



6. fundur Starfshóps um deiliskipulag miðbæjar, þann 9. júlí í ráðhúsi Hafnarfjarðar.
kl. 10:00.

Starfshópur.

Ágúst Bjarni Garðarsson, fulltrúi meirihluta og formaður
Lovísa Traustadóttir, fulltrúi meirihluta
Jón Ingi Hákonarson, fulltrúi minnihluta
Kári Eiríksson, fulltrúi íbúa.
Sigríður Margrét Jónsdóttir, fulltrúi fyrirtækja
Guðmundur Bjarni Harðarson, fulltrúi frá Markaðsstofu Hafnarfjarðar

Forföll:

Þormóður Sveinsson skipulagsfulltrúi
Helga Stefánsdóttir

Með starfshópnum starfa:

Helga Stefánsdóttir, forstöðumaður Hfj.
Þormóður Sveinsson, skipulagsfulltrúi Hfj.
Gunnþóra Guðmundsdóttir, arkitekt Hfj.

Eftirfarandi var tekið fyrir.

1. Farið var yfir atriði síðustu funda.

Ræddar voru fundargerðir fyrri funda. Dagsetningar virðast hafa riðlast til. Farið var yfir tillögur sem þegar hafa verið kynntar frá teiknistofunum Tripóli, Sei og Tark arkitektum.

Varpað var fram þeirri spurningu og vangaveltum hver heimild manna er til að byggja m.v. gildandi deiliskipulag og mögulegar skaðabótaskyldur séu slíkar heimildir takmarkaðar eða minnkaðar. Einnig að huga þurfi að því hver hin raunverulega þörf sé þegar kemur að uppbyggingu og samsetningu hennar. Starfshópurinn hefur frest til 15. ágúst að ljúka þeirri vinnu sem nú er í gangi.

2. Trípólí arkitektar fóru yfir tillögu sína og ýmsum spurningum var varpað fram og vangaveltum um næstu skref. Óskað hefur verið eftir því að hugmynd þeirra verði sett fram með þeim hætti að henni sé áfangaskipt. Skoða þarf hvar best sé að hefja uppbyggingu og þéttingu miðbæjarins til að styðja við þá starfsemi sem þörf er á og til að efla miðbæjarkjarnann.

Í kjölfarið skapaðist umræða um hvort efla mætti svæði/andrymi/torg við strandgötuna s.s. fyrir framan bóka- og listasafnið.

3. Lilja G. Karlsdóttir umferðarverkfræðingur kynnti samgöngumál.

Lilja gerði grein fyrir að breyting innan strætókerfisins tekur tíma og getur verið langt ferli. Skoðaðir hafa verið möguleikar til að bæta



almenningssamgöngur innan Hafnarfjarðar og eru þær leiðir sem nú eru í boði til endurskoðunar og einföldunar. Fjörður gegnir hlutverki aðalskiptistöðvar en gatnakerfi Fjarðargötu gerir það óhentugt fyrir Strætó að nýta svæðið til slíks vegna flæðis leiðarkerfisins og út frá rekstrarlegu sjónarmiði. Skoða þarf þann kost að færa skiptistöð, tímajöfnunarstöð, til hagræðingar og einföldunar á kerfinu. T.d. á horn Lækjargötu og Fjarðargötu. Slíkar breytingar skila sér til notenda en töluverður fjöldi farþega fer í strætó frá Firðinum.

Rætt var hvort mögulegt væri að koma rútum er tilheyra ferðaþjónustu við hugsanlega nýja skiptistöð og jafnvel bílastæðahúsi.

Lilja benti starfshópnum á að finna má fjölmörg dæmi um vel heppnaðar útfærslur á tímajöfnunarstöðvum sem taka má til fyrirmyndar og hvatti hópinn til að kynna sér þær.

Fleira var ekki rætt og fundi slitið kl.11:30.