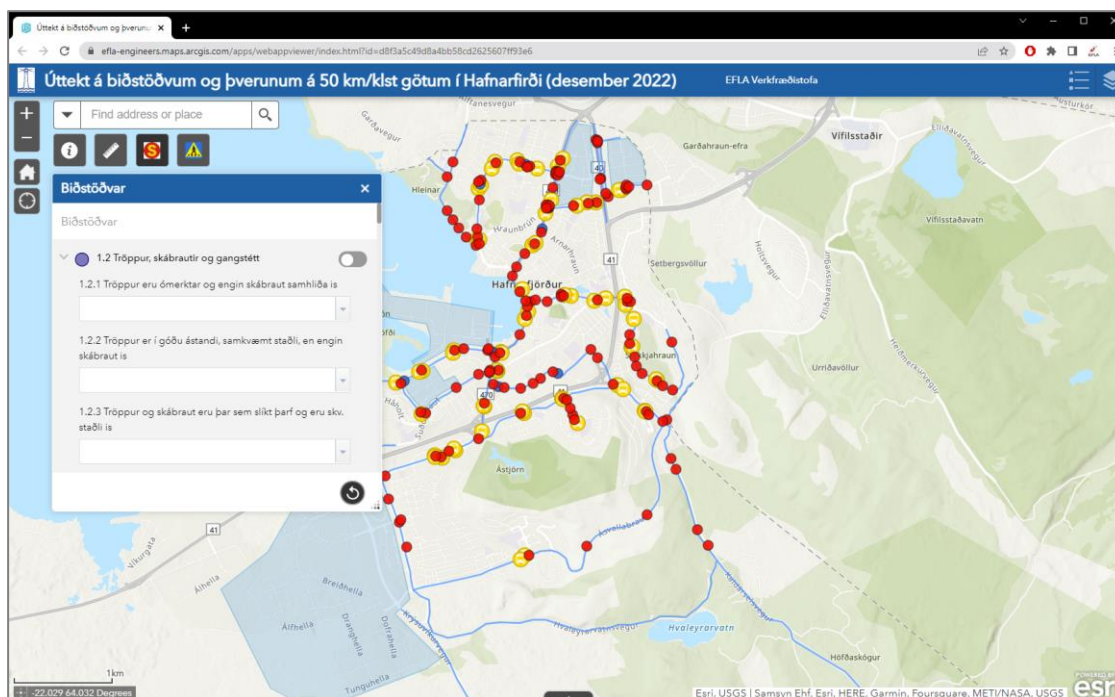


Ofarlega til vinstri á síðunni er hægt að smella á fjóra glugga þar sem hægt er að nálgast ýmsar upplýsingar;

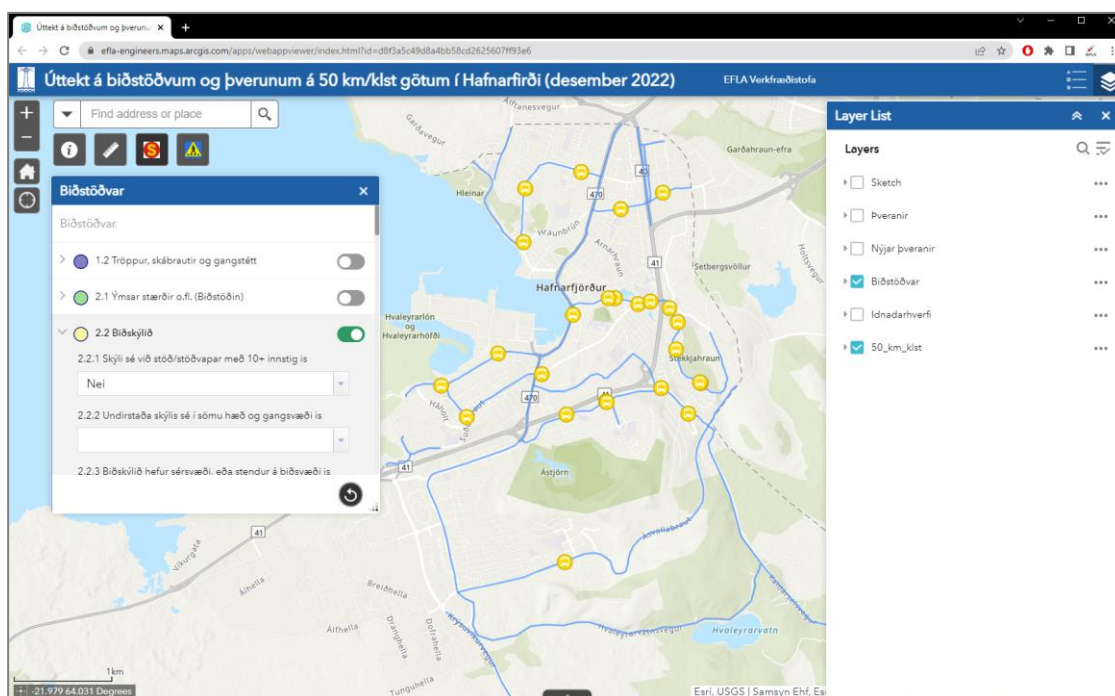
1. i – takki. Almennar upplýsingar um hvernig eigi að nota síðuna.
2. Mælingartæki. Hægt að mæla fjarlægðir og flatarmál á síðunni.
3. Strætó merki. Hér er hægt að síða úttektaratriði sem eiga við stoppistöðvar.
4. Gangbrautar merki. Hér er hægt að síða úttektaratriði sem eiga við þveranir.

Nánari leiðbeiningar fyrir strætómerki

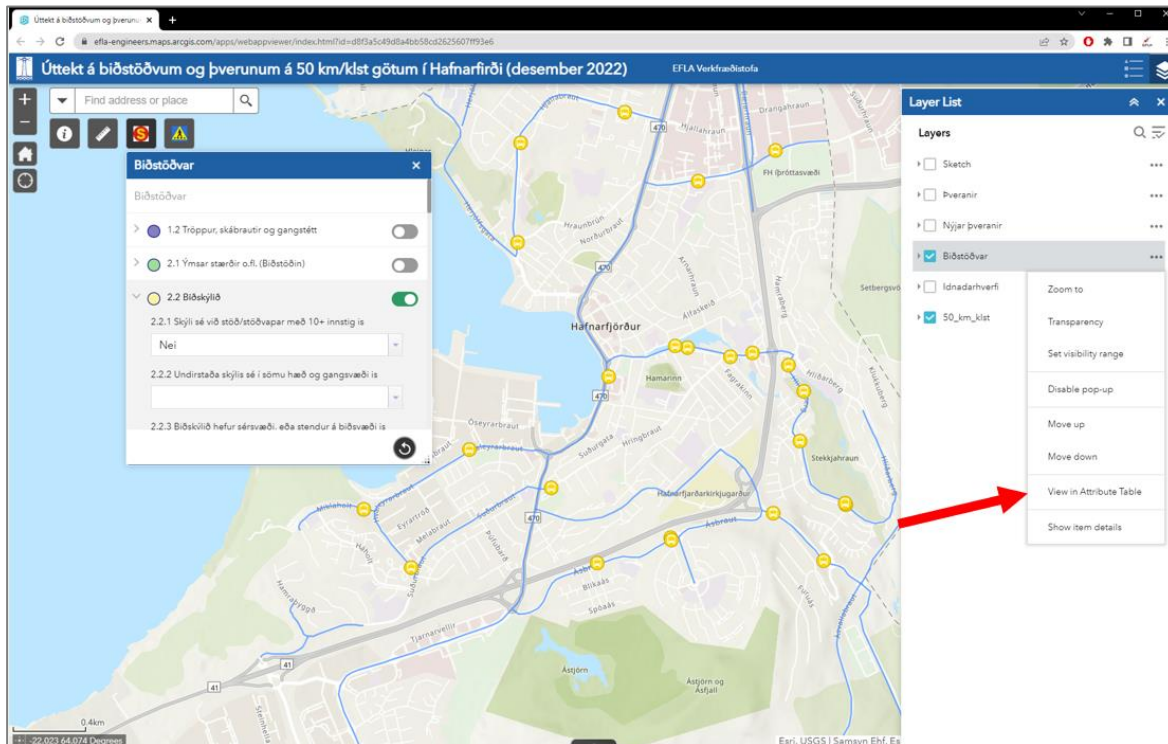
Þegar ýtt er á strætómerkið kemur þessu gluggi upp:



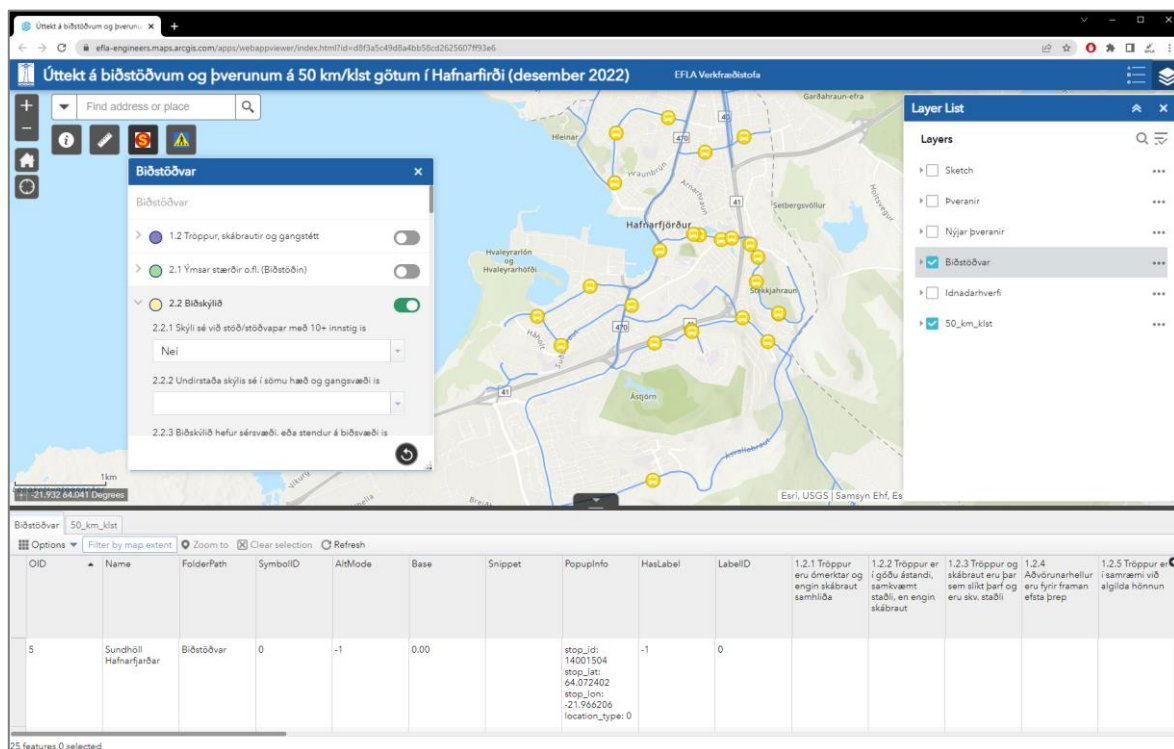
Hægt er að fela t.d. þveranir og iðnaðarhverfi með því að ýta á takkann efst í hægra horninu, þá opnast yfirlit með öllum þekjunum á kortinu og þar er hægt að fela hvaða þekjur eiga að vera sýnilegar á kortinu. Í valglugganum vinstra megin er svo hægt að velja þau atriði sem á skoða á stoppistöðvunum, t.d. er hægt að skoða fjölda stoppistöðva sem eru ekki með biðskýli eins og sýnt er á myndinni hér fyrir neðan. Mikilvægt er að haka í grúa takkann svo hann verði grænn til að virkja síuna.



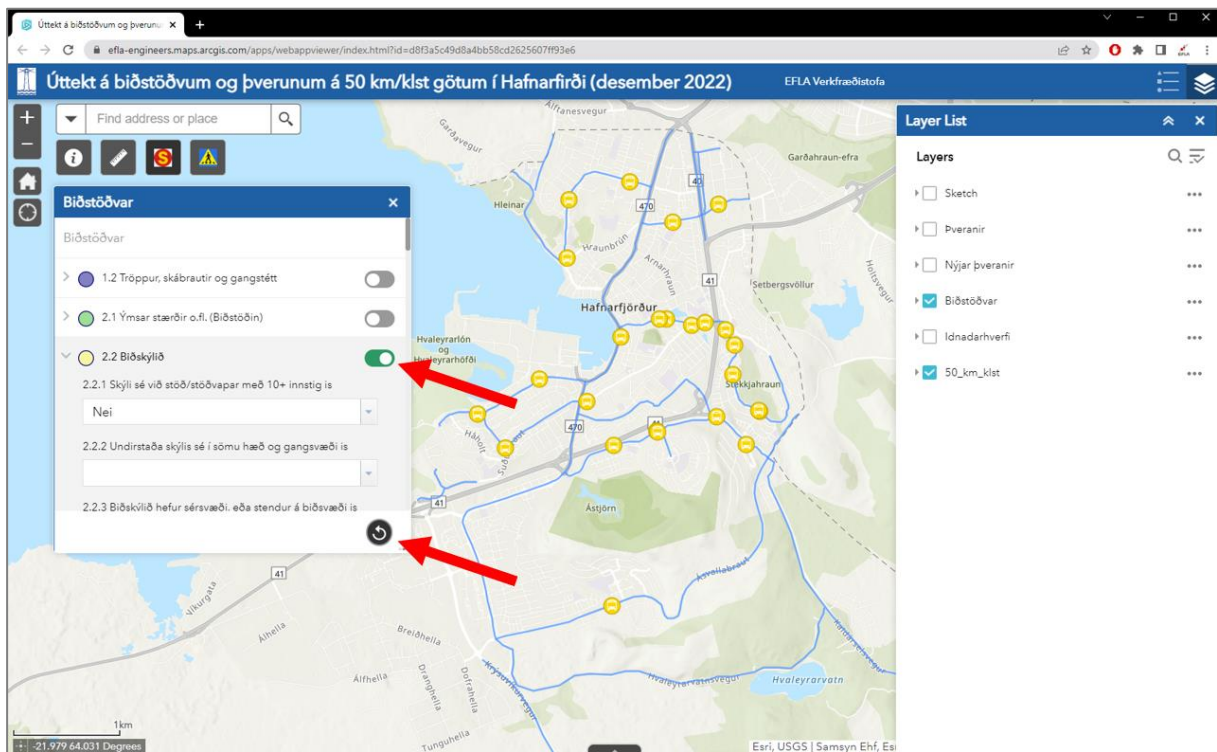
Til að fá lista yfir þær stoppistöðvar sem uppfylla þau atriði sem búið er að velja með síunni er hægt að smella á nafnið á þekjunni hægra megin (í þessu tilfelli „Biðstöðvar“) og velja „view attribute table“.



Þá opnast tafla neðst á skjánum og í okkar tilfelli sést að það eru 25 stoppistöðvar sem uppfylla skilyrðin sem við erum búin að velja, þ.e. það eru 25 stoppistöðvar án biðskýlis.



Til að hreinsa síuna er hægt að slökkva á græna takkanum eða þá að ýta á takkann niðri hægra megin í valglugganum.



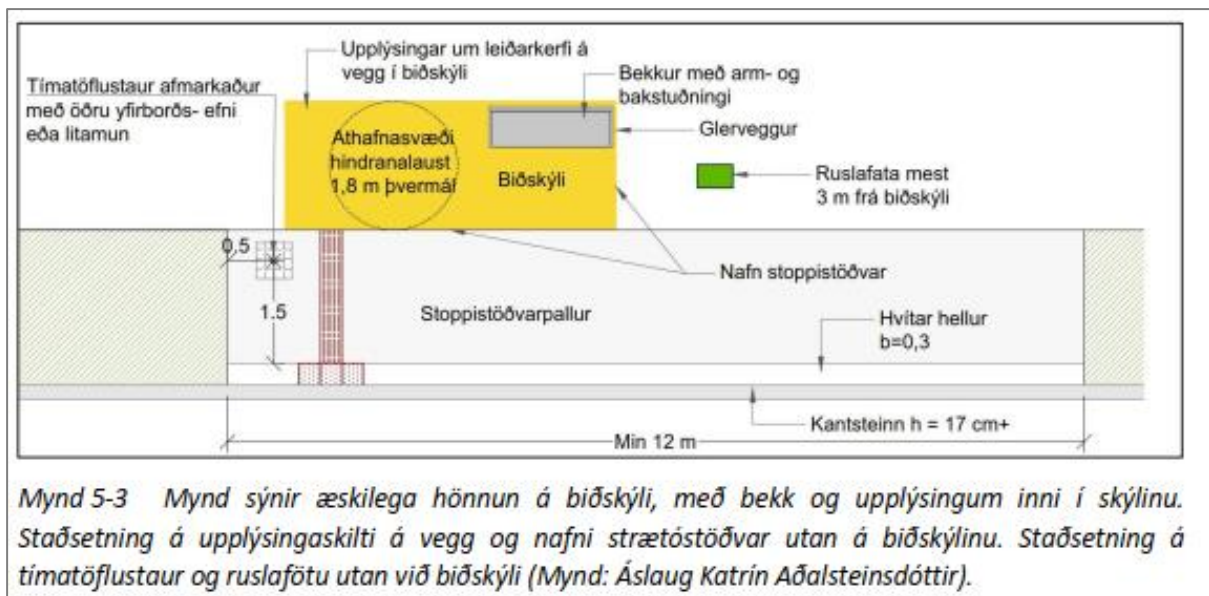
3 STOPPISTÖÐVAR

3.1 Staðlaðar teikningar af stoppistöðvum strætó

Leiðbeiningar Vegagerðarinnar Hönnun fyrir alla – algild hönnun utandyra fjalla m.a. um útfærslur stoppistöðva almenningsvagna. Þar segir að:

Gott aðgengi að almenningsamgöngum er mikilvægt og fyrir fólk með skerta getu á einhverju sviði getur aðgengið að þessum ferðamöguleikum verið ein megin forsenda þess að lifa sjálfstæðu lífi. Til þess að geta nýtt sér almenningsamgöngur þurfa farartækin, stoppistöðvarnar sjálfar og leiðin að þeim að vera aðgengileg. Því þarf hönnun að taka mið af aðgengi en einnig þarf að huga sérstaklega að viðhalda við stoppistöðvar og sjá til þess að þær séu aðgengilegar, jafnvel þó snjóí.²

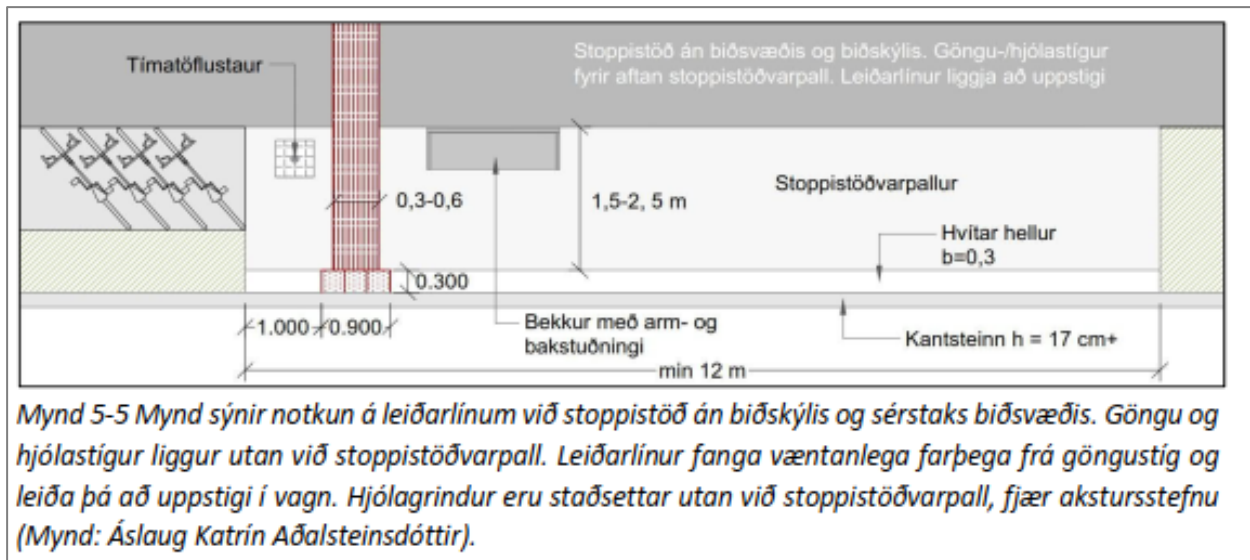
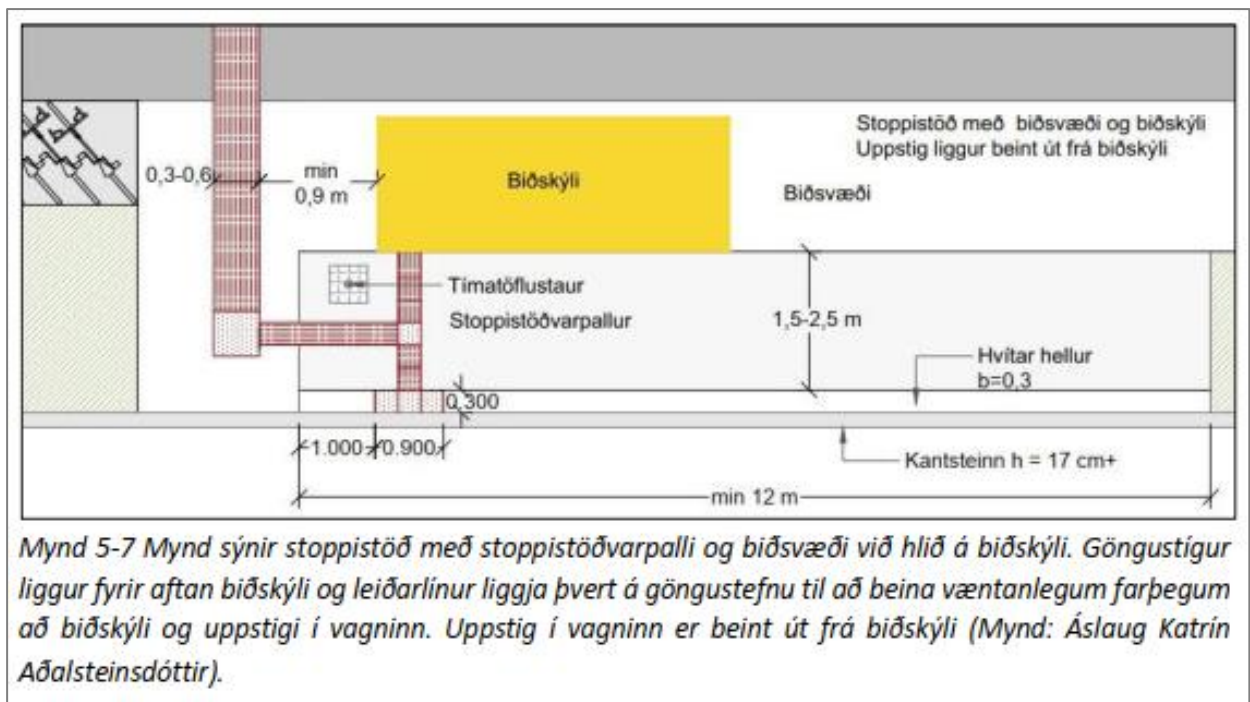
Á myndum 5-7 hér fyrir neðan má sjá staðlaðar teikningar af stoppistöðvum sem uppfylla skilyrði um algilda hönnun. Fleiri teikningar má sjá í fyrr nefndum leiðbeiningum.



MYND 5 Stöðluð teikning af stoppistöð með biðskýli³

² Hönnun fyrir alla – Algild hönnun utandyra, Vegagerðin 2019, bls. 65.

³ Hönnun fyrir alla – Algild hönnun utandyra, Vegagerðin 2019, bls. 67.

MYND 6 Stöðluð teikning af stoppistöð án biðskýlis⁴MYND 7 Stöðluð teikning af stoppistöð með leiðarlinum frá gangstétt/gönguleið aftan við biðskýli⁵

3.2 Forgangsroðun aðgerða

Atriðum sem þarf að bæta við hverja stoppistöð til að auka aðgengi og öryggi farþegar almenningsvagna strætó er forgangsraðað eftir mikilvægi þeirra. Þrír flokkar eru notaðir þar sem mikilvægustu atriðin eru merkt með rauðum lit. Þessi atriði varða öryggi eins og t.d. ástand lýsingu við

⁴ Hönnun fyrir alla – Algild hönnun utandyra, Vegagerðin 2019, bls. 68.

⁵ Hönnun fyrir alla – Algild hönnun utandyra, Vegagerðin 2019, bls. 69.

stoppistöð, leiðarlínur og ástand gönguleiða og gönguverana að stoppistöðinni. Næst mikilvægustu atriðin eru merkt með appelsínugulum lit. Þessi atriði varða aðgengi eins og t.d. hvort bekkur er við stoppistöð og hvernig hann er útbúinn, ástand yfirborðs á stoppistæði og á gönguleiðum að stoppistöðinni. Þriðji og síðasti flokkur atriða er merktur með gulum lit og varðar aðgengi (lægri forgangur) og aðbúnað. Þessi atriði varða t.d. hvort hjólastæði séu við stoppistöð eða hvort ruslastampur sé til staðar og rétt staðsettur.

1. Öryggi (rauður dálkur)

T.d. lýsing, merking á glervegg, leiðarlínur, þveranir og gönguleiðir að stoppistöð.

2. Aðgengi (appelsínugulur dálkur)

T.d. bekkur, bakstuðningur á bekk, sprungur í yfirborði og lagfæringar á gangstétt að stoppistöð.

3. Aðgengi (lægri forgangur) og aðbúnaður (gulur dálkur)

T.d. hjólastæði, blindraletur á tímatöflustaur, ruslastampur og pollamyndun á stoppistöðvarpalli.

Sjá má í töflu 6, dæmi um atriði sem þarf að lagfæra við stoppistöð strætó og forgangsröðun þess. Atriði merkt með rauðum lit í töflunni, er mikilvægast að lagfæra, atriði merkt með appelsínugulum lit er næst mikilvægast að lagfæra og atriði merkt með gulum lit er minna mikilvægt að lagfæra.

TAFLA 6 Dæmi um atriði sem þarf að lagfæra við stoppistöð og forgangsröðun þess.

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Framkvæmdir við stoppistöð og því ekki hægt að gera úttekt að fullu. - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli - Götulýsing nýttist fyrir stoppistöð - Stoppistöðvarpallur er undir 2,0 m að breidd - Stöðvarpallur hallar að götu sem getur valdið erfiðleikum fyrir þau sem eru í hjólastól - Stoppistöðvarpallur er undir 2,0 metrum að breidd - Stoppistöðvarpallur er of mjór framan við biðskýli. Ekki hjólastólaaðgengi að biðskýli - Þarf að snúa ruslastampi - Mjóar gönguleiðir að biðskýli - Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Þarf að þrifa veggjakrot af upplýsingaskiltinu með leiðarkerfinu - Þarf laga hæðarmismun milli biðskýlis og gangstéttar/biðpalls - Biðskýli ekki rétt staðsett m.t.t. hvar strætisvagn stöðvar - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns - Færa stoppistöð fjær beygjuni - Bæta aðvörunarhellur fyrir framan efsta þrep við aðliggjandi tröppur	
	- Setja biðskýli (innstig eru fleiri en 10 á sólarhring) - Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Athafnasvæði þeirra sem eru í hjólastól er of lítið í biðskýlinu - Bakstuðning og handföng á bekk - Miklar sprungur í yfirborðsefni - Mikill sandur á stoppistöðvarpalli - Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Auka breidd á stoppistöðvarpalli (Ekki aðgengi fyrir hjólastóla að biðskýli)	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Ruslastampur og tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Vatnspollamyndun á stöðvarpalli - Snúa þarf ruslastampi - Halli frá stöðvarpalli að gangstétt - Þarf að þrifa veggjakrot af leiðarupplýsingum í biðskýlinu - Tímatafla of hátt staðsett á - Ruslastampur	

4 NIÐURSTÖÐUR

4.1 Samantekt

Forgangur 1 - Öryggi (merkt með rauðu)

Lýsing er ábótavæn við margar stoppistöðvar. Við 13 (20%) stoppistöðvar er lýsingin skráð sem ásættanleg, góð eða mjög góð. Á þessum stöðvum nýttist götulýsingin til að lýsa upp stoppistöðina. Við hinar 50 (80%) stoppistöðvarnar er æskilegt að bæta lýsingu til að auka öryggi farþega strætó.

Leiðarlínur eru ekki til staðar við neinar stoppistöðvar sem teknar voru út. Eins og nefnt er í kafla 3.1 eru leiðarlínur mjög mikilvægar fyrir fólk með skerta getu og megin forsenda þeirra til að geta lifað sjálfstæðu lífi.

Merkingar og glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns vantaði á yfir helming stoppistöðva með biðskýli, eða á 21 (55%) stöðum. Merkingarnar er öryggisatriði og getur komið í veg fyrir að aðili með sjónskerðingu gangi á glervegginn.

Fimm stoppistöðvar eru staðsettar **í beygju** sem er ekki heppilegt. Ef mögulegt er, er æskilegt að færa stoppistöðvarnar svo þær séu ekki staðsettar í beygju. Ef stoppistöð er staðsett í beygju þá eru sjónlengdir skertar en aðgengi strætisvagna er einnig erfiðara, þ.e. vagnar eiga erfiðara með að leggjast beint upp að stoppistöð (fyrir innstig og útstig).

Forgangur 2 - Aðgengi (merkt með appelsínugulu)

Gangstéttir og gönguleiðir að stoppistöðum eru að mestu leyti í ásættanlegu ástandi. Það mætti þó breikka gönguleiðir og gangstéttir á nokkrum stöðum. Einungis fjórar (6%) stoppistöðvar eru með gönguleiðir mjórri en 1,5 m að stoppistöð. Æskileg breidd á gangstéttum og gönguleiðum að stoppistöð er 1,8 metrar eða meira og 43 (69%) stoppistöðvar uppfylla þær kröfur. Flestar gönguleiðir eru með pláss fyrir snjóruðning við hliðina á en á níu (15%) stöðum gæti of mikill snjór orðið vandamál. Einnig er ekki talið að gróður meðfram gönguleiðum sé mikið vandamál en getur þó orðið það, ef ekki er klippt reglulega, yfir sumartímann á fimm (9%) stöðum. Á þó nokkrum stöðum eru miklar sprungur á yfirborði gangstéttar sem þyrfti að lagfæra til að auka aðgengi sjónskertra og þeirra sem notast við hjólastól en þetta á við á 16 stöðum (27%).

Athafnasvæði þeirra sem notast við hjólastól er ekki nógu gott á átta (12%) stoppistöðvum. Á fjórum af þessum áttu stöðvum er athafnasvæðið minna en 1,5 metra, þ.e. stoppistöðvarpallur eða gönguleið að stoppistöð er mjórri en 1,5 metrar. Á hinum fjórum stoppistöðvunum er ekki aðgengilegt að stoppistöðinni vegna þess að yfirborðið á gönguleiðinni er gras eða mól. 15 af 38 biðskýlum eru ekki með aðgengi fyrir þau sem notast við hjólastól, annaðhvort vegna þess að biðskýlin eru of lítil (14 staðir) eða vegna þess að hæðarmunur er á milli stoppistöðvarpalls og gólf biðskýlisins (5 staðir), eða bæði.

Stoppistöðvarpallar og biðskýli

Breidd stoppistöðvarpalla er 2,0 metrar eða meiri á 36 stöðum. Á hinum 27 stöðunum er breiddin annað hvort minni (25 staðir) eða þá að stoppistöðvarpallur er ekki til staðar (2 staðir).

Yfirborð stoppistöðvarpalla er malbikað eða hellulagt á 60 stöðum (95%) en á þremur stöðum (5%) er yfirborðið mól eða gras. Eins og gefur að skilja er yfirborð með gras eða mól ekki aðgengilegt fyrir þau sem notast við hjólastól og heldur ekki gott fyrir þau sem eru með sjónskerðingu og nota blindrastaf. Við sjö stoppistöðvar er yfirborðsefnið á stoppistöðvarpallinum illa farið, annað hvort miklar sprungur á yfirborði á malbiki eða steypu, eða þá illa farnar hellur sem þyrfti að lagfæra.

Hæðarmunur milli stoppistöðvarpalls og götu er í 81% tilvika nægjanlegur, þ.e. 14 cm eða meiri. Á 12 (19%) stoppistöðvum er æskilegt að hækka kantsteininn/stoppistöðvarpallinn til að auka aðgengi þeirra sem notast við hjólastól.

Á þremur (5%) stoppistöðvarpöllum er þverhallinn meiri en 2% sem er ekki æskilegt fyrir þau sem nota hjólastól.

Biðskýli er við 38 stoppistöðvar. Af hinum 25 stoppistöðvunum þar sem ekki er biðskýli, er æskilegt að setja biðskýli við átta stoppistöðvar þar sem innstigin voru þar fleiri en 10 á sólarhring, í september 2022. Til viðbótar við þessi átta er æskilegt að setja 14 til viðbótar þar sem þau eru ekki aðgengileg fyrir þau sem notast við hjólastól. Því er æskilegt að setja 22 ný biðskýli.

Bekkir við stoppistöðvar og í biðskýlum

Við 39 stoppistöðvar er bekkur til staðar, annað hvort í biðskýli eða undir berum himni. Af þessum 39 bekkjum er aðeins 9 með bakstuðning og armhvílu skv. stöðlum.

Forgangur 3 - Aðgengi (lægri forgangur) og aðbúnaður (merkt með gulu)

Ruslastampur

Á 36 (57%) stoppistöðum er ruslastampur til staðar. Af þeim 36 eru 21 rétt staðasettir m.t.t. aðgengis. 15 ruslastampar þyrfti að færa, til að auka aðgengi að þeim. Á 27 (43%) stoppistöðvum er enginn ruslastampur til staðar.

Tímatafla og leiðarkerfi

Á öllum 63 stoppistöðvunum er tímatöflustandur en á einni stoppistöð vantaði upplýsingar í rammann á staurnum. Engar tímatöflur eru með blindraletur. 45 (71%) tímatöflustandar eru vel staðsettar m.t.t. aðgengis en 18 (29%) þyrfti að færa, til að auka aðgengi að þeim. Hæðin á tímatöflunni er góð á 62 (98%) stöðum en á einum stað (2%) þarf að lækka tímatöfluna svo þau sem notast við hjólastól geti lesið upplýsingarnar á auðveldan máta.

Af 38 biðskýlum vantaði upplýsingar um leiðarkerfið í 18 þeirra. Það eru heldur engar upplýsingar um leiðarkerfið á þeim 25 stoppistöðvum sem ekki eru með biðskýli.

Hjólastandar (hjólastæði / hjólabogar)

Engir hjólastandar eru til staðar við neina stoppistöð. Æskilegt væri að setja hjólaboga sem hægt er að læsa reiðhjólíð við á þeim stoppistöðvum sem eru með fleiri en 10 innstig á dag.

4.2 Niðurstöður fyrir hverja stoppistöð

Kaflarnir hér á eftir gefa þeim 63 stoppistöðvum strætó sem voru tekin út nánari skil og eru þær flokkaðar í kafla fyrir hverja götu.

Reykjavíkurvegur

Norðurbær (austan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli - Stöðvarpallur er undir 2,0 metrum að breidd - Stöðvarpallur hallar að götu sem getur valdið erfiðleikum fyrir þau sem eru í hjólastól	- Betri lýsingu við stoppistöð	
	- Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Miklar sprungur í yfirborðsefni	
	- Auka breidd á stoppistöðvarpalli	
	- Vatnspollamyndun á stöðvarpalli	
	- Hjólastæði	
	- Blindraletur á tímatöflu	

Norðurbær (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli - Stöðvarpallur er undir 2,0 metrum að breidd	- Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Red
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Auka breidd á stoppistöðvarpalli	Yellow
	- Vatnspollamyndun á stöðvarpalli - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Snúa þarf ruslastampi	

Hraunbrún (austan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli - Stöðvarpallur er of mjór framan við biðskýli. Ekki hjólastólaaðgengi að biðskýli	- Bæta lýsingu - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Auka breidd á stoppistöðvarpalli (Ekki aðgengi fyrir hjólastóla að biðskýli)	
	- Halli frá stöðvarpalli að gangstétt - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Þarf að þrifa veggjakrot af leiðarupplýsingum í biðskýlinu	

Hraunbrún (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Götulýsing nýttist fyrir stoppistöð - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Miklar sprungur í yfirborðsefni	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Tímatafla of hátt staðsett á staur	

Hellisgerði (austan við götu)



ALMENNT	AÐGERDIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Miklar sprungur í yfirborðsefni - Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólstólaaðgengi inn í strætisvagn	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Hellisgerði (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Rúmgott biðskýli - Þarf að snúa ruslastampi - Mjóar gönguleiðir að biðskýli	- Bæta lýsingu - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Útbúa pláss við hlið gangstéttar fyrir snjóruðning - Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Fjarðargata**Fjörður**

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Rúmgóð biðskýli - Vantar nauðsynlega hjólastæði - Vantar leiðarlínur	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	Red
	- Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk í biðskýlum	Yellow
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflur	Yellow

Strandgata

Víkingabörpið (austan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Mjóar gönguleiðir að stoppistöð - Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring)	- Bæta lýsingu - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Miklar sprungur í yfirborðsefni - Breikka gönguleið að stoppistöð - Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Ruslastampur - Blindraletur á tímatöflu	

Víkingaborpið (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Þarf að þrifa veggjakrot af upplýsingaskiltinu með leiðarkerfinu	- Bæta lýsingu	
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Þrifa veggjakrot af upplýsingum um leiðarkerfi í biðskýli	
	- Hjólastæði	
	- Blindraletur á tímatöflu	

Íshús Hafnarfjarðar (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Þarf laga hæðarmismun milli biðskýlis og gangstéttar/biðpalls	- Bæta lýsingu - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Biðskýli er ekki í sömu hæð og biðpallur/gangstétt, þarf að laga til að þeir sem eru í hjólastól geti nýtt biðskýlið - Bakstuðning og handföng á bekk - Þarf að færa tímatöflustaur og ruslastamp til að bæta aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Íshús Hafnarfjarðar (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Stoppistöðvarpallur of mjór framan við biðskýli - Biðskýli ekki rétt staðsett m.t.t. hvar strætisvagn stöðvar	- Bæta lýsingu - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Útbúa pláss við hlið gangstéttar fyrir snjóruðning - Sjá til þess að gróður vaxi ekki um of og hindri aðgengi um gönguleið að stoppistöð - Miklar sprungur í yfirborðsefni - Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Óla Rún tún (austan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Framkvæmdir við stoppistöð og því ekki hægt að gera úttekt að fullu.	- Bæta lýsingu - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Biðpallur hallar of mikið niður að götu	
	- Ruslastampur og tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Óla Rún tún (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð	Red
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	Orange
	- Þarf að færa tímatöflustaur og ruslastamp til að bæta aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýli - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	Yellow

Ástjörn



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Þarf að setja nýjan glervegg sem snýr að götu - Biðskýli of lítið - Þarf að snúa ruslastampi	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Athafnasvæði fyrir þau sem eru í hjólastól er of lítið í biðskýlinu - Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Ruslastampur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

ÁsbrautHaukahús (norðan við götu)

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Þarf að færa tímatöflustaur og ruslastamp til að bæta aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Haukahús (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Stoppistöðvarpallur er of mjór framan við biðskýli. Ekki hjólastólaaðgengi að biðskýli - Þarf að snúa ruslastampi	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Auka breidd á stoppistöðvarpalli framan við biðskýli	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Snúa þarf ruslastampi	

Ásvallalaug við Ásvelli



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Biðskýli of lítið	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Athafnasvæði fyrir þau sem eru í hjólastól er of lítið í biðskýlinu - Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Ásvallalaug (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð	Red
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	Yellow
	- Ruslastampur og tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	Yellow

Ásvallalaug (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Vantar Ruslastamp	

Ásvallabraut

Skarðshlíð



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Framkvæmdir við stoppistöð og því ekki hægt að gera úttekt að fullu. - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli - Eru hurðar á biðskýli sjálfvirkar? Ef ekki gæti aðgengi verið slæmt fyrir þau sem eru í hjólastól	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Hamranes



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Framkvæmdir við stoppistöð og því ekki hægt að gera úttekt að fullu. - Ekki aðgengi fyrir sjónskerta eða þau sem eru í hjólastól - Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring)	- Bæta lýsingu við stoppistöð	
	- Malbikuð/steypt gangstétt með leiðarlínur	
	- Malbikaður/steyptur stoppistöðvarpallur með leiðarlínunum	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Blindraletur á tímatöflu	
	- Ruslastampur	

Hringbraut

Suðurbæjarlaug (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Rúmgott biðskýli - Stoppistöðvarpallur er undir 2,0 m að breidd - Þarf að snúa ruslastampi - Mjóar gönguleiðir að biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Miklar sprungur í yfirborðsefni - Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Sjá til þess að gróður vaxi ekki um of og hindri aðgengi um gönguleið að stoppistöð - Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Snúa þarf ruslastampi	

Suðurbæjarlaug (sunnan við götu)

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Ekki gott aðgengi að stoppistöð þar sem notendur þurfa að þvera breiðar inn/útkeyrslur að sundlauginni - Stoppistöðin var með 85 innstig að meðaltali haustið 2022 sem er því í hópi mest notaðra stoppistöðva í Hafnarfirði og því nauðsynlegt að koma fyrir biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Breikka gönguleið að stoppistöð og útbúa upphækkaðar göngupveranir yfir inn/útkeyrslur hjá Sundlauginni	
	- Biðskýli (Stoppistöðin er með 10+ innstig á sólarhring) - Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Útbúa pláss við hlið gangstéttar fyrir snjóruðning - Sjá til þess að gróður vaxi ekki um of og hindri aðgengi um gönguleið að stoppistöð	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi við stoppistöðina - Hjólastæði - Ruslastampur - Blindraletur á tímatöflu	

Lækjargata

Lækjargata (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Of lítill stoppistöðvarpallur með slitið yfirborð - Lár kantsteinn við götu og ekki gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Þarf að koma fyrir biðskýli (þröngt pláss en þarf að finna lausn á einhvern hátt)	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli (Stoppistöðin er með 10+ innstig á sólarhring) - Snjórúðningur frá götu getur orðið vandamál því stoppistöðvarpallur er mjór - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Þarf að lagfæra yfirborð til að koma í veg fyrir vatnspollamyndanir - Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Lækjargata (sunnan við götu)

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Of lítill stoppistöðvarpallur/ mjó gangstétt - Ekki gott aðgengi að biðsvæði fyrir þau sem eru í hjólastól - Stoppistöð er í beygju	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Færa stoppistöð fjær beygjunni	
	- Biðskýli (Stoppistöðin er með 10+ innstig á sólarhring) - Snjóruðningur frá götu getur orðið vandamál því stoppistöðvarpallur er mjór - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Lækjarskóli (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól að stoppistöð. - Ekki gott aðgengi fyrir sjónskerta þar sem eina leiðin að stoppistöðinni er um tröppur án handriðs - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Mjög lítið notuð stoppistöð	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur og handrið á tröppur fyrir sjónskerta	
	- Bæta aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Snjóruðningur frá götu getur orðið vandamál því stoppistöðvarpallur er mjór - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Lækjarskóli (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli (Stoppistöðin er með 10+ innstig á sólarhring) - Biðpallur hallar of mikið niður að götu - Snjóruðningur frá götu getur orðið vandamál því stoppistöðvarpallur er mjór - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Hlíðarberg

Hlíðarberg (norðan við götu, við Einiberg)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Red
	- Bakstuðning og handföng á bekk	Orange
	- Ruslastampur og tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Snúa þarf ruslastampi	Yellow

Hlíðarberg (vestan við götu, við Staðarberg)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Of lítill stoppistöðvarpallur/ mjó gangstétt - Ekki gott aðgengi að biðsvæði fyrir þau sem eru í hjólastól	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli (Stoppistöðin er með 10+ innstig á sólarhring) - Snjórúðningur frá götu getur orðið vandamál því stoppistöðvarpallur er mjór - Miklar sprungur í yfirborðsefni - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Setbergsskóli



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Mishæð milli gangstéttar / biðsvæðis og kantsteins - Hækka þarf gangstétt/stoppistöðvarpall til að auka aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Miklar sprungur í yfirborðsefni - Laga þarf mishæð milli stoppistöðvarpalls og kantsteins - Lár kansteinn – þarf að hækka til að auka aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Birkihlíð (austan við götu)

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð - Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Engar skipulagðar gönguleiðir að stoppistöð	- Útbúa malbikaða / steypa gönguleið að stoppistöð með leiðarlínunum fyrir sjónskerta	
	- Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Birkihlíð (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól að biðskýli - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Útbúa malbikaða/steypta gönguleið frá Birkihlíð	
	- Vantar glerveggi á biðskýli í tvær áttir. - (Nýtt biðskýli). Núverandi biðskýli er ekki með aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól vegna hæðarmismun frá stoppistöðvarpalli og það er einnig of lítið. - Bakstuðning og handföng á bekk - Biðskýli er ekki í sömu hæð og biðpallur/gangstétt, þarf að laga til að þeir sem eru í hjólastól geti nýtt biðskýlið	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Ruslastampur og tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Blindraletur á tímatöflu	

Fagrahlíð (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Ekki aðgengi fyrir sjónskerta eða þau sem eru í hjólastól að stoppistöðinni - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Útbúa malbika / steypa gönguleið með leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Setja biðskýli (innstig eru fleiri en 10 á sólarhring)	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Fagrahlíð (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Ekki aðgengi fyrir sjónskerta eða þau sem eru í hjólastól að stoppistöðinni - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Lagfæra sprungur á yfirborði steypu gangstéttarinnar að stoppistöðinni - Breikka gönguleið að stoppistöð - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðinni - Blindraletur á tímatöflu - Þarf að færa tímatöflustaur til að bæta aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Ruslastampur	

KaldárselsvegurÁsland III (austan við götu)

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring)	- Bæta lýsingu við stoppistöð	Red
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	Yellow
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina	Yellow
	- Blindraletur á tímatöflu	
	- Ruslastampur	

Ásland III (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Gönguþverun vel staðasett við skýli - Biðskýli of lítið fyrir þau sem eru í hjólastól og mishæð milli biðskýlis og stoppistöðvarpalls	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Athafnasvæði þeirra sem eru í hjólastól er of lítið í biðskýlinu - Bakstuðning og handföng á bekk - Biðskýli er ekki í sömu hæð og biðpallur/gangstétt, þarf að laga til að þeir sem eru í hjólastól geti nýtt biðskýlið	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Kaldárselsvegur (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina	
	- Blindraletur á tímatöflu	
	- Ruslastampur	

Kaldárselsvegur (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall, stærra biðskýli, færa ruslastamp og tímatöflustaur til að auka aðgengi o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta á og við stoppistöð - Bæta aðvörunarhellur fyrir framan efsta þrep við aðliggjandi tröppur	
	- Athafnasvæði þeirra sem eru í hjólastól er of lítið í biðskýlinu - Bakstuðning og handföng á bekk - Auka breidd á stoppistöðvarpalli (1,5-2,0 m)	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Ruslastampur og tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

ÁsbrautÁsland II (við Áslandsskóla)

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Rúmgott biðskýli	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Miklar sprungur í yfirborðsefni á aðliggjandi gangstétt - Bakstuðning og handföng á bekk - Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólstólaaðgengi inn í strætisvagn	
	- Tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Blindraletur á tímatöflu - Hjólastæði	

Goðatorg (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta aðvörunarhellur fyrir framan efsta þrep við aðliggjandi tröppur	
	- Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólstólaaðgengi inn í strætisvagn - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Goðatorg (sunnan við götu)

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð	- Bæta lýsingu við stoppistöð	
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina - Tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Ásland I (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta aðvörunarhellur fyrir framan efsta þrep við aðliggjandi tröppur	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Ásland I (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja stærra biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Biðskýli er ekki í sömu hæð og biðpallur/gangstétt, þarf að laga til að auka aðgengi sjónskertra	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Ruslastampur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Blindraletur á tímatöflu	

Flatahraun

Kaplakriki (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Pláss til staðar til að útbúa sérstakan stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Setja biðskýli (innstig eru fleiri en 10 á sólarhring) - Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólstólaaðgengi inn í strætisvagn - Útbúa pláss við hlið gangstéttar fyrir snjóruðning - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Kaplakriki (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð	- Bæta lýsingu við stoppistöð	
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið	
	- Hjólastæði	
	- Blindraletur á tímatöflu	
	- Vantar glervegg á biðskýli sem snýr að götu	

Flatahraun (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli - Stoppistöðvarpallur er undir 2,0 m að breidd	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Tímatöflustaur er ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Blindraletur á tímatöflu - Hjólastæði - Vatnspollamyndun á stöðvarpalli - Ruslastampur	

Flatahraun (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Breiðar gönguleiðir að stoppistöð - Rúmgott biðskýli - Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Iðnskólinn



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Breiðar gönguleiðir að stoppistöð	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Miklar sprungur/misfellur milli hellna í yfirborðsefni - Vatnspollamyndun á stöðvarpalli er mjög slæm - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina - Tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

HjallabrautHjallabraut

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring)	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Miklar sprungur í yfirborðsefni - Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólstólaaðgengi inn í strætisvagn - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Miðvangur (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja stærra biðskýli, hjólastæði .o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð	
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Miðvangur (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Miklar sprungur í yfirborðsefni. Þarf að lagfæra hellur í kringum tímatöflustaur - Auka breidd á stoppistöðvarpalli - Aðgengi að stoppistöð frá gangstéttum getur orðið skert vegna snjóruðnings frá götu - Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Víðivangur (norðvestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og stærra biðskýli, hjólastæði o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	Red
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Breikka gönguleiðir að stoppistöð	Yellow
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Þarf að snúa ruslastampi - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	Yellow

Víðivangur (suðaustan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Miklar sprungur í yfirborðsefni - Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólstólaaðgengi inn í strætisvagn	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Þarf að snúa ruslastampi	

Skjólvangur (austan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl. - Mjóar gönguleiðir að stoppistöðinni	- Bæta lýsingu við stoppistöð	Red
	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Miklar sprungur í yfirborðsefni	Yellow
	- Mikill sandur á stoppistöðvarpalli	
	- Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	Yellow
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina	
	- Blindraletur á tímatöflu	
	- Ruslastampur	

Skjólvangur (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Mjóar gönguleiðir að stoppistöð - Ef gróður/tré vex mikið hefur það neikvæð áhrif á aðgengi að stoppistöðinni	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Miklar sprungur í yfirborðsefni - Útbúa pláss við hlið gangstéttar fyrir snjóruðning - Sjá til þess að gróður vaxi ekki um of og hindri aðgengi um gönguleið að stoppistöð - Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Ruslastampur og tímatöflustaur ekki með gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Flókagata

Sundhöll Hafnarfjarðar (austan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Götulýsing nýtist fyrir stoppistöð - Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja biðskýli, ruslastamp, hjólastæði o.fl.	- Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Setja biðskýli (innstig eru fleiri en 10 á sólarhring) - Miklar sprungur í yfirborðsefni á gangstéttinni við stoppistöðina - Breikka gönguleið að stoppistöð - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi við stoppistöðina - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Sundhöll Hafnarfjarðar (vestan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Æskilegt að setja stærra biðskýli með aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Fín breidd á gönguleiðum næst stoppistöðinni en mælt er með að hafa lágmark 2,0 m breiðar gönguleiðir alla leið	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Sjá til þess að gróður vaxi ekki um of og hindri aðgengi um gönguleið að stoppistöð - Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Þarf að laga hellur við undirstöðu tímatöflustausins	

Hvaleyrarbraut

Skipalón (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring)	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Færa stoppistöð fjær beygjunni - Gangbraut staðsett of nálægt stoppistöðinni (strætisvagn nær yfir gangbrautina þegar hann stöðvar bið stoppistöðina)	
	Miklar sprungur í yfirborðsefni (Hellur við niðurtekt)	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Skipalón (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
Nóg pláss til að útbúa stærri stoppistöðvarpall og setja stærra biðskýli, hjólastæði o.fl.	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Biðskýli er of lítið og ekki aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Biðskýli er ekki í sömu hæð og biðpallur/gangstétt, þarf að laga til að auka aðgengi sjónskertra - Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Brekkutröð (norðan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Rúmgott biðskýli	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Bæta merkingum á glervegg sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
	- Bakstuðning og handföng á bekk - Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólstólaaðgengi inn í strætisvagn - Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Brekutröð (sunnan við götu)



ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Of lítið biðskýli fyrir þau sem eru í hjólastól - Hæðarmundur á biðskýli og stoppistöðvarpall - Æskilegt að færa stoppistöðina eða gangbrautina svo að strætisvagn þurfi ekki að stöðva á gangbrautinni	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta - Gangbraut staðsett of nálægt stoppistöð. Strætisvagn stendur á gangbrautinni þegar hann stöðvar við stoppistöðina.	
	- Biðskýli er ekki í sömu hæð og stoppistöðvarpallur. Ekki gott aðgengi fyrir þau sem eru í hjólastól - Biðskýli er of lítið til að þau sem eru í hjólastól geti athafnað sig inn í því (of lítill snúningsflötur) - Bakstuðning og handföng á bekk - Hækka kantstein frá götu til að auðvelda hjólastólaaðgengi inn í strætisvagn - Útbúa pláss við hlið gangstéttar fyrir snjóruðning - Breikka gönguleið að stoppistöð	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi í biðskýlið - Hjólastæði - Blindraletur á tímatöflu	

Álfholt



ALMENNT	AÐGERÐIR	
Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring)	- Bæta lýsingu við stoppistöð - Leiðarlínur fyrir sjónskerta	
	- Útbúa pláss við hlið gangstéttar fyrir snjóruðning. Aðgengi getur orðið mjög slæmt þegar miklum snjó er mokað af götunni á gangstéttina. - Breikka gönguleið að stoppistöð - Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Blindraletur á tímatöflu - Ruslastampur	

Miklaholt**Bátaskýlin við Lónsbraut**

ALMENNT	AÐGERÐIR	
- Lítið notuð stoppistöð (færri en 10 innstig/sólarhring) - Engar skipulagðar gönguleiðir/gangstéttir að stoppistöðinni - Nóg pláss til að útbúa gönguleiðir, stoppistöðvarpall og setja biðskýli o.fl.	- Götulýsing nýtist að hluta til fyrir stoppistöð en mætti bæta	
	- Útbúa stoppistöðvarpall með aðgengi fyrir sjónskerta og þau sem nota hjólastól	
	- Útbúa malbikaðar/steyptar gönguleiðir með leiðarlínum að stoppistöðinni	
	- Bekkur með bakstuðningi og handföngum	
	- Vantar upplýsingar um leiðarkerfi á stoppistöðina	
	- Blindraletur á tímatöflu	

5 VIÐAUKI – TÖFLUR FYRIR HVERJA STOPPISTÖÐ

Reykjavíkurvegur

Norðurbær (austan við götu)

OID	4
Name	Norðurbær
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001503 stop_lat: 64.079736999999994 stop_lon: -21.948809000000001 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Slæmt
1.2.12 Gróður/trjágreinir valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq 1,5$ metrar	$\geq 1,5$ m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já

OID	4
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastóplááss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínunum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	Nei
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	Nei
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Engar leiðarlínur, engir hjólabogar,

Norðurbær (vestan við götu)

OID	13
Name	Norðurbær
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001526 stop_lat: 64.079085000000006 stop_lon: -21.94997 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Slæmt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög gott
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	13
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	

Hraunbrún (austan við götu)

OID	3
Name	Hraunbrún
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001502 stop_lat: 64.075941 stop_lon: -21.951317 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Ásættanlegt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Ásættanlegt
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	< 1,5 m (minna en 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	< 1,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	3
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Já
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Nei
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Já
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Krot a leiðarupplýsingum í skýli. Of mjótt framan við skýli. Halli niður að gangstétt.

Hraunbrún (vestan við götu)

OID	14
Name	Hraunbrún
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001527 stop_lat: 64.074785000000006 stop_lon: -21.952546999999999 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Ásættanlegt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Slæmt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Ásættanlegt
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Ásættanlegt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	14
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Nei
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	

Hellisgerði (austan við götu)

OID	2
Name	Hellisgerði
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001501 stop_lat: 64.072041999999996 stop_lon: -21.954509999999999 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	2
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Já
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Já
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Slæmt yfirborð, lár kantsteinn (12 cm)

Hellisgerði (vestan við götu)

OID	15
Name	Hellisgerði
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001528 stop_lat: 64.071811999999994 stop_lon: -21.955183000000002 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já

OID	15
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Ásættanlegt
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of mjór pallur

Fjarðargata

Fjörður

OID	1
Name	Fjörður
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001500 stop_lat: 64.067849 stop_lon: -21.957284 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög gott
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já

OID	1
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Já
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Já
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Lágir kantsteinar á mörgum stöðum. Engar leiðarlínur. Upphitaður pallur?

Strandgata

Víkingaborpið (austan við götu)

OID	20
Name	Víkingaborpið
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001546 stop_lat: 64.065841000000006 stop_lon: -21.956042 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Ásættanlegt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq$ 1,5 metrar	$\geq$ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing$ 1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	

OID	20
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í gütukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	
Athugasemd	Ekkert biðskýli. Ekkert rusl.

Víkingaborpið (vestan við götu)

OID	29
Name	Víkingaborpið
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001600 stop_lat: 64.065194000000005 stop_lon: -21.956772999999998 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já

OID	29
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Upphitun? Upplýsingar um leiðarkerfi til staðar í skyli en of mikið krot á því.

Íshús Hafnarfjarðar (norðan við götu)

OID	30
Name	Íshús Hafnarfjarðar
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001601 stop_lat: 64.0621780000000003 stop_lon: -21.96172 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	< 1,5 m (minna en 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Nei
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já

OID	30
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Já
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínunum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	
Athugasemd	Kantur upp að skýli. Rusl og tímatafla illa staðsett m.t.t. aðgengis.

Íshús Hafnarfjarðar (sunnan við götu)

OID	19
Name	Íshús Hafnarfjarðar
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001545 stop_lat: 64.062054000000003 stop_lon: -21.961625000000002 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Slæmt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já

OID	19
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleypu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Mjór pallur á tveimur stöðum.

Óla Rún tún (austan við götu)

OID	36
Name	Óla Run tún
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001611 stop_lat: 64.057241000000005 stop_lon: -21.965128 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	36
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Ásættanlegt
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekki gott aðgengi fyrir fólki í hjólastól að tímatöflustaur og ruslastaur. Framkvæmdir í gangi við stíg aftan við skýli.

Óla Rún tún (vestan við götu)

OID	40
Name	Óla Run tún
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001620 stop_lat: 64.057287000000002 stop_lon: -21.965357000000001 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	40
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Lelegt aðgengi að tímatöflustaur. Engar ferðaupplýsingar í skyli en það er glænytt og líklega a eftir að setja upp.

Ástjörn

OID	35
Name	Ástjörn
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001610 stop_lat: 64.054939000000005 stop_lon: -21.965700999999999 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellingur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq 1,5$ metrar	$\geq 1,5$ m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínunum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	$> 2,5$ m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing 1,8-2,5$ m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square 1,5$ m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei

OID	35
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínunum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of lítið biðskýli. Vantar uppl um leiðalerfi. Ekki gott aðgengi að rusl. Gler-framhlið á skýli brotið.

Ásbraut

Haukahús (norðan við götu)

OID	37
Name	Haukahús
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001612 stop_lat: 64.053334000000007 stop_lon: -21.971691 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínunum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já

OID	37
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekki gott aðgengi að tímatöflustaur og rusli (staðsett á grófri mól/steinum).

Haukahús (sunnan við götu)

OID	31
Name	Haukahús
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001605 stop_lat: 64.053245000000004 stop_lon: -21.971125000000001 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steypra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Nei
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei

OID	31
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of lítið biðskýli. Lítið pláss framan við skýli.

Ásvallalaug við Ásvelli

OID	61
Name	Ásvallalaug
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001687 stop_lat: 64.052513 stop_lon: -21.973977 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei

OID	61
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	Of lítið biðskýli.

Ásvallalaug (sunnan við götu)

OID	39
Name	Ásvallalaug
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001619 stop_lat: 64.05275 stop_lon: -21.974952 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	39
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekki gott aðgengi að rusli og tímatöflu.

Ásvallalaug (norðan við götu)

OID	38
Name	Ásvallalaug
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001616 stop_lat: 64.052789 stop_lon: -21.975244 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já

OID	38
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar rusl. Pallur hallar smá að götu.

Ásvallabraut

Skarðshlíð

OID	63
Name	Skarðshlíð
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001697 stop_lat: 64.0436622356166 stop_lon: -21.9567354837356 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínunum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði 0,8-2,5 m er í skýlinu	Já

OID	63
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er $<2\%$	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	Glænýtt. Leiðartafla í skýli væntanlegt. Biðskýli með hurðar og læst.

Hamranes

OID	62
Name	Hamranes
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001696 stop_lat: 64.04328543517 stop_lon: -21.957624142137 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	Yfirborð úr mól eða grasi
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq 1,5$ metrar	Ekki hjólastólaaðgengi að stöðvarpall
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing 1,8-2,5$ m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square 1,5$ m	

OID	62
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar, einfaldar og með blindraletur
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Já
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Nei
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	
Athugasemd	Vinnusvæði/Framkvæmdir.

Hringbraut

Suðurbæjarlaug (norðan við götu)

OID	18
Name	Suðurbæjarlaug
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001544 stop_lat: 64.060473000000002 stop_lon: -21.962541999999999 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Slæmt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Ásættanlegt
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	< 1,5 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	< 1,5 m (minna en 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Slæmt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	< 1,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já

OID	18
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Alltof mjó stétt og pallur

Suðurbæjarlaug (sunnan við götu)

OID	24
Name	Suðurbæjarlaug
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001587 stop_lat: 64.060402999999994 stop_lon: -21.962432 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Slæmt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Ásættanlegt
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	< 1,5 m (minna en 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Slæmt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	24
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Ásættanlegt
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	
Athugasemd	Slæmt. Lítið svæði. Ekkert rusl. Ekkert skýli. Breiðar inn/útkeyrslur sitthvoru megin.

Lækjargata

Lækjargata (norðan við götu)

OID	28
Name	Lækjargata
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001597 stop_lat: 64.067353 stop_lon: -21.948527 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög Slæmt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq$ 1,5 metrar	$\geq$ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Slæmt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing$ 1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	

OID	28
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög Slæmt
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Mjög slæmt. Mjótt. Vantar skýli, bekk, rusl.

Lækjargata (sunnan við götu)

OID	23
Name	Lækjargata
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001561 stop_lat: 64.067288000000005 stop_lon: -21.947194 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Slæmt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Já
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	

OID	23
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög Slæmt
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Mjög slæmt. Mjótt. Lélegt aðgengi. Ekkert skyli, engin bekkur, enginn pallur, ekkert rusl. Beygja.

Lækjarskóli (norðan við götu)

OID	10
Name	Lækjarskóli
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001520 stop_lat: 64.0670160143399 stop_lon: -21.93988787921 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	Mjög Slæmt
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	Slæmt
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	Mjög Slæmt
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	Mjög Slæmt
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	Mjög Slæmt
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq$ 1,5 metrar	Ekki hjólastólaaðgengi að stöðvarpall
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	< 1,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði 0,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	

OID	10
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert hjólastólaaðgengi. Ekkert bipskýli. Ekkert rusl. Enginn bekkur.

Lækjarskóli (sunnan við götu)

OID	49
Name	Lækjarskóli
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001673 stop_lat: 64.066839 stop_lon: -21.9418 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	Mjög Slæmt
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	Mjög gott
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	Mjög Slæmt
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	Mjög Slæmt
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	Mjög Slæmt
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	

OID	49
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Nei
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert biðskyli. Ekkert rusl. Enginn bekkur. Pallur hallar að götu.

Hlíðarberg

Hlíðarberg (norðan við götu, við Einiberg)

OID	27
Name	Hlíðarberg
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001596 stop_lat: 64.067181000000005 stop_lon: -21.936015999999999 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði 0,8-2,5 m er í skýlinu	Já

OID	27
2.2.5 Hjólastólaláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Rusl og tímatöflustandur staðsett á grasi

Hlíðarberg (vestan við götu, við Staðarberg)

OID	25
Name	Hlíðarberg
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001588 stop_lat: 64.066405 stop_lon: -21.935842 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Ásættanlegt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Slæmt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	25
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Já
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Nei
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Nei
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Já
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, bekkur, rusl, yfirborð hellur með götum/möl. Mikill halli. Ekki gott að gengi fyrir hjólastóla.

Setbergsskóli

OID	59
Name	Setbergsskóli
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001685 stop_lat: 64.065152 stop_lon: -21.93409 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Ásættanlegt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	59
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar skýli, bekk, rusl. Kantur er ójafn og lár.

Birkihlíð (austan við götu)

OID	58
Name	Birkihlíð
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001684 stop_lat: 64.062704 stop_lon: -21.934502 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	Yfirborð úr mól eða grasi
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq 1,5$ metrar	Ekki hjólastólaaðgengi að stöðvarpall
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Gott
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing 1,8-2,5$ m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square 1,5$ m	

OID	58
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, bekkur eða rusl. Vantar malbikaða gönguleið að stoppistöð.

Birkihlíð (vestan við götu)

OID	26
Name	Birkihlíð
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001589 stop_lat: 64.062641999999997 stop_lon: -21.934570000000001 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Nei
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei

OID	26
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínunum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í gütukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Biðskýli of lítið og í mishæð frá palli. Vantar glerveggi og leiðarupplýsingar. Hellur undir rusli og tímatöflu illa farið.

Fagrahlíð (norðan við götu)

OID	57
Name	Fagrahlíð
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001682 stop_lat: 64.059652 stop_lon: -21.929459 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	Yfirborð úr mól eða grasi
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Ásættanlegt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	

OID	57
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, rusl eða bekkur. Vantar malbikaða gönguleið að stoppistöð

Fagrahlíð (sunnan við götu)

OID	48
Name	Fagrahlíð
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001672 stop_lat: 64.059575 stop_lon: -21.929398 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	< 1,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	48
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, rusl eða bekkur. Tímatöflustandur á grasi. Smá mishæð milli palls og stéttar.

Kaldárselsvegur

Ásland III (austan við götu)

OID	50
Name	Ásland III
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001674 stop_lat: 64.05701 stop_lon: -21.932122 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Já
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq$ 1,5 metrar	$\geq$ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing 1,8-2,5$ m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square 1,5$ m	

OID	50
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, rusl eða bekkur.

Ásland III (vestan við götu)

OID	51
Name	Ásland III
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001675 stop_lat: 64.056949 stop_lon: -21.932365 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Nei
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei

OID	51
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of lítið skýli, vantar leiðarupplýsingar. Mishæð á gólfi skýlis og palls.

Kaldárselsvegur (norðan við götu)

OID	52
Name	Kaldárselsvegur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001676 stop_lat: 64.05917 stop_lon: -21.937516 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Gott
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	52
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar skýli, bekk og rusl.

Kaldárselsvegur (sunnan við götu)

OID	11
Name	Kaldárselsvegur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001523 stop_lat: 64.0587240755895 stop_lon: -21.9360584149224 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	Mjög gott
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	Slæmt
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	Mjög gott
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Já
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei

OID	11
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of lítið skýli. Vantar leiðarupplýsingar. Tímatöflustaur og rusl staðsett á grasi.

Ásbraut

Ásland II (við Áslandsskóla)

OID	33
Name	Ásland II
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001608 stop_lat: 64.055724999999995 stop_lon: -21.945865000000001 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Ásættanlegt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já

OID	33
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Þarf að færa tímatöflustand. Lár kantsteinn.

Goðatorg (norðan við götu)

OID	12
Name	Goðatorg
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001525 stop_lat: 64.057963 stop_lon: -21.949083 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	Mjög gott
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	Slæmt
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	Mjög gott
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Gott
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	12
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, rusl, bekkur. Lár kantsteinn.

Goðatorg (sunnan við götu)

OID	53
Name	Goðatorg
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001677 stop_lat: 64.057846 stop_lon: -21.948962 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	53
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, bekkur, rusl.

Ásland I (norðan við götu)

OID	34
Name	Ásland I
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001609 stop_lat: 64.056764999999999 stop_lon: -21.956983999999999 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	Mjög gott
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	Slæmt
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	Mjög gott
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Slæmt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	34
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar biðskýli, rusl og bekk.

Ásland I (sunnan við götu)

OID	32
Name	Ásland I
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001607 stop_lat: 64.056630999999996 stop_lon: -21.957028000000001 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Nei
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei

OID	32
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of lítið biðskýli. Mishæð milli skýlis og palls.

Flatahraun

Kaplakriki (norðan við götu)

OID	45
Name	Kaplakriki
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001663 stop_lat: 64.0769446527884 stop_lon: -21.9374269861653 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq$ 1,5 metrar	$\geq$ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Gott
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	

OID	45
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í gütukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	
Athugasemd	Ekkert biðskýli eða sérstakur biðpallur. Engin bekkur og ekkert rusl. Lár kantsteinn.

Kaplakriki (sunnan við götu)

OID	9
Name	Kaplakriki
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001515 stop_lat: 64.0766171163806 stop_lon: -21.9376036338494 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	> 2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	> 2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já

OID	9
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	

Flatahraun (norðan við götu)

OID	42
Name	Flatahraun
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001646 stop_lat: 64.075714000000005 stop_lon: -21.943929000000001 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steypra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Slæmt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já

OID	42
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar rusl. Gras við tímatöflustand.

Flatahraun (sunnan við götu)

OID	41
Name	Flatahraun
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001641 stop_lat: 64.075742000000005 stop_lon: -21.941716 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellingur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Ásættanlegt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq 1,5$ metrar	$\geq 1,5$ m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Ásættanlegt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínunum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði $\geq 1,8-2,5$ m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\geq 1,5$ m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já

OID	41
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínunum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	

Iðnskólinn

OID	8
Name	Iðnskólinn
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001514 stop_lat: 64.075418 stop_lon: -21.94595 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög Slæmt
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	8
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlinur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlinur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	
Athugasemd	Ekki gott

Hjallabraut

Hjallabraut

OID	7
Name	Hjallabraut
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001512 stop_lat: 64.078802 stop_lon: -21.954223 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Ásættanlegt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq$ 1,5 metrar	$\geq$ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing$ 1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	

OID	7
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, enginn bekkur, ekkert rusl. Mjór pallur.

Miðvangur (norðan við götu)

OID	21
Name	Miðvangur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001551 stop_lat: 64.079561999999996 stop_lon: -21.958359000000002 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei

OID	21
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	Of lítið skýli

Miðvangur (sunnan við götu)

OID	17
Name	Miðvangur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001536 stop_lat: 64.079269999999994 stop_lon: -21.958053 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	< 1,5 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	< 1,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	17
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	Of mjór brautarpallur og gangstétt. Þarf að laga hellur undir tímatöflustaur.

Víðivangur (norðvestan við götu)

OID	22
Name	Víðivangur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001552 stop_lat: 64.0793960000000003 stop_lon: -21.962947 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Já
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínu t.d.)	Mjög gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei

OID	22
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of lítið skýli.

Víðivangur (suðaustan við götu)

OID	16
Name	Víðivangur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001535 stop_lat: 64.078841999999995 stop_lon: -21.963587 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,8-2,4 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei

OID	16
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða mól	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of lítið skýli. Vantar leiðaupplýsingar í skýli. Þarf að snúa rusli. Lár kantsteinn.

Skjólvangur (austan við götu)

OID	6
Name	Skjólvangur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001506 stop_lat: 64.077295 stop_lon: -21.965835 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Slæmt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	6
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar skýli, bekk, rusl

Skjólvangur (vestan við götu)

OID	46
Name	Skjólvangur
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001665 stop_lat: 64.077027 stop_lon: -21.966447 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög Slæmt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Ásættanlegt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Slæmt
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	< 1,5 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Mjög Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei

OID	46
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlinur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í gütukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Of mjó stétt, of lítið skýli, rusl og tímatöflustaur staðsett á grasi.

Flókagata

Sundhöll Hafnarfjarðar (austan við götu)

OID	5
Name	Sundhöll Hafnarfjarðar
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001504 stop_lat: 64.072402 stop_lon: -21.966206 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	< 1,5 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Ásættanlegt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Slæmt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	

OID	5
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög Slæmt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Já
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar skýli, bekk, rusl. Yfirborð illa farið, aðallega á stéttinni.

Sundhöll Hafnarfjarðar (vestan við götu)

OID	47
Name	Sundhöll Hafnarfjarðar
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001666 stop_lat: 64.072377 stop_lon: -21.966695 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Ásættanlegt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Slæmt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Ásættanlegt
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei

OID	47
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Tímatafla ekki til staðar á staurnum
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	Of lítið skýli. Vantar tímatöflu og leiðarupplýsingar. Þarf að laga hellur við tímatöflustaur.

Hvaleyjarbraut

Skipalón (norðan við götu)

OID	55
Name	Skipalón
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001679 stop_lat: 64.062195 stop_lon: -21.972034 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Ásættanlegt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Slæmt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Já
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla $\leq$ 1,5 metrar	$\geq$ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: $>1,5$ metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði $\varnothing 1,8-2,5$ m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. $\square 1,5$ m	

OID	55
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Nei
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar skýli, bekk, rusl.

Skipalón (sunnan við götu)

OID	54
Name	Skipalón
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001678 stop_lat: 64.062015 stop_lon: -21.972 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei

OID	54
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Já
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Mjög gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	Of lítið skýli. Hæðarmunur á skýli og biðpalli.

Brekkutröð (norðan við götu)

OID	44
Name	Brekkutröð
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001653 stop_lat: 64.060473000000002 stop_lon: -21.978383999999998 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Mjög gott
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Ásættanlegt
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Já
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Já
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Já
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Já
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Já

OID	44
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Já
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Nei
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	Mjög gott
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Já
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Vantar rusl.

Brekkutröð (sunnan við götu)

OID	43
Name	Brekkutröð
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopUpInfo	stop_id: 14001650 stop_lat: 64.060387000000006 stop_lon: -21.978211000000002 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Mjög gott
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Mjög gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Mjög gott
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Gott
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	< 14 cm (lægra en 14 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	2,0-2,5 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Já
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	Nei
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	Já
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	Nei
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	Nei
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	Nei
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	Nei

OID	43
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	Nei
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	Já
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Já
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	Nei
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	Nei
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Já
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar og rétt staðsettur
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	Nei
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Ásættanlegt
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Nei
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	Já
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Já
Athugasemd	Of lítið skýli. Gangbraut a miðri stoppistöð. Hæðarmunur á skýli og palli.

Álfholt

OID	56
Name	Álfholt
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001680 stop_lat: 64.05656 stop_lon: -21.978164 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalyfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	Slæmt
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	Ásættanlegt
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	Gott
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	Nei
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	Mjög gott
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	Ásættanlegt
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	1,5-1,8 m
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	≥ 1,5 m (meira eða jafnt og 1,5 m)
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Slæmt
2.1.5 Sandur, möl eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	Ásættanlegt
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	14-16 cm
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	1,5-2,0 m
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastólapláss sé a. m. k. □1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	

OID	56
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Já
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Nei, ekki til staðar
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	Gott
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Nei
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steypdur eða hellulagður	Já
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	Nei
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	Já
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	Já
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	Nei
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í götukanti, sem er sér afmarkaður	Nei
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	Nei
Athugasemd	Ekkert skýli, bekkur, rusl.

Miklaholt

Bátaskýlin við Lónsbraut

OID	60
Name	Bátaskýlin við Lónsbraut
FolderPath	Stoppistöðvar
SymbolID	0
AltMode	-1
Base	0
Snippet	
PopupInfo	stop_id: 14001686 stop_lat: 64.059424 stop_lon: -21.983909 location_type: 0
HasLabel	-1
LabelID	0
1.2.1 Tröppur eru ómerktar og engin skábraut samhliða	
1.2.2 Tröppur er í góðu ástandi, samkvæmt staðli, en engin skábraut	
1.2.3 Tröppur og skábraut eru þar sem slíkt þarf og eru skv. staðli	
1.2.4 Aðvörunarhellur eru fyrir framan efsta þrep	
1.2.5 Tröppur er í samræmi við algilda hönnun	
1.2.6 Hjólastólalýfta er við stoppistöð sem erfitt er að fara upp	
1.2.7 G. r. f. auðu svæði, t.d. við hlið gangstíga, þar sem snjóruðningi yrði komið fyrir	
1.2.8 Svæðið í kring gæti orðið illa rutt	
1.2.9 Misfellur eru milli stíga eða steyptra hluta (fúga 5mm), stéttin brotin upp	
1.2.10 Niðurföll eru staðsett í gangstétt	
1.2.11 Vatnspollamyndanir eru líklegar	
1.2.12 Gróður/trjágreinar valda hindrunum á, við og ofan stéttar	
1.2.13 Breidd stéttar er 1500-1800 mm	Yfirborð úr mól eða grasi
2.1.1 Stoppistöðin liggur í beygju	Nei
2.1.2 Bið- og athafnasvæði hjólastóla ≤ 1,5 metrar	Ekki hjólastólaaðgengi að stöðvarpall
2.1.4 Lýsing í og við stoppistöð er meiri en sú í kring	Ásættanlegt
2.1.5 Sandur, mól eða lauf er á biðsvæði (í leiðarlínum t.d.)	
2.1.6 Hæð kantsteins: 14-16 cm	≥ 17 cm (hærra eða jafnt og 17 cm)
2.1.8 Breidd stöðvarpalls: >1,5 metrar	
2.2.1 Skýli sé við stöð/stöðvapar með 10+ innstig	Nei (fjöldi innstiga eru færri en 10)
2.2.2 Undirstaða skýlis sé í sömu hæð og gangsvæði	
2.2.3 Biðskýlið hefur sérsvæði, eða stendur á biðsvæði	

OID	60
2.2.4 Athafnasvæði Ø1,8-2,5 m er í skýlinu	
2.2.5 Hjólastópláss sé a. m. k. $\square$ 1,5m	
2.2.6 Bil til að komast framhjá er 1,5 metra breitt	
2.2.7 Handrið/handfang er til staðar	
2.2.8 Upplýsingar um leiðakerfi er í skýlinu	
2.2.9 Merktur glerveggur er í þeim enda skýlis sem snýr að aðkomustefnu strætisvagns	
2.3.1 Bekkur (í skýli eða án) er til staðar	Nei
2.3.2 Bekkur er með bakstuðningi og armhvílu skv. stöðlum	
2.3.3 Bekkur er ófullnægjandi m. v. ofangreint	
2.3.4 Hæð að tímatöflu á staur: 1,3-1,4 m	Já
2.3.5 Staurinn er vel staðsettur m. t. t. aðgengis	Nei
2.3.6 Upplýsingar eru læsilegar (einfaldar, blindraletur)	Læsilegar og einfaldar, en ekki með blindralettri
2.3.7 Pollar og hjólastandar eru á sérstöku götugagnasvæði	Nei
2.3.8 Pollar (með keðju) hindra/eru innan 50 cm frá leiðarlínum	Nei
2.3.9 Ruslastampur er til staðar og rétt staðsettur	Já, til staðar en ekki rétt staðsettur m.t.t. aðgengis
2.3.10 Gróður/skjólbelti við stöð (notað sem leiðarlína)	
3.1.1 Yfirborðsefni eru í sömu hæð	
3.1.2 Yfirborðsefni er illa farið (skrá ástand)	
3.1.3 Stöðvarpallur/biðsvæði er gúmmímotta, gras eða möl	Já
3.1.4 Stöðvarpallur er malbikaður, steiptur eða hellulagður	Nei
3.1.5 Stöðvarpallur er upphitaður	
3.2.1 Þverhalli palls og biðsvæðis er <2%	
3.2.2 Stöðvarpallur og biðsvæði er nær hallalaust	
3.2.3 Breidd og staðsetning leiðarlína er skv. stöðlum	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.1 Leiðarlínur draga fólk af gangsvæði á biðsvæði	Leiðarlínur ekki til staðar
4.1.2 Leiðarlínur skera sig úr með öðrum lit	
4.1.3 Þær enda á upphleyptu áherslusvæði, við t. d. innstig, og er skv. staðli	
4.2.1 Yfirborðið er marglita eða óreglulegt	
4.2.2 Yfirborðsefni eru mislit eftir svæðum	
4.2.3 Engar hvítar hellur, nema í gütukanti, sem er sér afmarkaður	
4.2.4 Yfirborðsefni í kringum tímatöflustaur og önnur götugögn eru frábrugðin	
Athugasemd	Engin stöðvarpallur heldur gras/mýri. Ekkert biðskýli. Engin gangstétt.