

VIÐAUKI II

við samkomulag um endurnýjun á uppbyggingu á mannvirkjum skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins frá 7. maí 2018.

Hinn 7. maí 2018 undirrituðu sameiginlegir rekstraraðilar skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins, þ.e. sveitarfélögin Reykjavík, Mosfellsbær, Seltjarnarnesbær, Kópavogsbær, Hafnarfjarðarbær og Garðabær, samkomulag um uppbyggingu á skíðasvæðunum við Bláfjöll og Skálafell. Viðauki, dags. 6. mars 2020, var gerður við greint samkomulag þar sem tiltekna breytingar urðu á áætlunum er varða m.a. tímasetningar og fjármögnun. Eftir að niðurstöður útboða lágu fyrir, svo og vegna áhrifa af Covid-19, varð ljóst að enn þurfti að breyta áætluninni með tilliti til fjármögnunar og tímasetninga. Umrætt samkomulag, svo og fyrri viðauki við það, halda gildi sínu að því marki sem ekki er mælt fyrir um breytingar á þeim hér.

Framangreindir aðilar samþykkja eftirfarandi breytingar á samkomulagi um endurnýjun á uppbyggingu á mannvirkjum skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins,

1. gr.

Tímasetningar framkvæmda

Breytingar á gr. 2. í samkomulagi „2018-2024“ verður „2018-2026“.

Breytingar á gr. 2.1. í samkomulagi:

Bláfjöll:

Áætluð tímasetning framkvæmda á nýrri stólalyftu „Drottning“ breytist og eru nú fyrirhugaðar á árunum 2022-2024 í stað 2019-2020.

Áætluð tímasetning framkvæmda á nýrri stólalyftu „Gosi“ breytist og eru nú fyrirhugaðar á árunum 2021-2022 í stað 2022-2023.

Áætluð tímasetning framkvæmda á stólalyftu í Eldborgargili breytist og eru nú fyrirhugaðar á árunum 2025-2026 í stað 2023-2024.

Framkvæmdir vegna nýrrar toglyftu úr Kerlingadal verður seinkað til ársins 2026.

Skálafell:

Notuð stólalyfta ásamt nauðsynlegri aðstöðusköpun á endastöðvum. Áætluð tímasetning framkvæmda verður 2022-2023.

Grein 1 í viðauka við samkomulag frá 7. maí 2018, um endurnýjun á uppbyggingu á mannvirkjum skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins, dags. 6. mars 2020, fellur brott.

2. gr.

Framkvæmdakostnaður

Breytingar á 3. gr. í samkomulagi:

Breyting á 1. mgr. 3. gr.: „2018-2024“ verður „2018-2026“.

Fylgiskjal 1 með samkomulaginu er fellt úr gildi og í stað þess kemur nýtt fylgiskjal (fskj. 1a) með uppfærðum framkvæmdarkostnaði og dreifingu kostnaðar.

Áætlaður framkvæmdarkostnaður er nú áætlaður 5.181 m.kr. Um nánari sundurliðun vísast til nýs fylgiskjals 1a með viðauka þessum.

Sveitarfélögin munu í fjárhagsáætlunum og þriggja ára áætlunum gera ráð fyrir kostnaði við framkvæmdir í samræmi við uppfærðar tímasetningar framkvæmda, sbr. 1. gr. viðauka þessa og uppfærðar kostnaðaráætlun sbr. nýtt fylgiskjal (fskj. 1a) með viðauka þessum.

Grein 3 í viðauka við samkomulag frá 7. maí 2018, um endurnýjun á uppbyggingu á mannvirkjum skíðasvæða höfuðborgarsvæðisins, dags. 6. mars 2020, fellur brott

Kópavogi, XX.XX 202X

f.h. Reykjavíkurborgar

f.h. Kópavogsbæjar

f.h. Hafnarfjarðarkaupstaðar

f.h. Mosfellsbæjar

f.h. Garðabæjar

f.h. Seltjarnarnesbæjar

Fylgiskjöl:

Fylgiskjal 1a: Uppfærð framkvæmdaáætlun 2018- 2026 fyrir skíðasvæði höfuðborgarsvæðisins, dags. 7. desember 2020.

Fylgiskjal 1a með viðauka II

Uppfærð framkvæmdaáætlun 2018- 2026 fyrir skólasvæði höfuðborgarsvæðisins, dags. 7. desember 2020.

Tilfaga verkefnahóps	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Samtals
A Undirbúningur framkvæmda	32	10	14	800	1.060	1.010	1.075	625	555	5.181
B Snjóframleiðsla										
1. áfangi. Blálfjöll										
2. áfangi Skálafelli										
C Skólaþyfur										
Blálfjöll										
Ný drottning										
Nýr Gosi										
Eldborgargili 1)										
Kerlingadalur, toglyfta										
Skálafelli										
Endurnýjuð stólaþyfa 1)										
SAMTALS	32	10	14	800	1.060	1.010	1.075	625	555	5.181

Greiðsludreifing á sv.fél.

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Samtals
Mkr.	Mkr.	Mkr.	Mkr.	Mkr.	Mkr.	Mkr.	Mkr.	Mkr.	M.kr
18,0	5,6	7,9	450,4	596,8	568,6	605,2	351,9	312,5	2.916,9
5,2	1,6	2,3	130,4	172,8	164,6	175,2	101,9	90,5	844,5
4,1	1,3	1,8	103,2	136,7	130,3	138,7	80,6	71,6	668,3
2,3	0,7	1,0	58,4	77,4	73,7	78,5	45,6	40,5	378,2
1,7	0,5	0,7	41,6	55,1	52,5	55,9	32,5	28,9	269,4
0,6	0,2	0,3	16,0	21,2	20,2	21,5	12,5	11,1	103,6
32,0	10,0	14,0	800,0	1.060,0	1.010,0	1.075,0	625,0	555,0	5.181,0

56,3% Reykjavík
16,3% Kópavogur
12,9% Hafnarfjörður
7,3% Garðabær
5,2% Mosfellsbær
2,0% Seltarnarnnes