



# Nýtt leiðanet - staðan

Ragnheiður Einarsdóttir  
Stjórnarfundur – 19.06.2020





## Nýtt leiðanet - staðan

- 2. áfangi í fullum gangi – Vinnuhópurinn vinnur að “bestun” á leiðanetinu
- Höfum fengið Eflu til liðs við okkur sem ráðgjafa
- Einnig hefur verið leitað til ráðgjafa hjá BRT Plan – stoðráðgjafa Borgarlínunnar



# Nýtt leiðanet – 2. áfangi - Tímalína

## Vor 2020

Úrvinnsla og greining  
ábendinga úr 1. áfanga

Greining á Nýju leiðaneti í sömgöngulíkani  
(Borgarlína og Strætó)

Áhættugreining

Yfirferð á innviðabreytingum  
sveitarfélaga

Frumdrög Borgarlínuinnviða

## Haust 2020

Tillaga að Nýju  
leiðaneti

Samráð endurtekið

Áfangaskipting fyrir Nýtt leiðanet / 5 ára  
plan



# Vinnuhópur

- Vinnuhópur hefur verið stofnaður sem fundar einu sinni í viku
  - Sólrún, Valgerður og Ragnheiður frá Strætó, Lilja frá verkefnateymi Borgarlínunnar og Bjarni Rúnar samgönguverkfræðingur hjá Reykjavíkurborg
- Hópurinn vinnur að “bestun” leiðanetsins sem felst meðal annars í því að ákvarða valkosti til að prófa í samgöngulíkani og greina niðurstöður
  - Fyrstu hugmyndir hafa verið prófaðar í líkaninu fyrir árin 2024, 2029 og 2034
  - Fyrsta samanburðartillaga með breytingum miðað við fyrstu hugmyndir er nú í prófun í líkani



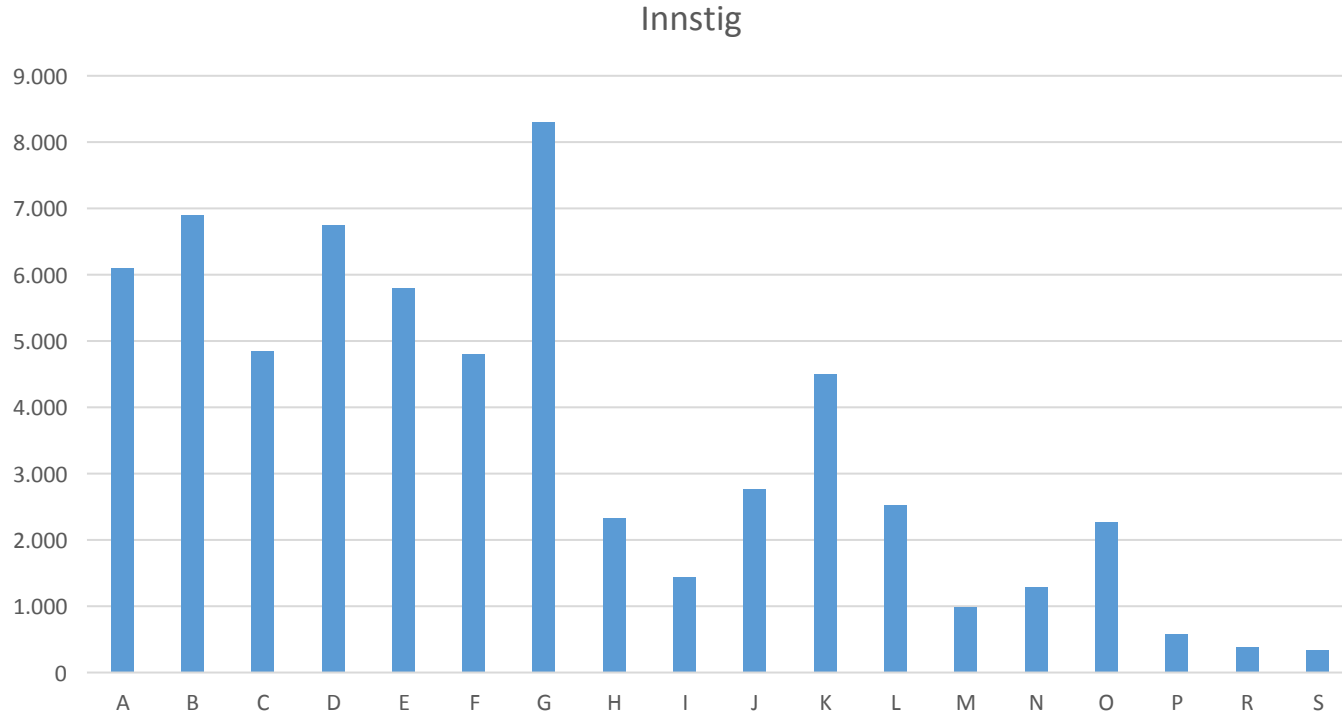
# Samgöngulíkan

Niðurstöður fyrir árin 2024 og 2029 eru komnar miðað við fyrstu hugmyndir

Daglegur ferðafjöldi (virkur dagur)	Grunnár 2019	Spá 2024 án Borgarlínu	Spá 2024 með Borgarlínu	Spá 2029 með Borgarlínu	Aukning 2029
Bílaumferð	1,061,619	1,206,463	1,193,465	1,324,590	25%
Almenningssamgöngur	35,038	40,876	50,583	63,211	80%
Hjólreiðar	63,668	78,013	77,602	86,854	36%
Sendibílar	96,085	109,458	109,458	118,758	24%
Vörubílar	48,236	54,958	54,958	59,642	24%

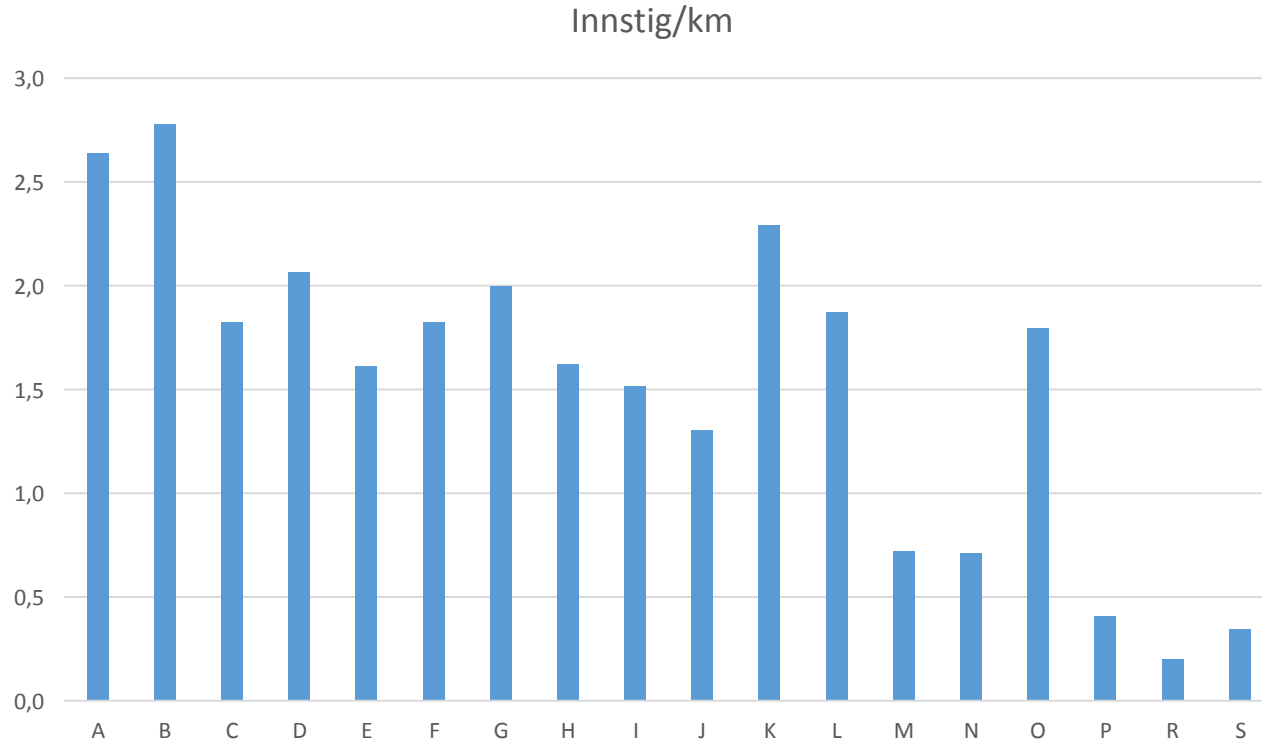


# Samgöngulíkan – spá 2024





# Samgöngulíkan – spá 2024





# Fjöldi innstiga eftir stöðvum – Spá 2024

Stöð	Fjöldi innstiga
Lækjartorg/Ráðhúsið/MR	3591
Hlemmur	3008
Vogabyggð-Future	2600
Mjóddin	2390
Háskóli ísl.	2169
Hamraborg - Future	1649
LSH-Future	1582
Ártúnshöfði-Future	1159
Lækjartorg	1014
BSÍ-future	952



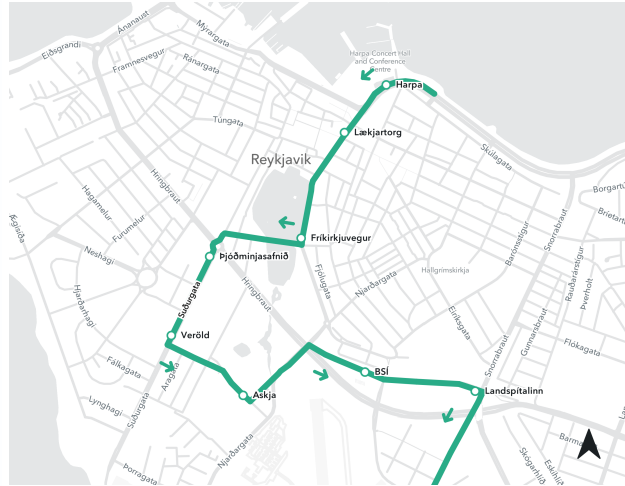


# Fyrsta breytingartillaga

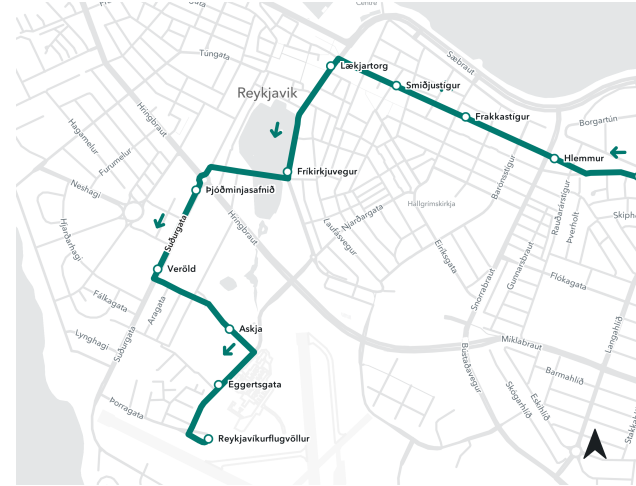
- Breytingar á fyrstu hugmyndum sem nú eru í skoðun í líkani eru ákvarðaðar út frá nokkrum þáttum, m.a.:
  - Ábendingum úr samráði
  - Ráðgjöf BRT plan
  - Vinnu frumdragateymis
- Helstu breytingar miðað við fyrstu hugmyndir eru:
  - Flestar breytingar miðsvæðis í Reykjavík, vestan Snorrabrautar
  - Leiðir A og B fara inn á Háskólasvæðið – Sturlugötu
  - Ný skiptistöð við Snorrabraut – betri tengipunktur fyrir leiðanetið en BSÍ
  - Færri leiðir enda á BSÍ og enda þá frekar annaðhvort í miðborginni eða Vesturbæ/Seltjarnarnesi/Granda
  - Minni “u” akstur – beinni leiðir



# Leiðir A og B inn á Háskólasvæðið



Leið A: Vatnsendi - Harpa



Leið B: Egilshöll - Reykjavíkflugvöllur





# Fjórir skiptipunkturar í kringum miðborgina





# Mismunandi tillögur verða bornar saman út frá ákveðnum viðmiðum

## Viðmið við samanburð í líkani (drög)

Farþegafjöldi/innstig

Innstig/km

Ferðatími/ferðahraði

Fjöldi skiptinga

Rekstrarkostnaður

Kostnaður/farþega

Íbúafjöldi innan 400 m frá stoppistöð

Atvinnuhúsnæði innan 400 m frá stoppistöð

Tengingar milli hverfa og áfangastaða



# Áhættugreining

## Flokkar

Framkvæmdir

Geometría - götur

Vagnar

Vagnstjórar

Hagsmunaaðilar

Verk- og tímaáætlun

Verkefnastjóri og innleiðingarhópur

Upplýsingagjöf

Greiðslukerfi

Þjálfun

Akstursaðilar

Skipulag

Kerfi

Rekstrar-/viðskiptamódel



# Áhættugreining

#	Flokkur	Undirverkiþáttur		Astæða	Aflleiðingar	Fyrir			Úrbóta númer	Tillögur að úrbótum	Eftir		Áhættu flokkur
						Aflleiðing - fyrir	Líkur - fyrir	Áhættu flokkur			Aflleiðing - eftir	Líkur - eftir	
1	Framkvæmdir	Vegir/brýr ekki til staðar	3	Vegir/brýr eru ekki tilbúnir við innleiðingu	seinkun á innleiðingu leiðakerfis	3	4	Áhættu flokkur III	1.3	Skipuleggja bráðabirgðaleiðir	2	2	Áhættu flokkur I
1	Framkvæmdir	Brú yfir Fossvog	4	Vegir/brýr eru ekki tilbúnir við innleiðingu	seinkar innleiðingu	4	4	Áhættu flokkur IV	1.4	Mjög óflug verkefnastjórnun og haldia áfram, koma í veg fyrir rað hægt sé að kæra			
1	Framkvæmdir	Háspennustrengir frá Veitum	5	Tafir á afhendingu	seinkar innleiðingu	4	2	Áhættu flokkur III	1.5	Tryggja afhendingu sumarið 2021	2	1	Áhættu flokkur I
1	Framkvæmdir	Stokkur á Snorrabraut	6	Vegir/brýr eru ekki tilbúnir við innleiðingu	Hjáleið	2	5	Áhættu flokkur III	1.6	Mjög óflug verkefnastjórnun og haldia áfram	2	3	Áhættu flokkur II
1	Framkvæmdir	Tenging yfir Elliðavog	7	Vegir/brýr eru ekki tilbúnir við innleiðingu	seinkar innleiðingu	4	5	Áhættu flokkur IV	1.7	Óflug verkefnastjórnun, Skoða fösun á innleiðingu leiðakerfis, innleiðingin tekur tillit til framkvæmdarinnar	3	4	Áhættu flokkur III
1	Framkvæmdir	Tenging yfir Sæbraut	8	Vegir/brýr eru ekki tilbúnir við innleiðingu	seinkar innleiðingu	4	5	Áhættu flokkur IV	1.8	Óflug verkefnastjórnun, Skoða fösun á innleiðingu leiðakerfis, innleiðingin tekur tillit til framkvæmdarinnar	3	4	Áhættu flokkur III
1	Framkvæmdir	Strengir frá Veitum	9						1.9				
1	Framkvæmdir	Tenging Mjódd - Vogabyggð	10	Vegir/brýr eru ekki tilbúnir við innleiðingu	Hjáleið	2	5	Áhættu flokkur III	1.10				
1	Framkvæmdir		11						1.11				
1	Framkvæmdir	Stoppistöðvar ekki til staðar	12	Ekki tilbúið	þægingd fyrir farþega	3	4	Áhættu flokkur III	1.12	Setja upp bráðabirgðastoppistöð	1	1	Áhættu flokkur I
1	Framkvæmdir	Skiptistöð við Vogabyggð	13	Vegir/brýr eru ekki tilbúnir við innleiðingu	seinkar innleiðingu	2	5	Áhættu flokkur III	1.13				
1	Framkvæmdir	Aðkoma að stoppstöð ekki til staðar	14	Ekki tilbúið	þarf að notast við aðra stoppstöð	3	4	Áhættu flokkur III	1.14	Upplýsa farþega um að notast við aðra stoppstöð	2	3	Áhættu flokkur II
1	Framkvæmdir	Sérrými ekki tilbúið	15	Framkvæmdir teijfast	Auknar tafir fyrir farþega / aukin rekstrar kostnaður / hnekkir orðspor / álitshnekkir	3	3	Áhættu flokkur III	1.15	Upplýsa sveitarfélög/vegagerðina og benda á áhættustaði, sveitarfélög/vegagerðin geri ráð fyrir framkvæmdum í áætlun, góð verkefnastjórnun, tryggja nægt fjármagn. Veitufyrirtæki þurfa að vera upplýst snemma. Kortleggja áhættustöðum og flagga snemma	2	2	Áhættu flokkur I
1	Framkvæmdir	Lagnir frá veitum	16	Framkvæmdir teijfast	Auknar tafir fyrir farþega / aukin rekstrar kostnaður / hnekkir orðspor / álitshnekkir	3	3	Áhættu flokkur III	1.16	Gott samstarf við Veitur, óflug verkefnastjórnun	2	2	Áhættu flokkur I
1	Framkvæmdir	Bækistöð	17	Það vantar aðstöðu fyrir stærri vagna, Akstur á stærri vögnum getur ekki hafist fyrir en bækistöð er klár	minni vangar í notkun, álitshnekkir, rekstrarakosnaður eykst	4	3	Áhættu flokkur IV	1.17	Hefja tímanlega leit að góðum stað. Góður undirbúningur, góð verkefnastjórnun, gera rekstraráætlun og tímalínu	2	2	Áhættu flokkur I
		Foranour strætó líós			Aukinn kostnaður enari			Áhættu		Góð áætlun, góð rök, tryggja öryggi, öryggisgreining í kringum aksturleiðir strætó, flagga þeim stöðum			Áhættu